

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 17 - พุธที่ 23 กันยายน 2564

ปีที่: 19

ฉบับที่: 3257

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 55.24

Ad Value: 55,240

PRValue (x3): 165,720

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'เผย ทย.กำหนด 1 ม.ค.65 โอน 3 สนามบิน'อุดร-กระบี่-บุรีรัมย์'



'ศักดิ์สยาม'เผย ทย.กำหนด 1 ม.ค.65 โอน 3 สนามบิน'อุดร-กระบี่-บุรีรัมย์'

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า นโยบายการโอนย้ายสนามบินในสังกัด กรมท่าอากาศยาน(ทย.)จำนวน 3 สนามบิน ประกอบด้วย สนามบินอุดรธานี สนามบินกระบี่ และ สนามบินบุรีรัมย์ ให้มาอยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)(ทอท.) นั้น ขณะนี้ทาง ทย. ได้มีการดำเนินการในรายละเอียด กรมธนารักษ์(ธร.) และ ทอท.เรียบร้อยแล้วทั้งในเรื่องการจ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทนจาก ทอท. ให้กับ ทย. และ ธนารักษ์ คาดว่าการโอนย้ายดังกล่าวจะมีการดำเนินการตามขั้นตอนและสำเร็จเป็นรูปธรรมภายใน 1 ม.ค.65นี้แน่นอน

ด้านนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน(ทย.) เปิดเผยว่า ทางกรมท่าอากาศยานฯรับนโยบายรัฐบาลในการกำหนดยุทธศาสตร์ท่าอากาศยานของประเทศไทย ให้เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ด้วยการเสริมศักยภาพการบริหารจัดการ และใช้ทรัพยากรท่าอากาศยานของภาครัฐให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยดำเนินการตามแนวทางการกระทรวงคมนาคมที่จะมอบความรับผิดชอบการบริหารจัดการท่าอากาศยานในสังกัด ทย.ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. ใน 3 สนามบิน คือ สนามบินอุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ เพื่อเพิ่มปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารทั้งต่างประเทศและในประเทศ รวมถึงการพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการบินได้อย่างคล่องตัว

สำหรับแนวทางนี้เป็นการดำเนินงานเพื่อร่วมกันพัฒนารูปแบบการบริหารจัดการท่าอากาศยาน ที่มีอยู่ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นท่าอากาศยานของภาครัฐ ให้มีความสามารถในการจัดหารายได้ให้มากขึ้น โดยที่กรมท่าอากาศยานยังได้รับเงินชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากการมอบความรับผิดชอบดังกล่าว รวมถึงจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการบริหารงานที่คล่องตัว ของ ทอท. ด้วย ซึ่งรายได้ชดเชยดังกล่าว กรมท่าอากาศยานจะนำไปบริหารจัดการท่าอากาศยานที่เหลืออยู่ เพื่อลดการใช้เงินงบประมาณของภาค

รัฐในการดำเนินงาน

ทั้งนี้ เป็นการมอบความรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ไม่ได้มีการโอนทรัพย์สินของรัฐไปให้กับทาง ทอท. แต่อย่างใด แต่เป็นการมอบความรับผิดชอบในการบริหารจัดการผ่านสัญญาเช่ากับกรมธนารักษ์ ส่วนรายได้ของกรมท่าอากาศยานที่หายไป ทาง ทอท. ก็มีกรชดเชยให้ เหมือนในกรณีที่กรมท่าอากาศยานบริหารจัดการเอง โดยอยู่ระหว่างการศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมากำหนดรูปแบบที่เหมาะสม ซึ่งประเทศจะได้รับประโยชน์จากการใช้ทรัพยากรรัฐร่วมกันระหว่างกรมท่าอากาศยานและ ทอท. ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสาร รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการบินเพิ่มมากขึ้น เป็นประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศในอนาคต

นอกจากนี้ กรมท่าอากาศยานยังคงมีภารกิจในการพัฒนาและจัดสร้างสนามบินแห่งใหม่ เพื่อรองรับการเติบโตทางและการขนส่งทางอากาศของประเทศในอนาคต อาทิ มุกดาหาร บึงกาฬ เป็นต้น ดังนั้นแนวการมอบความรับผิดชอบการบริหารจัดการท่าอากาศยาน ให้ ทอท. จะทำให้ภาครัฐประหยัดงบประมาณในการลงทุน เนื่องจาก ทาง ทอท. จะเป็นผู้ลงทุนและบริหารจัดการแทนภายใต้ข้อกำหนดและกรอบระยะเวลาการลงทุนที่ชัดเจน

ทั้งนี้ ที่ประชุม ครม. เมื่อวันที่ 14 ก.ย.ที่ผ่านมา ได้มีมติอนุมัติ แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงคมนาคม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง โดยย้ายสลับเปลี่ยนหมุนเวียน จำนวน 3 ราย ดังนี้ 1. นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดี (นักบริหารระดับสูง) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ไปดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง 2. นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดี (นักบริหารระดับสูง) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ไปดำรงตำแหน่ง อธิบดี (นักบริหารระดับสูง) กรมทางหลวงชนบท และ 3. นายปริญญา แสงสุวรรณ ผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการ

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 17 - พุธสัปดาห์ 23 กันยายน 2564

ปีที่: 19

ฉบับที่: 3257

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 55.24

Ad Value: 55,240

PRValue (x3): 165,720

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' เผย ทย.กำหนด 1 ม.ค.65 โอน 3 สนามบิน'อุดร-กระบี่-บุรีรัมย์'

กระทรวงระดับสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง ไปดำรงตำแหน่ง
อธิบดี (นักบริหารระดับสูง) กรมท่าอากาศยาน

ล่าสุดได้มีรายงานว่า นายปฐม เฉลยวาเรศ ได้ทำหนังสือขอ
ลาออกจากราชการ ลงวันที่ 14 ก.ย.64 แจ้งความประสงค์ขอ
ลาออกจากราชการเพราะมีปัญหาด้านสุขภาพ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่
15 ต.ค.64 เป็นต้นไป

ด้านนายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ยังไม่ทราบเรื่องการลาออกของ
นายปฐม ส่วนจะมีการยับยั้งใบลาออกของนายปฐม หรือไม่นั้น
เรื่องนี้ขอให้ ปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาเป็น
ผู้ดำเนินการ เพราะหนังสือลาออกก็ยังไม่เห็น และยังไม่มีใคร
รายงานแต่อย่างใด ■