

ดอนเมืองจ่อปิดรันเวย์ปรับต.ค.นี้ เทียวบิน-ผู้โดยสารยังไม่ฟื้น

ผู้จัดการรายวัน360 - ดอนเมือง เตรียมปิดปรับปรุงรันเวย์ด้านตะวันตก 90 วัน ชงบอร์ด ทอท. 22 ก.ย. เคาะเซ็นสัญญารับเหมา คาดเริ่ม ต.ค.นี้ มั่นใจเหลือรันเวย์เดียวรองรับได้ เหตุช่วงนี้เที่ยวบินมีน้อย เผยผ่อนปรนเดินทางแต่ยังเข้มเงื่อนไขเอกสารรับรอง ทำให้มีผู้โดยสารเฉลี่ยแค่ 4-6 พันคน/วัน ส่วนแอร์ไลน์ยังไม่กล้าเพิ่มไฟล์ด

ร.ท.สัมพันธ์ ชูทรานนท์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า หลังจากทอท. ผ่อนผันให้มีการเดินทางออกจากพื้นที่สีแดงเข้ม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีแนวปฏิบัติสำหรับสนามบินและสายการบินดำเนินการรองรับในรูปแบบระบบปิด ในการคัดกรองผู้โดยสาร ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. 2564 ทำให้สายการบินเริ่มกลับมาให้บริการที่สนามบินดอนเมือง โดยวันที่ 1 ก.ย. มี 2 สายการบิน คือ นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการรวม 30 เที่ยวบิน และวันที่ 3 ก.ย. แอร์เอเชีย กลับมาให้บริการอีก 1 สาย

โดยปัจจุบัน สนามบินดอนเมืองมีการให้บริการ อยู่ที่ 60-70 เที่ยวบิน/วัน มีผู้โดยสารประมาณ 4,000 คนในวันธรรมดา และวันเสาร์-อาทิตย์มีประมาณ 5,000-6,000 คนซึ่งจำนวนผู้โดยสารที่ยังไม่มากนัก เนื่องจากมีหลายปัจจัย เช่น ต้องมีเอกสารรับรองตามประกาศ เช่น เอกสารยืนยันการได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ หรือ เอกสารแสดงผลการตรวจหาเชื้อโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR หรือ Antigen Test Kit (ATK) รวมถึงจะต้องตรวจสอบเงื่อนไขมาตรการของจังหวัดปลายทางด้วย ซึ่งแต่ละจังหวัดด้วยอาจจะมีเงื่อนไขไม่เหมือนกัน และอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตลอดเวลา จึงต้องติดตามประกาศของแต่ละจังหวัดด้วย

“ช่วงแรก การเช็คอิน ตรวจสอบเอกสาร อาจจะต้องใช้เวลามากกว่าเดิม ทั้งเจ้าหน้าที่ต้องตรวจสอบข้อมูลส่วนผู้โดยสารจะต้องเตรียมเอกสารมาให้ครบถ้วน และแสดงตัวพร้อมเอกสาร ทำให้มีขั้นตอนและใช้เวลามากขึ้นจากปกติประมาณ 30 นาที ซึ่งในแง่ของการให้บริการยังไม่มีปัญหา เพราะผู้โดยสารยังไม่ฟื้นหรือมีประมาณ 10 -12%

เท่านั้นจากช่วงปกติที่มีผู้โดยสารในประเทศ เฉลี่ย 50,000-60,000 คน/วัน และมีกว่า 400 เที่ยวบิน/วัน อีกทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการที่ต้องตรวจเชื้อโควิดก่อน เป็นอีกปัจจัยที่ทำให้การเดินทางยังไม่ฟื้น”

ในขณะที่สายการบินเองยังไม่มีแผนในการบินที่ชัดเจนมากนัก เนื่องจากยังไม่มั่นใจสถานการณ์ และอาจต้องรอประเมินทิศทางทางการเดินทางของผู้โดยสารรวมถึงเงื่อนไขในการเดินทางที่จะผ่อนคลายลงหรือไม่ ขณะที่ร้านค้าภายในสนามบินดอนเมืองกลับมาเปิดให้บริการประมาณ 30% เท่านั้นซึ่งเป็นไปตามปริมาณผู้โดยสาร

ดอนเมืองเตรียมปิดรันเวย์ฝั่งตะวันตกซ่อมใหญ่ ซีเหลือเส้นเดียวไม่มีปัญหาเที่ยวบิน

ร.ท.สัมพันธ์กล่าวว่า ทอท.ได้เตรียมปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง (รันเวย์) 21R/03L ด้านทิศตะวันตก ความยาว 3,700 เมตร ความกว้าง 60 เมตร ราคากลาง 417 ล้านบาท ซึ่งได้ประมูลคัดเลือกผู้รับจ้างแล้ว โดยเสนอต่ำกว่าราคากลาง ซึ่งเตรียมนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) ทอท.ในวันที่ 22 ก.ย. นี้ เพื่ออนุมัติลงนามสัญญา คาดว่าจะเริ่มงานได้ในเดือน ต.ค.2564 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 270 วัน

โดยตามแผนงานผู้รับเหมาจะเร่งสำรวจพื้นที่ เตรียมแผนก่อสร้าง ซึ่งจะมีการปิดรันเวย์ด้านตะวันตกบางส่วนเพื่อดำเนินการปรับปรุงประมาณ 30 วัน และจะมีการปิดรันเวย์ทั้งเส้นตลอด 24 ชม.ประมาณ 90 วัน ทำให้เหลือรันเวย์ทิศตะวันออก 21L/035 ใช้งานเพียง 1 เส้น ซึ่งประเมินว่าจะไม่กระทบต่อการให้บริการการบินแต่อย่างใด เนื่องจากช่วงเที่ยวบินมีไม่มาก โดยรันเวย์ฝั่งตะวันออกสามารถรองรับได้กว่า 400 เที่ยวบิน/วัน ถือว่าเพียงพอ

อย่างไรก็ตาม หากมีการคลายล็อกในการเดินทางและส่งผลกระทบต่อสถานการณ์การบินมีการปรับเพิ่มขึ้นแบบก้าวกระโดด หรือมีเที่ยวบินเกินกว่า 400 เที่ยวบิน/วัน จะใช้แผนสำรองในการปรับปรุงรันเวย์ด้านตะวันตก โดยจะปิดรันเวย์เฉพาะเวลากลางคืนแทนการปิด 24 ชม. และไปเจรจาปรับขยายเวลาให้ผู้รับจ้างทดแทน ซึ่งเรื่องนี้ผู้รับจ้างรับทราบแล้ว.