

สั่งเร่งเซ็นสัญญางานค้างท่อ64 'ศักดิ์สยาม'ตั้งเป้าเบิกจ่าย91%

สั่งเร่งเซ็นสัญญางานค้างท่อ64 'ศักดิ์สยาม'ตั้งเป้าเบิกจ่าย91%

ผู้จัดการรายวัน360 - "ศักดิ์สยาม" มั่นใจเบิกจ่ายงบประมาณปี 64 ได้ 91% ของวงเงิน 2.27 แสนล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 12-14% เผยสิ้น ส.ค. 13 หน่วยงาน เบิกจ่ายแล้ว 1.65 แสนล้านบาท หรือ 72.43% ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรทั้งหมด เผยเหตุล่าช้า จากโควิด ระบาดต้องหยุดก่อสร้าง และมีร้องเรียนหลังประมูล บางโครงการ

อ่านต่อหน้า | 3

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากประชุมเร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2564 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (งบแผ่นดิน) ล่าสุดเมื่อวันที่ 7 ก.ย. โดยจากที่กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดินปี 2564 ซึ่งมี 8 ส่วนราชการและ 5 รัฐวิสาหกิจ ในภาพรวม จำนวน 227,889.22 ล้านบาท ซึ่งตามแผนการเบิกจ่าย (1 ต.ค.63-31 ส.ค.64) จำนวน 223,148.68 ล้านบาท (97.92% ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร) โดยสามารถเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือน ส.ค. แล้ว 165,064.03 ล้านบาท (72.43% ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร)

สำหรับ รายจ่ายลงทุน ที่มีรายการที่จะต้องลงนามในสัญญาลงทุนปีเดียว มีจำนวน 9,606 รายการ วงเงินรวม 84,241 ล้านบาท มีการลงนามสัญญาแล้ว จำนวน 9,600 รายการ วงเงินรวม 84,164.50 ล้านบาท ยังไม่ได้ลงนามอีก 6 รายการ วงเงินรวม 76.48 ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง 1 รายการ วงเงิน 4.40 ล้านบาท กรมท่าอากาศยาน 2 รายการ วงเงิน 55 ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 1 รายการ วงเงิน 0.88 ล้านบาท และสำนักปลัดกระทรวงฯ 2 รายการ วงเงิน 16.20 ล้านบาท

ส่วนรายจ่ายลงทุนผูกพันใหม่ มีจำนวน 231 รายการ วงเงินรวม 10,609.56 ล้านบาท มีการลงนามสัญญาแล้ว จำนวน 183 รายการ วงเงินรวม 4,990.04 ล้านบาท ยังไม่ได้ลงนาม

48 รายการ วงเงินรวม 5,619.52 ล้านบาท จำนวน 5 หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน 33 รายการ วงเงิน 4,318 ล้านบาท กรมทางหลวงชนบท จำนวน 6 รายการ วงเงิน 737.77 ล้านบาท กรมท่าอากาศยาน จำนวน 7 รายการ วงเงิน 484.65 ล้านบาท สนข. จำนวน 1 รายการ วงเงิน 19.10 ล้านบาท และ สำนักงานปลัดกระทรวงฯ 1 รายการ วงเงิน 60 ล้านบาท ซึ่งให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายให้ได้ตามแผนในเดือน ก.ย.นี้

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบว่า รายการที่จะลงนามสัญญาไม่ทันภายในเดือน ก.ย. 2564 มีจำนวน 4 รายการ วงเงินรวม 351.62 ล้านบาท ส่วนรายจ่ายลงทุน ที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท มีจำนวน 16 รายการ วงเงินรวม 3,620 ล้านบาท มีการลงนามไปแล้ว 10 รายการ วงเงินรวม 2,108 ล้านบาท ยังไม่ได้ลงนาม 6 รายการ วงเงิน 1,512 ล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า การเบิกจ่ายงบรายการที่ล่าช้า สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ต้องมีการหยุดการก่อสร้างในบางพื้นที่ และบางรายการมีการร้องเรียนหลังการประกวดราคา ทำให้ยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้ อย่างไรก็ตาม สิ้นปีงบประมาณ 2564 ในวันที่ 30 ก.ย. 2564 คาดว่าในภาพรวมกระทรวงคมนาคม จะสามารถเบิกจ่ายได้ประมาณ 91% ซึ่งสูงกว่าปี 2563 ประมาณ 12-14% ที่สามารถเบิกจ่ายได้ 77.30%