



เมื่อชื่อนั้นสำคัญจะนี่!! ตั้งหลัก'ชื่อ-รหัส'สถานีรถไฟ

นาย กิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ในการเป็นประธานประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ 2 / 2564 เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ได้พิจารณาเห็นชอบการกำหนดชื่อสถานีรถไฟบางแห่งที่เป็นประเด็น หรือโดยมีมติเห็นชอบการกำหนดชื่อสถานีภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ดังนี้ 1. สถานีรถไฟสายสีชมพู รัชชประภาณ กำหนดให้เป็น ชื่อกรมชลประทาน (Royal Irrigation Department) เนื่องจากที่ตั้งอยู่หน้ากรมชลประทาน 2. สถานีรถไฟสายสีชมพู ลินแพทย์ เป็น รามอินทรา กม.9 (Ram Inthra Kor Mor 9) เพื่อให้สอดคล้องกับชื่อเรียกย่านดังกล่าว

3. สถานีรถไฟสายสีม่วง ผ่านฟ้า เป็นสถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (Democracy Monument) เช่นเดียวกับ สถานีรถไฟสายสีส้ม อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย(Democracy Monument) โดยมีรหัสสถานีที่แตกต่างกัน เพื่อให้สอดคล้องกับแลนด์มาร์ค (Landmark) และเป็นสถานีที่อยู่ใกล้กันในระยะเดินถึง 4. สถานีรถไฟสายสีม่วง วงเวียนใหญ่เหนือ เป็นสถานีวงเวียนใหญ่ (Wongwian Yai) เพื่อให้สอดคล้องกับแลนด์มาร์ค 5. สถานีรถไฟสายสีเหลือง พัฒนาการ เป็น หัวหมาก (Hua Mak) เนื่องจากที่ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ อยู่ใกล้สถานีรถไฟหัวหมาก และสถานีรถไฟแอร์พอร์ตลิงก์หัวหมากในระยะประมาณ

200-300 เมตร ซึ่งเป็นระยะเดินถึงและเป็นย่านที่ประชาชนคุ้นชินแล้ว ควรใช้ชื่อเดียวกันเพื่อลดความสับสนของผู้ใช้บริการ โดยมีรหัสสถานีที่แตกต่างกัน

นายกิตติพันธ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ได้พิจารณาแนวทางการกำหนดรหัสสีของเส้นทางรถไฟให้เป็นมาตรฐานกลางเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเป็นเอกภาพ โดยมีมติดังนี้ เห็นสมควรให้กำหนดรหัสสีที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อ

การกำหนดรหัสสถานีรถไฟ				
(สามารถดูรหัสสีได้ในแอปพลิเคชันของทาง)				
สายสี	สี	ตัวอักษรย่อ	ชื่อเรียกสถานี	รหัสสถานี
สายสีน้ำเงิน	Blue	BL	ท่าพระ - พหลโยธินสาย4	BL01 - BL42
สายสีม่วง	Purple	PP	คลองบางไผ่ - ศรีบุญเรือง	PP01 - PP33
สายสีส้ม	Orange	OR	บางเขน - อนุสาวรีย์ (สุขุมวิท)	OR01 - OR28
สายสีชมพู	Pink	PK	ศูนย์ราชการนนทบุรี - อนุสาวรีย์	PK01 - PK30
สายสีเหลือง	Yellow	YL	บางเขน - สีลม	YL01 - YL23
สายสีเทา	Gray	GY	วิภาวดี - บางซื่อ	GY01 - GY15
สายสีน้ำตาล	Brown	BR	ศูนย์ราชการนนทบุรี - สะพานกษัตริย์	BR01 - BR20

การกำหนดรหัสสถานีรถไฟ			
(สามารถดูรหัสสีได้ในแอปพลิเคชันของทาง)			
สายสี	สี	ตัวอักษรย่อ	รหัสสถานี
สายสีแดง	Red	RWS	RWS1-RWS4
สายสีชมพู	Pink	PKS	PKS1-PKS3



สรุปชื่อสถานีรถไฟ

ตามมติประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารการขนส่งทางราง ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 ก.ย. 2564 และครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2564 ดังนี้

สายสถานี	ชื่อที่เป็นประเด็นหรือข้อถกเถียง		ข้อสรุปชื่อสถานี	
	ชื่อเดิม (อังกฤษ)	ชื่อเดิม (ไทย)	ชื่อเดิม (อังกฤษ)	ชื่อเดิม (ไทย)
รถไฟสายสีส้ม	OR05	Phan Fa	Democracy Monument	อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย
	OR17	Ram Khamhaeng University	Ram Khamhaeng University SAT	มหาวิทยาลัยรามคำแหง
	OR18	Rajamangala		
	OR19	Hua Mak	Ram Khamhaeng 34	รามคำแหง 34
	OR20	Lam Sali Junction	แยกห้าทาง	แยกห้าทาง
รถไฟสายสีม่วง	PP22	Phan Fa	Democracy Monument	อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย
	PP25	Wangwian Yai North	Wangwian Yai	วงเวียนใหญ่
	PP30	Pracha - Uthit Junction	Yaek Pracha Uthit	แยกประชาอุทิศ
รถไฟสายสีชมพู	PK05	Wat Chonprathan	Royal Irrigation Department	กรมชลประทาน
	PK06	Pak Kret Junction	Yaek Pak Kret	แยกปากเกร็ด
	PK08	Cheong Watthana - Pak Kret 28	Cheong Watthana - Pak Kret 28	วงเวียน-ปากเกร็ด 28
	PK19	Ram Inthra 31	Ram Inthra Kor Mar 4	รามอินทรา กม. 4
	PK22	Ram Inthra 40	Ram Inthra Kor Mar 6	รามอินทรา กม. 6
รถไฟสายสีเหลือง	YL09	Lam Sali Junction	Yaek Lam Sali	แยกลำซาลี
	YL11	Phatthanakan	Hua Mak	ห้วยมาศ

การกำหนดรหัสสถานีรถไฟ

(สายการเดินรถที่มีลักษณะการเดินรถแบบกระจายออกจากศูนย์กลาง)

สายการเดินรถ	เส้นทางเดินรถ	ทิศทางจากสยาม	ตัวอักษรย่อ	รหัสสถานี
สายสุขุมวิท	สยาม-ทะเลฯ	ตะวันออก	E	E1-E23
	สยาม-วงแหวนกาญจนา	เหนือ	N	N1-N28
สายสีลม	สยาม-บางเขน	ใต้	S	S1-S12
	สยาม-สนามกีฬาแห่งชาติ	ตะวันออก	W	W1
สายสีแดง	บางซื่อ-ธรรมศาสตร์รังสิต	เหนือ	RN	RN01-RN14
	บางซื่อ-มหาวิทยาลัย	ใต้	RS	RS01-RS23
สายสีแสด	บางซื่อ-หัวหมาก	ตะวันออก	RE	RE01-RE08
	บางซื่อ-ศาลายา	ตะวันตก	RW	RW01-RW10
สายสีทองปิ่นเกล้า	กรุงธนบุรี-สะพานพุทธ	เหนือ	GN	GN01-GN-04
สายสีทองส่วนขยาย	(ขยายจากกรุงธนบุรี)	ใต้	GS	GS01 ไปตามลำดับ

ให้ทุกหน่วยงานใช้เป็นมาตรฐานจัดทำป้ายสัญลักษณ์ แผนที่ ข้อมูล ข่าวสารที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบสอดคล้องกัน โดยให้ใช้รหัสสีตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนดไว้เดิม เช่น สายสีเขียว ทอง เทา ให้ยึดตามรหัสสีของ กรุงเทพมหานคร(กทม.)/บีทีเอส สายสีน้ำเงิน ม่วง ส้ม เหลือง ชมพู ยึดตามรหัสสีของการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟม.) สายสีแดง ให้ยึดตามรหัสสีของการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) กรณีรหัสสีของเส้นทางระบบรางในอนาคต

ให้หลีกเลี่ยงการใช้สีที่ใกล้เคียงกับสีที่มีอยู่เดิม ซึ่งจะสร้างความสับสนแก่ผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะ ผู้พิการทางสายตาดูเห็นเลือนราง หากหลีกเลี่ยง

การใช้สีซ้ำหรือใกล้เคียงกันไม่ได้ ควรกำหนดชื่อเส้นทางประกอบกับ รหัสสี เพื่อสื่อสารให้ผู้ใช้บริการเข้าใจได้ โดยเห็นสมควรให้หน่วยงาน ผู้ให้บริการขนส่งทางรางเสนอ ขร. พิจารณา เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการจริง

นายกิตติพันธ์ กล่าวด้วยว่า ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1 ได้ร่วมกันพิจารณาข้อมูลการให้บริการรถไฟแต่ละโครงการที่แตกต่างกันเพื่อกำหนดหลักการตั้งชื่อสถานีและกำหนดรหัสสถานี

รถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้ 1.ง่าย ชื่อ สถานีรถไฟจะต้องเป็นชื่อที่ง่าย และจดจำได้ง่าย 2.สั้น กระชับ ได้ใจความโดยชื่อภาษาไทยควร

มีความยาวไม่เกิน 5 พยางค์และชื่อภาษาอังกฤษ
ควรรใช้ตัวอักษรไม่เกิน 15 ตัวอักษร 3.มีความ
ยั่งยืน ใช้ได้อย่างตลอดระยะเวลาที่สถานียังคงเปิด
ให้บริการอยู่ 4.สามารถระบุตำแหน่งได้ชัดเจน
ต้องเอื้อให้ผู้เดินทางระบุตำแหน่ง หรือบริเวณที่
ตั้งของสถานีได้อย่างชัดเจน และควรมีความ
เกี่ยวข้องกับพื้นที่ตั้งสถานี 5.เฉพาะเจาะจง ชื่อ
ต้องไม่ซ้ำกัน หรือสร้างความสับสนแก่ผู้ใช้บริการ
และ 6.มีความเชื่อมโยงกัน ต้องสร้างความ
เชื่อมโยงไปใช้ในการวางแผนการเดินทางได้ โดย
เฉพาะชื่อสถานีที่เป็นสถานีเชื่อมต่อ ควรรใช้ชื่อเดียวกันทั้งภาษา
ไทยและภาษาอังกฤษ โดยระบุความแตกต่างของเส้นทางโดยรหัส
สถานี ซึ่งการกำหนดสถานีในประเทศไทย จะยึดหลักการเดียวกับ
หลักการของสากล โดยจะมีทั้งชื่อภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
รวมทั้งคำประกาศภายในขบวนรถเพื่อแจ้งจุดเชื่อมต่อสถานี
รูปแบบป้ายสัญลักษณ์ รหัสกำหนดเส้นทางรถไฟทำให้มีความเป็น
มาตรฐานกลาง ลดความสับสนแก่ผู้ใช้บริการ เพื่อให้หน่วยงานที่อยู่
ระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟต่าง ๆ สามารถดำเนินการได้
อย่างถูกต้องเหมาะสมโดยไม่ล่าช้า เป็นกรอบดำเนินการกรณีสถาน
ก่อสร้าง โครงการรถไฟเส้นทางอื่นในอนาคตต่อไป.