



ใช้เงินกบถ.500ล.เพิ่มเส้นทางสปีด120

- 3หน่วยลงนามบันทึกข้อตกลง15ก.ย.
- เฟส2ผ่านไประยะ2สัปดาห์ตำรวจยังไม่จับ

นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลการให้ประชาชนใช้อัตราความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคล สูงสุดไม่เกิน 120 กม./ชม. ในระยะ(เฟส) 2 จำนวน 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 128.233 กม. ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ได้ลงนามประกาศไว้โดยอาศัยอำนาจกฎกระทรวงตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันเกือบ 2 สัปดาห์ ภาพรวมทั้ง 6 เส้นทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ยังไม่ได้รับรายงานปัญหา ใด ๆ ส่วนหนึ่งคาดว่ามาจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ ประชาชนเดินทางไม่มากนักถ้าเทียบกับช่วงปกติก่อนเกิด โควิด-19 อย่างไรก็ตามตนเตรียมลงพื้นที่ตรวจสอบรายละเอียดทั้ง 6 เส้นทางในเร็วๆ นี้เพื่อติดตามผลโดยละเอียด ส่วนการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนตาม พ.ร.บ.จราจรทาง บก มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท และ พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 ปรับไม่เกิน 5 พันบาท แต่กำหนดค่าปรับที่ 500 บาทนั้น จากการสอบถามตำรวจแจ้งว่าช่วงแรกนี้ตำรวจยังไม่เน้นประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับประชาชนไปก่อน ยังไม่เน้นการบังคับใช้กฎหมาย

นายมนตรี กล่าวต่อว่า สำหรับการให้ความเร็วของแต่ละช่องทางที่กำหนดมีดังนี้ ช่องซ้ายสุดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. ช่องกลางไม่เกิน 100 กม.ต่อชม. ช่องขวาสุดไม่เกิน 120 กม.ต่อชม.และห้ามใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม. ยกเว้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัยมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น ทั้ง 6 เส้นทางประกอบด้วย 1.ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2 (ทล.2) หรือถนนมิตรภาพ ตอน บ่อทอง-มอจะบก จ.นครราชสีมา 13.5 กม. 2.ทล. 1 หรือถนนพหลโยธิน ตอน ทางน้ำหนองแขม-บ้านหว่า-วังไผ่ จ.นครสวรรค์ 23.96 กม. 3.ทล. 32 หรือถนนสายเอเชีย ตอนอ่างทอง-ไชโย-สิงห์ใต้-สิงห์เหนือ-โพธาราม

ออก จ.อ่างทอง และ จ.สิงห์บุรี 61.473 กม. 4.ทล.1 ตอน สามก๊กพิหาระเดมิย์-ต่างระดับคลองหลวง-ประตูน้ำพระอินทร์ จ.ปทุมธานี 10 กม. 5.ทล.34 บางนา-ตราดตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 13.5 กม. และ 6. ทล.304 ถนนสุวินทวงศ์ ตอนคลองหลวงแพ่ง-จะเข็งเทรา จ.จะเข็งเทรา 9.7 กม.



ด้านนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า สำหรับการเตรียมความพร้อมใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. บนสายทางในความรับผิดชอบของทช. 6 เส้นทาง 87.34 กม. รองบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กบถ.) 253 ล้านบาท มาดำเนินการในเฟสแรก 2 เส้นทางรวม 37.6 กม. ได้แก่ 1.ถนนราชพฤกษ์ (นบ.3021) จ.นนทบุรี 25.2 กม. กบฯ 177 ล้านบาท และ 2.ถนนนครอินทร์

(นบ.1020) จ.นนทบุรี 12.4 กม. งบฯ76 ล้านบาท เนื่องจาก 2 เส้นทางนี้มีความพร้อมและปลอดภัยอยู่แล้ว เพราะเป็นถนนขนาด 10 ช่อง ไปกลับ ไม่มีจุดกลับรถทางราบ เพราะใช้จุดกลับรถได้สะพานแทน เมื่อได้รับงบประมาณจะนำมาปรับปรุงกายภาพทางถนนบางส่วนเพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น อาทิ ติดตั้งเบริเออร์คอนกรีตแบ่งช่องจราจรป้องกันอุบัติเหตุรถข้ามเลน ดีเส้นจราจรให้เด่นชัด ติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจรและระบบการขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System - ITS) แจ้งผู้ใช้ทางทราบ คาดว่าจะเปิดบริการภายใน มิ.ย. 65 นอกจากนี้จะร่วมกับสถาบันการศึกษาของรัฐประเมินความปลอดภัยทั้งก่อนและหลังการเปิดใช้งาน จากนั้นทยอยของบฯดำเนินการอีก 4 เส้นทางที่เหลือ ได้แก่ 1.ถนนชัยพฤกษ์ (นบ.3030) จ.นนทบุรี 11.18 กม. 2.ถนนข้าวหลาม (ชบ.1073) จ.ชลบุรี 4.98 กม. 3.ถนนบูรพาพัฒนา บ้านฉาง (รย.1035) จ.ระยอง 7.47 กม. และ 4.ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี (ชม.3029) จ.เชียงใหม่ 26.10 กม.

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 15 ก.ย.นี้ จะมีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่างกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ทล.และทช.ที่กระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินโครงการใช้อัตราความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลสูงสุดไม่เกิน 120 กม./ชม. โดยทล.และทช.จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณปรับปรุงความปลอดภัยถนนจาก กปด.เบื้องต้นประมาณ 500 ล้านบาท โดยในส่วนของ ทล. เฟส 3 รวม 5 สายทาง 65.472 กม. งบฯ 250 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.ทล.4 (เขาวัง-สระพระ) จ.เพชรบุรี 7 กม. 2.ทล. 4 (เขาวัง-สระพระ) จ.เพชรบุรี 11.5 กม. 3.ทล.9(บางแค-คลองมหาสวัสดิ์) เขตธนบุรี กรุงเทพฯ 8.872 กม. 4.ทล. 35 (นาโคก-แพรกหนามแดง) จ.สมุทรสงคราม 24.6 กม. และ ทล. 219 (สตึก-หัวถนน) จ.บุรีรัมย์ 13.5 กม.จะเปิดบริการ 1 ม.ค. 65 ส่วน ทช. ดำเนินการเฟสแรก 253 ล้านบาท.