

# 'ศักดิ์สยาม'ตีปัดตั้งต่างชาติลงทุนเมกะโปรเจกต์-แลนด์บริดจ์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวปาฐกถาในงาน “ABLF Talks Live Virtual Conclave” รูปแบบออนไลน์ หัวข้อ “The Long Road to Economic Stability” (เส้นทางสู่ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ) เพื่อเชิญชวนนักลงทุนต่างชาติมาร่วมลงทุนโครงการคมนาคมในไทยโดยมีผู้เข้าร่วมงานจากทั่วโลกที่ให้ความสนใจเข้าชมผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ของ ABLF Talk Live กว่า 30,000 คน

รัฐมนตรีว่าการคมนาคม กล่าวว่า บทบาทสำคัญในการพัฒนาโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานก็เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ และคมนาคมขนส่ง สามารถขนส่งและกระจายสินค้าไปทั่วภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อาเซียน) อย่างไม่สะดุด และเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งของภูมิภาค โดยผ่านโครงการสำคัญคือ โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Southern Land Bridge) ที่เชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำระหว่างทะเลอันดามันและอ่าวไทยผ่าน จ.ระนอง และ จ.ชุมพร อีกทั้ง ในอนาคตจะเชื่อมโยงเศรษฐกิจโลกฝั่งตะวันตกและตะวันออกไกลโดยเส้นทางดังกล่าวจะช่วยลดระยะเวลาการขนส่ง ส่งผลให้ประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายสำหรับการขนส่ง

สินค้าทางทะเล ผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำที่สำคัญของภูมิภาค

ทั้งนี้การขยายขีดความสามารถทางด้านบก รวง อากาศ ยังคงเป็นนโยบายหลักที่ตนได้ให้ความสำคัญ อาทิ การพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map), โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุด, โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน,

การขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 และการยกระดับมาตรฐานการพัฒนากุศลการด้านการบินสู่ระดับสากล เพื่อเสริมสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนต่างชาติ และกระตุ้นระบบเศรษฐกิจไทย นอกจากนี้ทางกระทรวงคมนาคมยังได้มีการนำเทคโนโลยีนวัตกรรมปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อพัฒนาระบบขนส่งให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาทิ โครงการ M-Flow (การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น) การติดตั้ง GPS บนรถโดยสารสาธารณะ การนำเทคโนโลยีมาใช้ในงานระบบควบคุมจราจรทางอากาศ (TMCS) และทางน้ำ(VTS) รวมถึงการนำยางพารามาใช้ในการลดอุบัติเหตุทางถนน (Rubber Fender Barrier) เพื่อขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจในระยะยาวทั้งในประเทศและต่างประเทศ