

# สัญญาดี!ทางคู่2สายใหม่

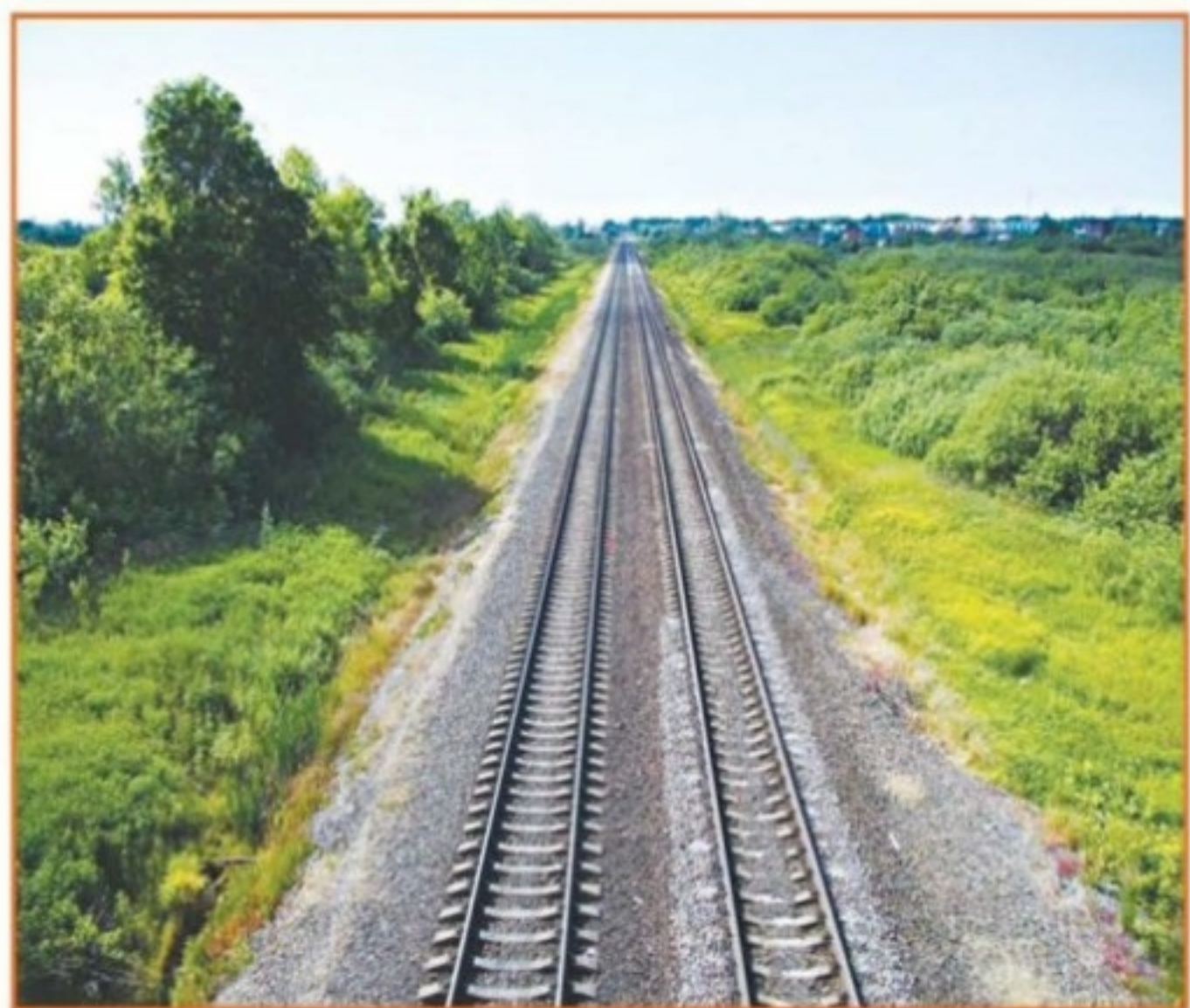
- 7รอหั้นต์ให้ไปต่อขงบอร์ด29ก.ย.
- เคะว่าจ้าง5สัญญา1.2แสนล้าน

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) แจ้งว่า วันที่ 29 ก.ย. นี้รฟท. จะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. พิจารณาอนุมัติสั่งจ้างผู้ชนะการประกวดราคา (ประมูล) โครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กิโลเมตร(กม.) วงเงิน 7.29 หมื่นล้านบาท จำนวน 3 สัญญา และโครงการรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินก่อสร้าง 5.54 หมื่นล้านบาท จำนวน 2 สัญญา ภายใต้เงื่อนไขหรือผลการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจสอบการประกวดราคาก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายเหนือและสายอีสาน ที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีตั้งขึ้น 7 คนออกมาก่อน

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า รฟท. ได้เข้าชี้แจงข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ ในการดำเนินโครงการฯ ให้คณะกรรมการเสร็จสิ้นแล้ว เบื้องต้นมีสัญญาที่คิดว่าทั้ง 2 โครงการจะได้เดินหน้าต่อไป ทั้งนี้ที่ผ่านมา รฟท. ได้ดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ ของการประมูลคู่ขนานไปกับการตรวจสอบความโปร่งใสของคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้ลงพื้นที่ประชุมร่วมกับชาวบ้าน และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินแล้ว แต่เริ่มได้เฉพาะในส่วนของสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ก่อน เนื่องจากขณะนั้นสายบ้านไผ่-นครพนม ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

จึงไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้อย่างเต็มรูปแบบ เพราะจะผิดกฎหมายได้

ล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ก.ย.ที่ผ่านมา เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา เผยแพร่ประกาศ พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น อ.กุฉินคร อ.บรบือ



อ.เมือง จ.มหาสารคาม อ.ศรีสมเด็จ อ.เมือง อ.จังหาร อ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย อ.โพนทอง อ.เมษวดี อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร อ.นิคมคำสร้อย อ.เมือง อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร และอ.ธาตุพนม อ.เรณูนคร อ.เมือง จ.นครพนม

