

● ดีเดย์“เอสอาร์ที แอสเสท”บริหารสมบัติเจ้าคุณปู่

รฟท.หวังกู้รายได้ล้างขาดทุน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยภายหลังลงนามบันทึกข้อตกลงการบริหารจัดการทรัพย์สินระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัดว่า ถือเป็น การปฏิรูปด้านการบริหารจัดการทรัพย์สินครั้งสำคัญของ รฟท. ตามมติของคณะรัฐมนตรี วันที่ 29 ก.ย.63 ที่เห็นชอบให้จัดตั้งบริษัทลูก คือบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งยังช่วยฟื้นฟูสร้างรายได้ให้แก่การรถไฟฯ ตามแผนฟื้นฟูกิจการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.)

“ในช่วงแรก รฟท. จะเริ่มทยอยโอนทรัพย์สินโครงการขนาดใหญ่ที่มีการทำสัญญาไว้แล้ว 75 สัญญา มูลค่าทรัพย์สิน 1,645 ล้านบาท ภายในเวลา 2 เดือน ระหว่างเดือน ก.ย.- ต.ค.64 ซึ่งจะทำให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ดำเนินการบริหารจัดการทรัพย์สินได้ทันทีและจะมีการทยอย โอนส่งมอบทรัพย์สินอย่างต่อเนื่อง โดยตั้งเป้าหมายโอน ทรัพย์สินทั้งหมด 12,839 สัญญา มูลค่า 3,166 ล้านบาท

แล้วเสร็จภายในปี 65 อย่างไรก็ตามทรัพย์สินในทรัพย์สินทั้งหมด ยังคงเป็นของ รฟท. เช่นเดิม โดยคาดหวังว่า บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ซึ่งถูกออกแบบมาให้เป็นอิสระและเป็นมืออาชีพ ด้านการจัดการอสังหาริมทรัพย์จะบริหารจัดการทรัพย์สินของการรถไฟฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถสร้างรายได้แก่ องค์กร ช่วยพลิกฟื้นการรถไฟฯ ให้กลับมาเป็นองค์กรที่เข้มแข็ง ล้างขาดทุนได้”

ขณะที่นายชัชวราภรณ์ พรหมสร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า คณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ได้เห็นชอบแผนการดำเนินงาน วาระเริ่มแรกภายใน 180 วัน ซึ่งขั้นตอนจะจัดทำร่างระเบียบ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการสรรหาประธานกรรมการและ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และวิธีการสรรหาผู้อำนวยการ รวมทั้งมอบหมายให้กรมขนส่งทางราง (ขร.) จัดทำรายละเอียด และเป้าหมายการผลิตเกี่ยวกับอะไหล่และวัสดุอุปกรณ์งาน ระบบราง เพื่อเชื่อมโยงไปสู่การสนับสนุนการผลิตของภาค เอกชนไทยในอนาคต.