

# มัทธิชุมพรมัทธิชุมพร เที่ยวไทยแลนด์ริเวียร่า

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่า สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) ได้ก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4003-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี และ อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทางรวม 9.085 กม. งบประมาณ 55.900 ล้านบาท มีความคืบหน้ากว่า 74% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ต.ค.นี้ โครงการแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ช่วง กม.ที่ 0+310 ถึง 8+125 และ ช่วง กม.ที่ 8+725 ถึง 9+995 ปูผิวจราจรแบบแอสฟัลติก คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร จากเดิมถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ได้ขยายความกว้างของช่องจราจรเป็น 7.00 เมตร และไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ก่อสร้างสะพาน

คอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แห่ง ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง พร้อมด้วยระบบไฟฟ้าส่องสว่างและทางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงการเกิดขึ้นเพื่อเชื่อม

ทางหลวงชนบทสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.ชุมพร เนื่องจากการท่องเที่ยวทางทะเลถือเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ด้านตะวันตกของอ่าวไทย ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศติดชายฝั่งทะเลและมีพื้นที่ชายหาดรวมกันกว่า 800 กม.

จ.ชุมพร นับเป็นหนึ่งในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ด้านตะวันตกที่มีวัฒนธรรมและสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจมากมาย อาทิ เขาหินสอ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร หาดทุ่งวัวแล่น หาดทรายรี และจุดชมวิวยามัทธิ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเดิมและแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่จะนำไปสู่การสร้างรายได้ด้านการท่องเที่ยว



ขยายพื้นที่เศรษฐกิจชุมชน และอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชน ส่งเสริมยุทธศาสตร์เส้นทางการท่องเที่ยวเลียบริเวียร่าตามนโยบายยกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม.