

กบร.แก้ระเบียบใบอนุญาต'โดรน'เกษตรด.ค.นี้ สั่งเปิดประเทศการบินวิถีใหม่ช่วงท่องเที่ยว

ผู้จัดการรายวัน360° - กบร.ขีดเส้น กพท.เร่ง
แก้ระเบียบคุมมาตรฐานออกใบอนุญาต "โดรน"
เพื่อการเกษตรถูกกฎหมายใน ต.ค. 64 และ
เตรียมความพร้อมรับการเปิดประเทศ เฟส 2
และ 3 ต.ค.นี้ อีก 26 จังหวัดในรูปแบบการบิน
วิถีใหม่ (New Normal) จี้แก้ข้อบกพร่อง FAA
ขยับขึ้น Category 1 คลายล็อกบินเข้าสหรัฐฯ
นายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการ
การบินพลเรือน (กบร.) เปิดเผยภายหลังประชุม
กบร. ครั้งที่ 9/2564 วันที่ 16 ก.ย. ว่า กบร.
ได้มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
ประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT เร่งรัดแก้ไข
กฎระเบียบการอนุญาตโดรนขนาดใหญ่ (น้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัมขึ้นไป) ที่มีวัตถุประสงค์
การใช้งานเพื่อการเกษตร ซึ่งก่อนหน้านี้มีผู้ยื่น
ขออนุญาตเข้ามาเป็นจำนวนมาก โดยภายใน
เดือน ก.ย. CAAT จะต้องทยอยขอความเห็น
ชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้
ผู้ยื่นขออนุญาตที่มีความพร้อมสามารถใช้
โดรนเพื่อการเกษตรได้อย่างถูกกฎหมายภายใน
เดือน ต.ค. 2564

ส่วนโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม
CAAT รายงานว่า ปัจจุบันไม่มีคำขออนุญาต
ดังกล่าว โดยสามารถทยอยขึ้นทะเบียน ได้ตาม
ขั้นตอนและกรอบเวลาที่กำหนดตามปกติ

สั่งเตรียมความพร้อมรับการเปิดประเทศ เฟส 2 และ 3 อีก 26 จังหวัด

พร้อมกันนี้ได้มอบนโยบายให้ CAAT
ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการ
รองรับนโยบายการเปิดประเทศใน 120 วันของ
รัฐบาล ซึ่งในเดือนต.ค.นี้ถือเป็นการเปิดครั้ง
ใหญ่ที่สุดทั้ง เฟส 2 และเฟส 3 รวม 26 จังหวัด
รองรับการท่องเที่ยวทั้งของคนไทยและต่างชาติ
กระจายไปยังทุกภูมิภาคของประเทศ ประกอบ
กับเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยว (High Season)
อีกด้วย โดยให้นำบทเรียนจากโครงการภูเก็ต
แซนด์บ็อกซ์ มาปรับปรุงแก้ไขและเร่งดำเนิน

การนโยบายการบินวิถีใหม่ (New Normal)
ที่จะมีการนำเทคโนโลยีต่างๆ เข้ามาใช้ในกิจการ
การบินให้เร็วขึ้นด้วย

โดยให้ CAAT เป็นศูนย์กลางดำเนิน
การประสานกับกระทรวงคมนาคม เพื่อให้
บุคลากรทางการบินซึ่งปฏิบัติงานสัมผัสใกล้ชิด
โดยตรงกับผู้โดยสาร ได้รับการฉีดวัคซีนเข็ม
ที่ 3 เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการปฏิบัติ
การบิน โดยเฉพาะในช่วงการเปิดประเทศใน
เดือน ต.ค.นี้

สำหรับการช่วยเหลือสายการบินสัญชาติ
ไทยเรื่องเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำนั้น รว.คมนาคม
กล่าวว่า ให้ CAAT เร่งรัดจัดทำข้อมูลวิเคราะห์
เชิงลึกถึงผลกระทบต่อเศรษฐกิจมหภาคและ
การสูญเสียความสามารถด้านกิจการการบินของ
ประเทศ โดยเฉพาะเมื่อสถานการณ์กลับมาเป็น
ปกติซึ่งคาดว่าจะอยู่ในช่วงปี 2568 เป็นต้นไป
เพื่อเสนอข้อมูลต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.)



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

พิจารณาให้ความช่วยเหลือสายการบินให้ได้รับ
เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) โดยเร็ว

นอกจากนี้ ที่ประชุม กบร. ยังเน้นย้ำ
ให้ CAAT เร่งรัดดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง
ที่ได้รับจากการตรวจประเมินตามโครงการ
ยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลด้านความ

ปลอดภัยตามการประเมินความปลอดภัยการ
บินระหว่างประเทศ (IASA: International
Aviation Safety Assessment) ขององค์การ
บริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) โดย
มีเป้าหมายเดิมคือเพื่อยกระดับประเทศไทย
กลับคืนสู่ Category 1 ภายในปี 2564 ซึ่งจะ
ส่งผลดีให้สายการบินของไทยบินตรงไปยัง
สหรัฐฯ ได้และทำการบินร่วมได้ตามปกติ
(Code Sharing) รวมถึงยังจะส่งผลต่อการ
ขอเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจากไทย ไปยังประเทศ
อื่นที่ยึดถือผลประเมินของ FAA ด้วย เช่น
เกาหลีใต้ เป็นต้น

รว.คมนาคมกล่าวว่า กบร.ยังเห็นชอบ
แผนดำเนินการพัฒนางานด้านการบริหาร
ข่าวสารการบิน (Aeronautical Information
Management: AIM) ของประเทศไทย ให้ไป
สู่ระบบมาตรฐานสากล โดยพัฒนาระบบบริการ
ข่าวสารการบินไปสู่การบริหารข่าวสารการบิน
แบบดิจิทัล เพื่อต่อยอดการพัฒนาสำหรับการ
เชื่อมต่อกับ SWIM หรือ System Wide
Information Management ซึ่งเป็นโครงข่าย
อินเทอร์เน็ตการบินของโลกที่มีการบริหาร
จัดการข่าวสารการบินทั้งระบบ ที่จะทำให้เกิด
การแลกเปลี่ยนข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ สามารถ
รองรับการเติบโตของการขนส่งทางอากาศที่
เพิ่มมากขึ้นได้ในอนาคต และเชื่อมโยงระบบ
การบริหารข่าวสารการบินตามมาตรฐานสากล
ซึ่งสอดคล้องกับแผนการเดินทางสากลของ
ICAO และของภูมิภาค

โดยจะเปิดให้มินิบูคคัลทำหน้าที่เป็น
ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน (AIS Provider)
แทน CAAT โดยตั้งแต่เดือน ต.ค. 2564 ถึง
เดือน มี.ค.2565 จะสามารถตรวจสอบออก
ใบรับรองได้และ คาดว่า เดือนมี.ย. 2565 ทาง
CAAT จะสามารถส่งมอบ/ถ่ายโอนงานให้
มินิบูคคัลดำเนินงานได้ และบริหารจัดการ
ข่าวสารการบินทั้งระบบ (SWIM) ได้ในปี 2567.