



# ส่งความพิเศษรถจักรดีเซลไฟฟ้าใหม่

## ● ‘อุตสาหกรรม’ ประเดิมลอตแรก 20 คัน

## ● ส่งตรงจากจีนถึงเมืองไทย ก.พ. ปีหน้า

นายศิริพงษ์ พงษ์พันธ์ุ รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการจัดการดีเซลไฟฟ้า นำหนักกวดเพลลา 16 ตัน/เพลลา พร้อมอะไหล่ 50 คัน วงเงิน 6.5 พันล้านบาทว่า ประมาณเดือน ก.พ. 65 กิจการร่วมค้า เอสเอพาร์ ประกอบด้วย บริษัท ชานโฟโก อินเตอร์เนชันแนล จำกัด และบริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้ชนะการประกวดราคา (ประมูล) โครงการจะส่งมอบรถจักรดีเซลไฟฟ้าลอตแรก 20 คันให้กับ รฟท. ซึ่งผลิตโดยบริษัท CRRC QISHUYAN CO., LTD. ผู้ผลิตรถจักรชั้นนำจากประเทศจีน โดยขนส่งรถจักรทั้ง 20 คัน ทางเรือจากประเทศจีน มายังท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ประเทศไทย ซึ่งในการผลิตครั้งนี้ รฟท. ได้ส่งวิศวกรร่วมดูแลการผลิตที่ประเทศจีนด้วย

นายศิริพงษ์ กล่าวต่อว่า สำหรับรถจักรดีเซลไฟฟ้าใหม่นี้ มีสมรรถนะในการลากจูงขนส่งผู้โดยสารด้วยความเร็วได้สูงสุด 120 กิโลเมตร(กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) และขนส่งสินค้าด้วยความเร็วสูงสุด 70 กม.ต่อชม. นอกจากนี้ยังสามารถลากจูงตู้รถโดยไม่ต้องใช้รถพ่วง 2 หัวเหมือนในปัจจุบัน ทำให้ช่วย

ลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันลงได้มาก โดยสามารถลากจูงโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บพค.) ได้ 33 คัน 2,100 ตัน และรถตู้โดยสาร 13 คัน 550 ตัน พร้อมจุดเด่นที่แตกต่างไปจากรถจักรเดิมที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน อาทิ มีระบบห้ามล้ออัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) มาตรฐานควบคุมรถไฟของยุโรป (European Train Control System : ETCS) ซึ่งเป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถมากขึ้น

นายศิริพงษ์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังใช้เครื่องยนต์ MTU ของยุโรป รองรับการใช้งานน้ำมันไบโอดีเซล จนถึง B20 ได้ อีกทั้งยังเป็นเครื่องยนต์เทอร์โบ 3 ปล่อยมลพิษน้อยกว่าเทอร์โบ 1 คอบ



สนองนโยบายของรัฐบาลที่เน้นการเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ขณะเดียวกันยังติดตั้งกล้องซีซีทีวี และมีระบบปรับอากาศ

ภายในรถจักรด้วย ซึ่งปัจจุบันไม่มี หลังจากรถจักรใหม่มาถึง รฟท.แล้ว จะทดสอบอีกเล็กน้อย จากนั้นจะนำมาใช้งานทดแทนรถจักรคันเก่าที่มีสภาพเก่ามากแล้ว บางคันความสามารถในการใช้งานเหลือประมาณ 70% ต้องใช้งบประมาณซ่อมแซมสูง อีกทั้งต้องใช้เวลาในการซ่อมแซมนาน หากไม่มีรถใหม่มาเสริมจะไม่สามารถรองรับการให้บริการได้

อย่างเพียงพอ

นายศิริพงษ์ กล่าวด้วยว่า การรับมอบหัวรถจักรใหม่ครั้งนี้เกิดขึ้นในรอบ 6 ปี หลังจากก่อนหน้านั้น รฟท.ได้รับมอบรถจักร U-20 มีน้ำหนักกดเพลา 20 ตัน เพื่อใช้ลากจูงสินค้า เมื่อปี 58 และหลังจากนั้นก็ยังไม่มีการรับมอบหัวรถจักรใหม่อีกเลย โดยรถจักรใหม่นี้ใช้สีแดง และสีเทาเป็นสีหลัก หลายคนมองว่าคล้ายกับอุลตราแมน ส่วนชื่อรถยัง

ไม่ได้ตั้ง สำหรับรถจักรใหม่อีก 30 คันที่เหลือคาดว่าจะส่งมอบหัวรถจักรตลอดสองทั้ง 30 คันได้ในเดือน มี.ค. 66 โดยหัวรถจักรใหม่นี้จะเข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการขนส่งสินค้า และผู้โดยสาร รวมทั้งรองรับโครงการรถไฟทางคู่ที่จะทยอยเปิดใช้งานในอนาคต และช่วยสร้างโอกาสในการหารายได้เพิ่มเติมให้กับ รฟท. ด้วย.

