

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 13 กันยายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14747

Col.Inch: 30.52

Ad Value: 27,468

หน้า: 9(บนซ้าย)

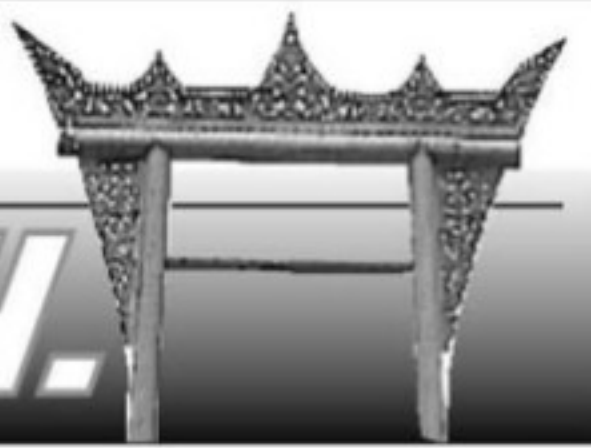
PRValue (x3): 82,404

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ชุบชิบ..กทม.

ชุบชิบ..

กทม.



■■ ลูก ๆ ของคนป่วยติดเตียงที่บ้านเลขที่ 59/44 ซอยเทพทวี 9 แยก 42 ซุดซอยถนนลาดพร้าว 101 ฝากบอกขอบคุณ นายวิภัทร์ พันธุ์หาญ ผอ.เขตบางกะปิ ที่ได้ให้ความเมตตาช่วยเหลือเกี่ยวกับข่าวสาร เครื่องใช้สำหรับผู้ป่วย แม้ว่าลูก ๆ ทั้งสองจะทำงาน แต่เป็นงานที่ไม่แน่นอน ที่สำคัญสิ้นเดือนนี้ก็ต้องว่างงานอีก เนื่องจากสถานการณ์ “โควิด” การได้รับความช่วยเหลือดังกล่าว แม้มันมากนักก็ถือว่าโชคดีแล้ว คุณแม่เด็กทั้งสองป่วยติดเตียงมานาน (มะเร็ง) ซึ่งรักษาตัวและดูแลไปตามอาการที่บ้าน พุดตรงไปตรงมาชีวิตคนเราไม่แน่นอน การช่วยเหลือคน หรือบริจาคทานที่ไม่เอาหน้าย่อมถือว่าได้กุศลสูงเพราะเป็นการบริจาคที่ไร้ภาวะดัดจริต ดังนั้น เด็กทั้งสองจึงขอบคุณ ผอ.เขตบางกะปิมาด้วยความสำนึกอย่างมากที่มีน้ำใจช่วยเหลือ...■■

รถเมล์สาย 59 เลขประจำรถ 1-40298 รถคันนี้มีการร้องเรียนมาตลอด เพราะระห่ำปล่อยควันดำอย่างหนักไม่คิดแก้ไข ประชาชนคนเดือดร้อนรู้สึกแปลกใจ เหตุใด ทำไม ขสมก.ผู้บริหาร, กรรมการบอร์ด, เขตการเดินรถ จึงยังไร้ความรับผิดชอบเช่นนี้ นับเป็นการสร้างพฤติกรรมห่วยให้รถเอกชน หรือรถทั่วไปเลียนแบบกันหน้าด้านๆ ประชาชนที่พบเห็นยังบอกด้วยว่า ที่ผ่านรัฐบาลหน่วยงานเกี่ยวข้องตื่นตัวบรรณรักษ์หน้าดำคร่ำเครียด แม้กระทั่งนายกรัฐมนตรีเองถึงกับกำชับให้หน่วยงานรับผิดชอบเอาจริง

เอาใจแก้ไข นั่นหมายความว่าต้องใช้กฎหมายดำเนินการกับรถมัทง่ายที่วิ่งปล่อยควันดำเอาเปรียบชาวบ้าน แต่ข้อใจ รถเมล์ขสมก.ที่ยังคือแพ่งอยู่มากมายหลายสายว่า เหตุใดจึงรู้สึกซ้ำเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวคล้ายคนหูหนวกตาบอดสี...■■ นึกคิดขสมก.ออกสปอร์ตโฆษณาเรื่องสิ่งแวดล้อมสวยหรูคร่ำปรบมือชื่นชมยิ่งนัก ทว่าในข้อเท็จจริงกลับให้รถคร่ำครึบางคันออกวิ่งปล่อยควันดำทำลายภาพลักษณ์รถดี ๆ ไปอย่างน่าอับเฉาหัวใจยิ่งที่จริงรถเครื่องยนต์ “ยูโร 5” ไม่ควรปล่อยออกมาวิ่งประจานให้ชาวบ้านสาปแช่ง...■■ ดูเหมือนปัจจุบันหน่วยงานอื่นต่างใส่ใจเรื่องรถควันดำสุดๆ ที่เดียว ทว่า ขสมก.หน่วยงานเดียวที่ยังสร้างปัญหาดังกล่าวปานประหนึ่งได้รับการยกเว้นแบบทฤษฎี คุณมีอิทธิพลเหนือกฎหมาย ในหลักการรถจะเก่าอย่างไร แคลไหนไม่สำคัญ ถ้ามีการตกแต่งเครื่องยนต์ให้ดูดีก็ไร้ปัญหา...■■ สุดท้ายยังมีคำถามจากชาวบ้านทั้งที่ว่า ฝ่ายบริหารองค์กรนี้ มีการดูแลรถปล่อยควันดำแคลไหน เท่าไหร่ บอร์ดขสมก.มีไว้ทำอะไร มองเห็นปัญหาที่ประชาชนเจอบ้างหรือไม่ที่ผ่านมามีการสั่งการตรวจสอบแก้ไขก็มาน้อย หรือถ้าบ้านเมืองไม่วิปริตกับควันพิษ หรืออากาศบรลล์ จนผู้คนออกมาตะโกนคำทอ ก็จะไม่รู้สึกรู้สาใดๆ อย่างว่าแต่รถควันดำเลย รดบางคันของ ขสมก.ซึ่งวิ่งอยู่ยงสุดสกปรก ไม่เหมาะสมนำออกมาวิ่งให้บริการประชาชน ขอชื่นชมรถดี ๆ ไร้มลพิษของขสมก.และรังเกียจรถโสโครกปล่อยควันดำทุกคันทุกเส้นทางเดินรถ...■■

ไผ่ภู