

ให้สินสงสัยจ้างขน42.5ล้าน

●รถไฟจากญี่ปุ่นบริจาค17คัน

●สินเดือนต.ค.'ป่าหิมะ'ถึงไทย

ผู้สื่อข่าวได้สอบถามการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ถึงกรณีกระแสข่าวอันกระฉ่อนเรื่องการจ้างขนซากรถไฟเก่าจากญี่ปุ่น 17 คัน วงเงิน 42.5 ล้านบาท ได้ข้อมูลว่า วันที่ 15 ต.ค.64 บริษัท ดอยโกร โพรเจก (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งได้รับคัดเลือกจากรฟท. เป็นผู้ว่าจ้างขนย้ายรถดีเซลราง JR Hokkaido รุ่น KIHA 183 จากประเทศญี่ปุ่นจำนวน 17 คันมายังประเทศไทย โดยใช้งบประมาณขนย้ายประมาณ 42.5 ล้านบาท จากท่าเรือมูโรริง ประเทศญี่ปุ่น และคาดว่าจะมาถึงประเทศไทยประมาณปลายเดือน ต.ค.นี้



สำหรับรถดีเซลรางดังกล่าว ทาง JR Hokkaido ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนเดินรถของประเทศญี่ปุ่น ได้บริจาคให้ รฟท. ถือเป็นกรรักษาความสัมพันธ์ระหว่าง รฟท. และบริษัทในเครือ JR ที่มีมาอย่างยาวนาน และจะเกิดประโยชน์ต่อ รฟท. ด้วย รฟท. ได้มีหนังสือตอบรับการบริจาคตั้งแต่วันที่ 7 ก.พ.60 แต่ติดปัญหาเรื่องการขนย้ายจึงทำให้ล่าช้ามาจนถึงปัจจุบัน และเพื่อรักษาความสัมพันธ์ระหว่าง รฟท. และบริษัทในเครือ JR ที่มีมาอย่างยาวนาน จึงได้ว่าจ้างบริษัทไปขนย้ายรถไฟทั้ง 17 คัน อย่างไรก็ตามเมื่อรถดีเซลราง JR Hokkaido มาถึงเมืองไทย จะต้องปรับปรุงเครื่องยนต์ลดขนาดความกว้างของล้อรถ

เนื่องจากที่ประเทศญี่ปุ่นใช้รางรถไฟขนาด 1.067 เมตร ขณะที่ประเทศไทยใช้รางรถไฟ ขนาด 1 เมตร รวมทั้งต้องปรับปรุงตัวรถให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการใช้งาน เบื้องต้นจะนำมาใช้เดินขบวนรถขนส่งผู้โดยสาร และนักท่องเที่ยว ซึ่งงบประมาณที่ใช้ปรับปรุงจะอยู่ที่ประมาณคันละ 16 ล้านบาท รวมเป็นเงินประมาณ 272 ล้านบาท ใช้เวลาในการปรับปรุงประมาณ 1 ปี หากรวมค่าขนส่งจะใช้งบดำเนินการก่อนนำมาให้บริการประชาชนรวม 314.5 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า รถดีเซลราง JR Hokkaido เป็นขบวนรถที่ไม่ต้องใช้หัวรถจักร มีเครื่องยนต์ในตัว แบ่งเป็น 4 ขบวน ขบวนละ 4 ตู้ อีก 1 ตู้เป็นรถสำรอง ใน 1 ขบวนจะมีประมาณ 216 ที่นั่ง เป็นรถปรับอากาศ เบาะที่นั่งปรับเอนได้ มีห้องเก็บระบบปิดไม่ถ่ายเรียรด สามารถทำความเร็วได้สูงสุด 100 กิโลเมตร(กม.) ต่อชั่วโมง(ชม.) ทั้งนี้อายุการใช้งานของรถดีเซลรางดังกล่าวจะ

ประมาณ 30 ปี เพราะส่วนใหญ่รถไฟของญี่ปุ่นจะใช้งานประมาณ 30 ปี ขณะที่อายุของรถไฟจะใช้งานได้ถึง 50 ปี

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับเส้นทางที่จะนำรถจักรดีเซลราง JR Hokkaido มาให้บริการนั้น เบื้องต้นจะนำมาให้บริการในเส้นทางที่เป็นทางคู่ที่เสร็จสมบูรณ์ เช่น ช่วงระหว่างสถานีนครราชสีมา-สถานีขอนแก่น เนื่องจากปัจจุบันรถจักรและล้อเลื่อนของ รฟท. อยู่ในสถานะดิ่งตัว รถดีเซลรางสามารถนำมาใช้ประโยชน์ระหว่างรอการอนุมัติการจัดการดีเซลรางเชิงพาณิชย์ 184 คัน และดีเซลรางเชิงสังคม 216 คันได้ ขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนการขออนุมัติจากรัฐบาลในการจัดหา นอกจากนี้จะเปิดเดินเป็นขบวนรถไฟนำเที่ยวในเส้นทางระยะไม่ไกลมากนัก โดยเน้นเส้นทางที่ได้รับความนิยม เช่น เส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหิน, กรุงเทพฯ-พัทยา-บ้านเพดูตาหลวง, กรุงเทพฯ-ภูเก็ต, กรุงเทพฯ-สวนสมเด็จฯ, เชียงใหม่-นครลำปาง, นครราชสีมา-พัทยา เป็นต้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รถดีเซลราง JR Hokkaido ที่จะนำมาใช้ในเมืองไทยนี้ ในกลุ่มเพจคนรักรถไฟต่างตั้งชื่อให้ว่า "ป่าหิมะ" เพราะรูปลักษณะด้านหน้าตัวรถมีลักษณะคล้ายหิมะ ซึ่งการมาถึงของรถดังกล่าวยังได้สร้างความตื่นเต้นให้กับคนรักรถไฟเป็นอย่างมาก เพราะมองว่ารถไฟญี่ปุ่นเป็นรถไฟในอุดมคติ จะได้ใกล้ชิดกับรถไฟคันนี้โดยไม่ต้องเดินทางไปถึงประเทศญี่ปุ่น

Photo Credit / ขอบคุณ Wikipedia.