

สารพันปัญหา?

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ผู้ต้องขังขอรักษาโควิดนอกเรือนจำ

เรียน คุณชัย เสดเดอร์ สารพันปัญหา

ได้ข่าวอ่านข่าวพบว่า มีผู้ถูกคุมขังท่านหนึ่ง ทำหนังสือถึงเรือนจำจะขอออกมารักษาตัวนอกเรือนจำ กระผมมีบุตรสาวถูกจำคุกอยู่ ขณะนี้ติดโควิด-19 และรักษาตัวในเรือนจำ อยากออกมา รักษาตัวข้างนอกบ้างจะหาทางติดต่อบงกักรใดได้บ้าง

มีองค์กรสิทธิมนุษยชนที่จะเข้ามาช่วยเหลือเรื่องนี้ได้บ้างหรือไม่.

ชีพ กล้ากระ โทก

ตอบ คุณชีพ

กรณีนี้ถ้าจะอ้างเรื่องสิทธิมนุษยชน ก็คงต้องมีเหตุผลประกอบว่ามีการละเมิดอย่างไร เพราะถ้าอ้างแค่เรื่องความเป็นห่วงการรักษาภายในเรือนจำก็ยังมีข้อโต้แย้งจากทางเรือนจำ



เช่น กรณีที่แกนนำมือบกลุ่มราษฎรที่ถูกคุมขัง และทางญาติทางผู้ปกครองเรียกร้องขอตัวออกมารักษาที่โรงพยาบาลภายนอก ทางกรมราชทัณฑ์ โดยอธิบดี आयुคัม สิ้นชีพันธุ์ ก็เคยออกมายืนยันว่า โรงพยาบาลราชทัณฑ์ที่มีโรงพยาบาล สถานพยาบาลภายใน โดยมีเรือนจำบางขวางเป็นแม่ข่าย อยู่ในเกณฑ์และเป็นไปตามมาตรฐานและอยู่ในหลักประกันสุขภาพของ สปสช.

ที่สำคัญคือการจะนำตัวผู้ต้องขังออกมารับรักษาตัวภายนอกต้องมีเหตุผลประกอบ เช่น ขีดความสามารถในการรักษาผู้ป่วยของโรง

ญาติร้องขอนำผู้ต้องขังติดโควิดรักษาออกเรือนจำ
 บขส.ชี้แจงเรื่องค่าโดยสาร ยืนยันดูแลชาวบ้าน-ผู้พิการ-ผู้ประกอบการช่วงโควิด

พยาบาลภายในเรือนจำนั้นๆไม่สามารถให้การ รักษาได้

นอกจากนี้ กรณีหากเป็นผู้ต้องขังที่อยู่ระหว่างการสอบสวนของเจ้าพนักงานตำรวจ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาคดี การส่งตัวออกไปรักษาภายนอกต้องขออนุญาตจากศาลทุกครั้ง

เอาเป็นว่าทางกรมราชทัณฑ์ขอให้อุ่นใจ การดูแลรักษาพยาบาลภายในเรือนจำ แต่ถ้าหากไม่มั่นใจ หรือมีเหตุผลอื่นใด คงไม่ต้องไปฟ้องหน่วยงานด้านสิทธิมนุษยชนใดๆ

ปรึกษาทางเรือนจำที่คุมขัง หรือหากถูกละเมิดสิทธิจริงๆ เป็นอีกกรณีหนึ่งที่สามารถปรึกษานักกฎหมายทนายความก็น่าจะมีช่องทางช่วยเหลือได้

ชัย เสดเดอร์

■ บขส.ชี้แจงการดูแลผู้โดยสารช่วงโควิด-19

เรียน คอลัมน์สารพันปัญหา

ตามที่คุณสมพงษ์ สงวนสกุล ได้ร้องเรียนผ่านคอลัมน์สารพันปัญหา ฉบับวันที่ 1 ก.ย.2564 เรื่อง "บขส. ดูแลผู้โดยสาร" โดยมีเนื้อหาว่า บขส. เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ประกอบธุรกิจแบบเอกชน ไม่เคยขาดทุน มีแต่กำไร ทำให้ชาวบ้านได้รับผลกระทบ นอกจากค่าใบอนุญาต ขึ้นค่าโดยสาร บ่อยไม่รู้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาหรือไม่รวมทั้งอ้างว่าช่วยเหลือคนพิการ แต่ขอให้แขนขาด้วนหรือมีบัตรคนพิการก็ไม่ยอมให้ใช้สิทธิค่ารถโดยสาร ก็ไม่ยอมลดให้ในช่วงที่ชาวบ้านเดือดร้อน บขส. จะยอมขาดทุน ลดค่าตั้ง ค่าใบอนุญาต ค่าสัญญาเพื่อลดค่าโดยสารจะได้หรือไม่

