

“ปฐม” ยื่นใบลาออกอธิบดี ทช.

● เข้มคำสั่งโยกย้ายคนนอก-อ้างมีปัญหาสุขภาพ

“คนนอก” ป่วน “ปฐม เฉลยวาเรศ” อธิบดีกรมทางหลวงชนบทยื่นหนังสือลาออก หลังถูกคำสั่งแต่งตั้งเข้ากรู ฐานดำเนินการตามนโยบาย รมว.ล่าช้า ทั้งแบรีเออร์ยาง-วิง 120 กม./ชม. อ้างปัญหาสุขภาพ-หัวใจอ่อนแอ ด้าน “ศักดิ์สยาม” บอกยังไม่เห็นหนังสือลาออก ชี้โยกย้ายเป็นไปตามปกติ เป็นผู้ตรวจฯก็ทำงานได้

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคม ว่า ภายหลังจากที่ กรม. เมื่อวันที่ 14 ก.ย.ที่ผ่านมาได้มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอโยกย้ายสับเปลี่ยนข้าราชการระดับสูง หมุนเวียน จำนวน 3 ราย ซึ่ง 1 ใน 3 รายคือการโยกย้ายนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จากตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ให้มาดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ซึ่งล่าสุดจากคำสั่งดังกล่าวทำให้นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้ตัดสินใจทำหนังสือขอลาออกจากราชการ โดยหนังสือดังกล่าว ได้เขียนที่กรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ 14 ก.ย.64 โดยแจ้งความประสงค์ขอลาออกจากราชการเนื่องจากมีปัญหาด้านสุขภาพ โดยขอลาออกจากราชการให้มีผลวันที่ 15 ต.ค.64

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ก่อนหน้านี้นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบทถือว่าเป็นหนึ่งในกลุ่มลูกรักของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เนื่องจากมีสายสัมพันธ์กับบ้านบุรีรัมย์ และยังเป็นศิษย์เก่าโรงเรียนสวนกุหลาบ นั่งตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทและเหลืออายุราชการเพียง 1 ปี โดยจะเกษียณอายุราชการในปี 65 โดยในช่วงที่อยู่ในตำแหน่งนายปฐมได้ดำเนินการตามนโยบายของ รมว.คมนาคมที่สั่งการให้เร่งดำเนินการ โดยเฉพาะในเรื่องการนำยางมาแปรรูปทำแบรีเออร์ยางครอบคอนกรีต และโครงการติดตั้งเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ให้กับผู้ใช้ทาง เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

รวมถึงต้องการให้เร่งรัดเดินหน้าโครงการการเพิ่มความเร็วของรถให้ใช้ความเร็วของรถได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชั่วโมงบนถนนทางหลวงชนบท ซึ่งทั้ง 2 โครงการหลัก ได้มีการดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องแต่ยอมรับว่าอาจจะมีการติดขัดในบางเรื่อง ส่งผลให้การดำเนินการตามนโยบายทั้ง 2 นโยบายสำคัญ ไม่คืบหน้าตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ดังนั้นจึงเป็นสาเหตุที่ถูกโยกย้าย

ด้านนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวยอมรับว่า ได้ยื่นหนังสือลาออกจริง โดยให้ทางเจ้าหน้าที่ส่งที่กระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ 15 ก.ย.ที่ผ่านมา โดยเหตุผลของการลาออกนั้น ส่วนหนึ่งมาจากปัญหาทางด้านสุขภาพจริงๆเนื่องจากสุดสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ไปตรวจสุขภาพพบว่าร่างกายมีโรคประจำตัว และมีอาการรุนแรงขึ้น ทั้งเรื่องของหัวใจและความดันสูง ดังนั้น จึงใช้โอกาสนี้ต้องกลับไปรักษาตัวและพักผ่อน ประกอบกับจะได้กลับมาดูแลครอบครัวจริงๆเพราะคุณพ่อผมก็อายุมากขณะที่ลูกๆก็ยังคงเด็กอยู่

ส่วนการทำงานตลอดอายุราชการกว่า 37 ปี ยอมรับว่าทุ่มเทการทำงานมาโดยตลอดเมื่อได้ขึ้นมาในระดับผู้บริหารสูงสุดของกรมทางหลวงชนบทก็ได้ปูพื้นฐานภายใน ทช. หลายๆอย่างให้แข็งแกร่ง นำระบบเทคโนโลยีเข้ามามีส่วนร่วมในการทำงาน เนื่องจากในปีหน้า 65 ผู้บริหาร ทช. ระดับผู้อำนวยการสำนักต้องเกษียณ

อายุราชการรวมกว่า 10 คน ในขณะที่เจ้าหน้าที่ข้าราชการ พนักงานของ ทช. รวมกันพันกว่าคน ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวเพียงสั้นๆว่า ยังไม่ทราบเรื่องการลาออกของอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ก่อนหน้านายชัชวาลย์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้รายงาน ว่า อธิบดีทางหลวงชนบทจะยื่นหนังสือลาพักร้อนเท่านั้น ส่วนการแต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการ ตมมองว่าเป็นเรื่องปกติที่มีอยู่ การมาดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ก็ไม่ใช่ว่าจะไม่มีงานทำ ใครทำงานได้ก็มอบหมายหน้าที่ให้ทำทุกคนเมื่อมอบนโยบายอะไรออกไป การทำงานที่จะนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้เกิดเป็นรูปธรรมเป็นสิ่งที่ต้องดำเนินการเพราะประโยชน์ของผู้ที่จะได้รับคือประชาชนเป็นหลัก ส่วนที่ว่า จะมีการยับยั้งใบลาออกของนายปฐม หรือไม่นั้น ในเรื่องนี้ขอให้ปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาเป็นผู้ดำเนินการ เพราะยังไม่เห็นหนังสือลาออกและยังไม่มีใครรายงานแต่อย่างใด.