



เปิดให้รถวิ่งแล้วเส้นทางระเบียงEWEC ย่นเวลาเดินทางขอนแก่น-มุกดาหารได้1ชั่วโมง

มุกดาหาร - เปิดให้รถสัญจรแล้ว เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ EWEC ช่วงมุกดาหาร-กาฬสินธุ์ ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร หลังสร้างเสร็จมานานกว่า 1 เดือน ซึ่งย่นระยะเวลาเดินทางขอนแก่น-มุกดาหารได้กว่า 1 ชั่วโมง

นายปฏิเวศภูมิศักดิ์ สุขชี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วงบ้านนาไคร้-คำชะอีว่า ล่าสุดมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้เปิดให้รถยนต์สามารถสัญจรได้แม้จะยังไม่ได้รับการส่งมอบจากผู้รับเหมา

ตลอดเส้นทางสามารถทำความเร็วได้ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จุดกลับรถน้อย ส่วนทางร่วมทางแยกเข้าเขตชุมชนจะออกแบบให้เป็นสะพานยกระดับแทนการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ทำให้ย่นระยะเวลาเดินทางได้พอสมควร โดยเฉพาะการเดินทางจากจังหวัดขอนแก่นมาจังหวัดมุกดาหารสามารถลดระยะเวลาเดินทางจากเดิม 3.30 ชั่วโมง เหลือเพียงประมาณ 2.30 ชั่วโมงเท่านั้น

ทั้งนี้ เนื่องจากการตัดถนนผ่านช่วงเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าดงภูสีฐานที่กรมป่าไม้อนุญาตให้กรมทางหลวงเข้าใช้ประโยชน์เนื้อที่กว่า 29 ไร่โดยตรง และเชื่อมต่อกับถนนเลี่ยงเมืองที่มุ่งหน้าเข้าสู่สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) โดยไม่ต้องผ่านเข้าเขตชุมชน ทำให้การขนส่งสินค้าสะดวกยิ่งขึ้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหารระบุอัตราการเติบโตของรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่สัญจรบนสายนี้ เพิ่มมากขึ้นเฉลี่ยวันละ 800-900 คัน สอดคล้อง

กับข้อมูลจากศุลกากรจังหวัดมุกดาหารที่มีอัตราการนำเข้า-ส่งออกมากขึ้น ทำให้มั่นใจว่าเส้นทางคมนาคมสายนี้ตอบโจทย์แผนพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างประเทศได้เป็นอย่างดี กว่า 1 เดือนที่มีการเปิดให้รถสัญจรผ่านถนนสายนาไคร้-คำชะอีได้สร้างความประทับใจแก่ผู้ที่สัญจรไป-มา ขณะเดียวกันพบว่าการคมนาคมที่สะดวกมากขึ้นยังส่งผลดีต่อเศรษฐกิจในชุมชน

นอกจากนี้ การก่อสร้างที่เพิ่งแล้วเสร็จและยังไม่มีรถบรรทุกวิ่ง ทำให้เจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาจุดเสี่ยงที่ต้องติดตั้งเตือนเพิ่มเติม รวมทั้งอยู่ระหว่างเสนอโครงการยกระดับความปลอดภัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนที่ร่วมใช้เส้นทางนี้



สำหรับโครงการเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ ตามแนวตะวันออก-ตะวันตก หรือ East-West Economic Corridor : EWEC เชื่อมโยงระหว่างเวียดนามจากเส้นทาง R9 มีจุดเริ่มต้นที่เกาะลำไย ไปที่เมียวดี เข้าเขตไทยที่ อ.แม่สอด จ.ตาก เชื่อมไปยังพิษณุโลก ขอนแก่น มุกดาหาร และต่อไปยังสะหวันนะเขต เข้าเขตเวียดนามที่เว้ และสิ้นสุดที่เมืองดานัง ประเทศเวียดนาม

โครงการระเบียงเศรษฐกิจเป็นอีกหนึ่งความพยายามที่ต้องการยกระดับการพัฒนา ส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเสริมสร้างศักยภาพของประเทศกลุ่ม GMS ในเวทีการค้าโลก ผ่านการบูรณาการเชื่อมโยงประเทศทั้งในและนอกภูมิภาคเข้าด้วยกัน มุ่งเน้นที่การพัฒนาสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานหลายแขนง โดยเฉพาะเส้นทางคมนาคม ระบบไฟฟ้า โทรคมนาคม สิ่งแวดล้อม และกฎหมาย สำหรับใช้เป็นเส้นทางกระจายสินค้า ลำเลียงวัตถุดิบ และรองรับตลาดการท่องเที่ยว

ทั้งมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการขยายตัวด้านอุตสาหกรรม การเกษตร การค้า การลงทุน และบริการ ผลักดันให้เกิดการจ้างงาน สร้างโอกาส และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างเท่าเทียม.