



ใช้เงินกบถ.500ล.เพิ่มเส้นทางสปีด120

- 3หน่วยลงนามบันทึกข้อตกลง15ก.ย.
- เฟส2ผ่านไป2สัปดาห์ตำรวจยังไม่จับ

นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลการให้ประชาชนใช้อัตราความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคล สูงสุดไม่เกิน 120 กม./ชม. ในระยะ(เฟส) 2 จำนวน 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 128.233 กม. ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ได้ลงนามประกาศไว้โดยอาศัยอำนาจกฎกระทรวงตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันเกือบ 2 สัปดาห์ ภาพรวมทั้ง 6 เส้นทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ยังไม่ได้รับรายงานปัญหา ใด ๆ ส่วนหนึ่งคาดว่ามาจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ ประชาชนเดินทางไม่มากนักถ้าเทียบกับช่วงปกติก่อนเกิด โควิด-19 อย่างไรก็ตามเตรียมลงพื้นที่ตรวจสอบรายละเอียดทั้ง 6 เส้นทางในเร็วๆ นี้เพื่อติดตามผลโดยละเอียด ส่วนการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนตาม พ.ร.บ.จราจรทาง บก มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท และ พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 ปรับไม่เกิน 5 พันบาท แต่กำหนดค่าปรับที่ 500 บาทนั้น จากการสอบถามตำรวจแจ้งว่าช่วงแรกนี้ตำรวจยังไม่เห็นประชาชนฝ่าฝืนเพื่อสร้างการรับรู้กับประชาชนไปก่อน ยังไม่เห็นการบังคับใช้กฎหมาย

นายมนตรี กล่าวต่อว่า สำหรับการให้ความเร็วของแต่ละช่องทางที่กำหนดมีดังนี้ ช่องซ้ายสุดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. ช่องกลางไม่เกิน 100 กม.ต่อชม. ช่องขวาสุดไม่เกิน 120 กม.ต่อชม.และห้ามใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม. ยกเว้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัยมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น ทั้ง 6 เส้นทางประกอบด้วย 1.ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2 (ทล.2) หรือถนนมิตรภาพ ตอน บ่อทอง-มอจะบก จ.นครราชสีมา 13.5 กม. 2.ทล. 1 หรือถนนพหลโยธิน ตอน หางน้ำหนองแขม-บ้านหว่า-วังไผ่ จ.นครสวรรค์ 23.96 กม. 3.ทล. 32 หรือถนนสายเอเชีย ตอนอ่างทอง-ไชโย-สิงห์ใต้-สิงห์เหนือ-โพธาราม

ออก จ.อ่างทอง และ จ.สิงห์บุรี 61.473 กม. 4.ทล.1 ตอน สามก่ฟ้า ชูปะเตมีย์-ต่างระดับคลองหลวง-ประตูน้ำพระอินทร์ จ.ปทุมธานี 10 กม. 5.ทล.34 บางนา-ตราดตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 13.5 กม. และ 6. ทล.304 ถนนสุวินทวงศ์ ตอนคลองหลวงแพ่ง-ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 9.7 กม.



ด้านนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า สำหรับการเตรียมความพร้อมใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. บนสายทางในความรับผิดชอบของทช. 6 เส้นทาง 87.34 กม. รองบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กบถ.) 253 ล้านบาท มาดำเนินการในเฟสแรก 2 เส้นทางรวม 37.6 กม. ได้แก่ 1.ถนนราชพฤกษ์ (นบ.3021) จ.นนทบุรี 25.2 กม. กบฯ 177 ล้านบาท และ 2.ถนนนครอินทร์

(นบ.1020) จ.นนทบุรี 12.4 กม. งบฯ76 ล้านบาท เนื่องจาก 2 เส้นทางนี้มีความพร้อมและปลอดภัยอยู่แล้ว เพราะเป็น ถนนขนาด 10 ช่อง ไปกลับ ไม่มีจุดกลับรถทางราบ เพราะใช้จุดกลับรถได้สะพานแทน เมื่อได้รับงบประมาณจะนำมาปรับปรุง ภายภาพทางถนนบางส่วนเพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น อาทิ ติดตั้งแบริเออร์คอนกรีตแบ่งช่องจราจรป้องกันอุบัติเหตุรถข้ามเลน ดีเส้นจราจรให้เด่นชัด ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจรและระบบ การขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System - ITS) แจ้างผู้ใช้ทางทราบ คาดว่าจะเปิดบริการภายใน มิ.ย. 65 นอกจากนี้จะร่วมกับสถาบันการศึกษาของรัฐประเมิน ความปลอดภัยทั้งก่อนและหลังการเปิดใช้งาน จากนั้น ทยอยของบฯดำเนินการอีก 4 เส้นทางที่เหลือ ได้แก่ 1.ถนนชัยพฤกษ์ (นบ.3030) จ.นนทบุรี 11.18 กม. 2.ถนนข้าวหลาม (ชบ.1073) จ.ชลบุรี 4.98 กม. 3.ถนน บูรพาพัฒนา บ้านฉาง (รย.1035) จ.ระยอง 7.47 กม. และ 4.ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี (ชม.3029) จ.เชียงใหม่ 26.10 กม.

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 15 ก.ย.นี้ จะมีการลงนาม บันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่างกรมการขนส่ง ทางบก(ขบ.) ทล.และทช.ที่กระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนิน โครงการใช้อัตราความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลสูงสุดไม่เกิน 120 กม./ชม. โดยทล.และทช.จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปรับปรุงความปลอดภัยถนนจาก กปถ.เบื้องต้นประมาณ 500 ล้านบาท โดยในส่วนของ ทล. เฟส 3 รวม 5 สายทาง 65.472 กม. งบฯ 250 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.ทล.4 (เขาวัง-สระพระ) จ.เพชรบุรี 7 กม. 2.ทล. 4 (เขาวัง-สระพระ) จ.เพชรบุรี 11.5 กม. 3.ทล.9(บางแค-คลองมหาสวัสดิ์) เขตธนบุรี กรุงเทพฯ 8.872 กม. 4.ทล. 35 (นาโคก-แพรกหนามแดง) จ.สมุทรสงคราม 24.6 กม. และ ทล. 219 (สตึก-หัวถนน) จ.บุรีรัมย์ 13.5 กม.จะเปิดบริการ 1 ม.ค. 65 ส่วน ทช. ดำเนินการเฟสแรก 253 ล้านบาท.