

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 17 กันยายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6781

หน้า: 10(กลาง)

Col.Inch: 41.80

Ad Value: 35,530

PRValue (x3): 106,590

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: PPS โชว์แบ็กล็อก 646 ล้าน ล้นปีนี้พลิกมีกำไรแน่นอน

PPS โชว์แบ็กล็อก 646 ล้าน ล้นปีนี้พลิกมีกำไรแน่นอน

“โปรเจกต์ แพลนนิ่ง เซอร์วิส” หรือ PPS มั่นใจผลงานปีนี้มีผลกำไรกลับมาแน่นอน หลังครึ่งปีแรกขาดทุนลดเหลือ 1.33 ล้านบาท โชว์แบ็กล็อกกว่า 646 ล้านบาท รัวรายได้ช่วงที่เหลือของปีนี้อีก 158.3 ล้านบาท

นายพงศ์ธร ธาธาไชย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โปรเจกต์ แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ PPS เปิดเผยว่า มั่นใจว่าผลประกอบการช่วงครึ่งปีหลังของปี 2564 ทั้งไตรมาส 3/2564 (ก.ค.-ก.ย. 2564) และไตรมาส 4/2564 (ต.ค.-ธ.ค. 2564) จะมีกำไร และทำให้ผลประกอบการทั้งปี 2564 จะพลิกกลับมามีกำไรอีกครั้ง หลังจากผลประกอบการไตรมาส 2/2564 (เม.ย.-มิ.ย. 2564) กลับมามีกำไรในรอบ 8 ไตรมาสอยู่ที่ 3.75 ล้านบาท

ทั้งนี้เนื่องจากในช่วงไตรมาส 2/2563 (เม.ย.-มิ.ย. 2563) บริษัทมีผลขาดทุนสูง 11.72 ล้านบาท เพราะมีการเปลี่ยนแปลงทางบัญชีโดยต้องบันทึกหนี้สงสัยจะสูญเป็นขาดทุน อีกทั้งปัจจุบันบริษัทยังสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้ดีขึ้นส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นดีขึ้นด้วย โดยช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 (ม.ค.-มิ.ย. 2563) บริษัทมีรายได้



พงศ์ธร ธาธาไชย

198.30 ล้านบาท แต่ขาดทุน 19.90 ล้านบาท ขณะที่ครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทมีรายได้ 185.08 ล้านบาท ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ขาดทุนลดเหลือ 1.33 ล้านบาท

นอกจากนี้บริษัทยังมีงานที่รอรัวรายได้ (แบ็กล็อก) อยู่ในระดับสูง โดย ณ เดือนกรกฎาคม 2564 บริษัทมีแบ็กล็อกรวม 646.87 ล้านบาท ซึ่งจะรัวเป็นรายได้ในช่วงที่เหลือของปี 2564 จำนวน 158.3 ล้านบาท

รัวในปี 2565 จำนวน 268.76 ล้านบาท ปี 2566 จำนวน 145.47 ล้านบาท และปี 2567-2568 อีก 74.34 ล้านบาท

นายพงศ์ธร กล่าวต่อว่า บริษัทยังมีปัจจัยหนุนสำคัญจากการได้รับการต่อสัญญางานที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ไปสิ้นสุดในเดือนมีนาคม 2565 ทำให้บริษัทไม่ต้องเสียค่าปรับและยังสามารถรัวรายได้เข้ามาอย่างต่อเนื่อง โดยงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 นั้นมีกำหนดแล้วเสร็จทั้งหมดประมาณเดือนสิงหาคม 2565 และบริษัทเชื่อว่าจะได้รับการต่อสัญญาจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

ขณะที่บริษัทยังได้รับงานใหม่เพิ่มเติมในปี 2564 เช่น งานที่ปรึกษาการก่อสร้างสำนักงานแห่งใหม่ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองของ AOT ซึ่งเริ่มงานตั้งแต่เดือนมิถุนายนที่ผ่านมา / งานที่ปรึกษาการก่อสร้างทางขับ (Taxi way) ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงรายของ AOT ที่เริ่มงานในเดือนกันยายนนี้ เป็นต้น และบริษัทยังรอเข้าร่วมแข่งขันรับงานที่ปรึกษาโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐที่เตรียมเปิดประกวดราคาเร็ว ๆ นี้ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นต้น ■