

# การทำเรือขไทยกำไร4,849ล้าน

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงาน กทท. ในการให้บริการเรือ สินค้า และผู้สินค้าผ่านท่าเรือที่อยู่ในความดูแลของ กทท. 5 แห่ง ได้แก่ กรุงเทพฯ (ทกท.) ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) ท่าเรือเชียงของ (ทชข.) และท่าเรือระนอง (ทรน.) ในช่วงปีงบประมาณ 64 (ต.ค.63-มิ.ย. 64) ระยะเวลา 9 เดือน โดยเปรียบเทียบช่วงเดียวกันของปีงบประมาณ 63 สรุปดังนี้ ทกท. เรือเทียบท่า 3,020 เที่ยว เพิ่มขึ้น 3.17% สินค้าผ่านท่า 16.199 ล้านตันลดลง 0.07% มีผู้สินค้าผ่านท่า 1.098 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้น 1.43% ส่วน ทลฉ. เรือเทียบท่า 7,167 เที่ยว ลดลง 6.26% สินค้าผ่าน

ท่า 66.812 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 2.26% มีผู้สินค้าผ่านท่า 6.204 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้น 6.94%

ขณะที่ ทชส. เรือเทียบท่า 1,777 เที่ยว ลดลง 16.29% สินค้าผ่านท่า 76,230 ตัน ลดลง 45.09% มีผู้สินค้าผ่านท่า 4,269 ที.อี.ยู. ลดลง 36.49% ด้าน ทชข. เรือเทียบท่า 4 เที่ยว ลดลง 97.24% สินค้าผ่านท่า 24 ตัน ลดลง 99.06% และ ทรน.เรือเทียบท่า 183 เที่ยว ลดลง 7.10% สินค้าผ่านท่า 94,707 ตัน เพิ่มขึ้น 20.17% ผู้สินค้าผ่านท่า 3,044 ตัน เพิ่มขึ้น 18.26% ผลการดำเนินงานของ กทท. ในรอบ 9 เดือน มีเรือเทียบท่าที่ ทกท. และ ทลฉ. รวม 10,187 เที่ยว ลดลง 3.65% สินค้าผ่านท่า 83.011 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 1.79% และผู้สินค้าผ่านท่า 7.301 ล้าน

ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้น 6.079% คิดเป็นกำไรสุทธิ 4,849 ล้านบาท ผลการดำเนินงานของ กทท. มีทิศทางที่ฟื้นตัวดีขึ้นตามลำดับ โดยเฉพาะด้านการดำเนินงานให้บริการสินค้าและผู้สินค้าผ่านท่าที่มีอัตราสูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา ขณะที่การให้บริการเที่ยวเรือลดลงเป็นผลมาจากขนาดเรือเข้าเทียบท่ามีขนาดใหญ่ขึ้นหรือมีการขนผู้สินค้าต่อลำเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้การเติบโตของผู้สินค้าผ่านท่าที่ปรับตัวดีขึ้นเกิดจากอัตราการส่งออกของไทยที่เติบโตอย่างต่อเนื่องโดยมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญ อาทิ สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าหลักสำคัญของไทยที่เริ่มฟื้นตัว ทั้งสหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป และสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยเฉพาะเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องช่วยให้การจ้างงานเติบโตอยู่ในระดับที่น่าพอใจขณะที่การผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในสหภาพยุโรปส่งผลให้ภาคงานบริการฟื้นตัวมากขึ้น.