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ขอชี้แจงว่า บขส.เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถโดยสารประจำทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่างๆ ในปี2506 รัฐบาลในสมัยจอมพลสฤษดิ์ ธานะรัชต์ ตระหนักถึงความรุนแรงของการบริหารจัดการเดินรถ จึงมอบสัมปทานเส้นทางเดินรถโดยสารหมวด 2 ในเขตสัมปทาน 25 จังหวัดให้

บขส.เป็นแกนกลางในการนำรถโดยสารของเอกชน มาร่วมวิ่งเพื่อจัดระเบียบและเป็นธรรมแก่เจ้าของรถโดยสารทุกรายที่เข้าร่วม ต่อมาในปี 2533 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล รับรถตู้โดยสารที่วิ่งผิดกฎหมาย 6,000 คันเข้าสู่ระบบรถร่วมฯ เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลให้การบริการเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ

ทั้งนี้บขส.เป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อกรมการขนส่งทางบกแต่เพียงผู้เดียว โดยผู้ประกอบการรถร่วมฯที่อยู่ในกำกับดูแลของ บขส.มีหน้าที่จ่ายค่าธรรมเนียมปล้อยรถ (ค่าเช่า) ตามที่ขั้ววิ่งที่เดินรถจริงตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเมื่อวันที่20 มี.ค.2563 และชำระค่าต่อสัญญาครั้งละ 3 ปี/ครั้งรวมทั้งเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการรถร่วมฯที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เป็นเหตุให้ไม่สามารถดำเนินการต่ออายุสัญญาครั้งละ 3 ปี/ครั้งตามที่กำหนด บขส. ได้ยกเว้นค่าปรับกรณีแจ้งความประสงค์ขอต่ออายุสัญญาครั้งละ 3 ปี/ครั้งรวมทั้งสิ้น 3 ครั้ง

ในส่วนการกำหนดอัตราค่าโดยสารของรถโดยสารสาธารณะ เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ซึ่ง บขส. มีหน้าที่กำกับดูแลและควบคุมให้เป็นไปตามที่กำหนดเท่านั้น ส่วนเรื่องอัตราค่าโดยสารของคนพิการ บขส.ดำเนินการตามเงื่อนไขการลดหย่อนค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมให้แก่คนพิการทุกประเภทที่เห็นเป็นประจักษ์ หรือคนพิการที่ถือบัตรสมาชิกสมาคมคนพิการ สมาคมโอสถสมาคมหนึ่งให้ลดหย่อนค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียม ในอัตรา ร้อยละ 50 และผู้ติดตามช่วยเหลือคนพิการ ไม่เกิน 1 คน ได้รับการลดหย่อนในอัตรา ร้อยละ 25

นอกจากนี้ ในช่วงสถานการณ์โควิด-19 บขส.ได้ปรับลดค่าเช่าให้แก่ผู้ประกอบการอย่างต่อเนื่อง และตั้งแต่เดือน ม.ค.2564 บขส.เรียกเก็บค่าเช่าห้องจำหน่ายตั๋วเพียงร้อยละ 20 จากค่าเช่าปกติ ทั้งนี้บขส.ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดเช่นเดียวกันเนื่องจากมีการปรับลดเที่ยววิ่งและต้อง

หยุดเดินรถในช่วงที่มีการระบาดรุนแรงรวมทั้งมี
ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการตามนโยบายของรัฐบาล
เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้ง
จัดรถโดยสารรับ-ส่งผู้ป่วยติดเชื้อโควิด-19

อย่างไรก็ดี แม้ว่าจะก่อนช่วงสถานการณ์
โควิด-19 ระบาด บขส.สามารถบริหารจัดการด้าน
การเงินจนมีกำไร แต่ก็ไม่สามารถจ่ายโบนัสให้
แก่พนักงานได้และต่อมาเมื่อได้รับผลกระทบจาก
สถานการณ์โควิด-19 เพิ่มขึ้นอีก บขส.ก็มีการ
ปรับตัว โดยมีนโยบายลดค่าใช้จ่าย เพิ่มรายได้
จากธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น รับ-ส่งพัสดุภัณฑ์
เพื่อให้องค์กรสามารถผ่านพ้นวิกฤตครั้งนี้ไปได้.

นายสัญญาลักข์ ปัญวัฒนลิขิต

กรรมการผู้จัดการใหญ่