

ต้าชช6เลน'มาบตาพุด-นิคมพัฒนา'

- ปีหน้าวิ่งฉิวทางหลวงสร้างเสร็จ
- วาร์ปอูโมงค์-สะพานทะเลสุดตัด



ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพานได้ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน ต.มาบตาพุด-อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา)ระยะทาง 13.6 กม. งบประมาณโครงการ 1,447,433,600 บาท มีความคืบหน้ากว่า 55% บางช่วงที่แล้วเสร็จได้เปิดบริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน คาดว่าทั้งโครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์เดือน มิ.ย. 65

โครงการมีจุดเริ่มต้นที่ กม.0+000 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง สิ้นสุดที่ กม.13+600 พื้นที่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรไปกลับ กว้างฝั่งละประมาณ 13 เมตร และก่อสร้างทางลอดแบบอุโมงค์ใต้ดิน(Underpass) ขนาด 4 ช่องไปกลับ (แยกนิคมพัฒนา) พร้อมงานก่อสร้างสะพาน

คอนกรีตอัดแรง 2 แห่ง สะพานลอยคนเดินข้าม 2 แห่ง ศาลาทางหลวงสองข้างทาง 16 แห่ง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง

โครงการนี้อยู่ในแผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออก (EEC) จะเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ช่วยลดปัญหาการจราจรคับคั่งในการขนส่งสินค้าบริเวณทางเข้าท่าเรือ ต.มาบตาพุด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก อำนวยความสะดวกการเดินทางให้กับประชาชนนักลงทุนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.ระยอง และจังหวัดใกล้เคียงตามนโยบายรัฐบาลและนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม.