



## พ.ย.นี้ได้ใช้ตัวร่วมสายสีแดง&รถเมล์

- ‘การรถไฟฟ้า-ขสมก.-กรุงเทพฯ’จัดให้
- 2ระบบก่อน(ทุกระบบยังทำไม่ได้)

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ขสมก. ร่วมกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ ทรนาคกรกรุงเทพฯ จัดทำตัวร่วมเพื่อเป็นบัตรโดยสารโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และ ช่วงบางซื่อ-คลองชันที่กำลังทดลองเปิดเดินรถและให้ประชาชนได้ใช้บริการฟรีโดยจะเปิดบริการอย่างเป็นทางการและเก็บค่าโดยสารเดือน พ.ย. 64 ให้สามารถชำระค่าโดยสารเมื่อเดินทาง 2 ระบบทั้ง



รถไฟฟ้าสายสีแดงกับรถโดยสารประจำทาง(รถเมล์) ประเภทรถโดยสารธรรมดา(รถเมล์ร้อน) และ รถโดยสารปรับอากาศ(รถเมล์แอร์)แบบเหมาจ่ายรายเดือนในบัตรเดียวกัน แบบไม่จำกัดจำนวนเที่ยวในระยะเวลา 1 เดือน นับจากวันแรกที่ใช้งาน

ขณะนี้ธนาคารกรุงไทยกำลังออกแบบบัตรโดยสาร โดยหลักการจะคล้ายบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้า ประเภทรายเดือนของ ขสมก. ขณะเดียวกันกำลังหาข้อสรุปจำนวนวงเงินในบัตรที่ให้เดินทางได้ทั้ง 2 ระบบและ ในการจำหน่ายบัตร ไม่มีค่าธรรมเนียม เมื่อได้ข้อสรุปราคาแบบเหมาจ่ายต่อเดือนแล้ว ขสมก. และ รฟท. จะนำบัตรโดยสารออกมาจำหน่ายต่อไป เพื่อให้ผู้โดยสารได้นำไปใช้ทันเปิดรถไฟฟ้าสายสีแดงอย่างเป็นทางการในเดือน พ.ย.นี้

รายงานข่าวแจ้งว่า ผู้โดยสารสามารถซื้อบัตรโดยสารในการเดินทางร่วมได้ที่เขตการเดินรถตามที่ ขสมก. กำหนด และห้องจำหน่ายบัตรโดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดง เดิมเงินเข้าบัตรได้หลายช่องทาง เช่น ตู้เอทีเอ็มของธนาคารกรุงไทย แอปพลิเคชัน Krungthai NEXT ตู้เติมเงิน รวมทั้งการเติมเงินผ่าน QR Code การเติมเงินที่ห้องจำหน่ายบัตรโดยสาร ผู้ใช้บริการจะใช้บัตรชำระค่าโดยสารผ่านเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) บนรถเมล์ ขสมก. และแตะเข้า Gate ของสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง จะทำให้ผู้โดยสารเดินทางเชื่อมต่อทั้ง 2 ระบบได้สะดวก รวดเร็ว และ

ประหยัดค่าใช้จ่าย ภูมิใจให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว ลดการใช้พลังงาน หันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ช่วยแก้ปัญหามลภาวะ ลดการเกิดมลพิษและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม.