

เปิดประมูลเทอมินัล-สนามบิน

นราธิวาส

800 ล้าน บูมศก.ได้

กย.เดินหน้าเปิดประมูล
ขยายเทอมินัล
สนามบินนราธิวาส
800 ล้านบาท
เตรียมตั้งเอกชน
ยื่นข้อเสนอ 28 ก.ย.นี้
เชื่อมเทอมินัลหลังเก่า
รับผู้โดยสาร 1.7 ล้านคนต่อปี
เลี้ยงศึกษาสนามบินเพิ่ม 4 แห่ง
บูมเวตศก.ได้



กระทรวงคมนาคม
ผลักดันเมกะโปร
เจ็ทหลายโครงการ
เพื่อสนับสนุน
ด้านการคมนาคม

ขนส่งอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะ
โครงการพัฒนาสนามบินหลาย
แห่ง เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจด้าน
การท่องเที่ยว รองรับอัตราการ
เติบโตของจำนวนผู้โดยสารและ
จำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น ล่าสุด
กรมท่าอากาศยาน(ทย.) ได้เปิด
ประมูลพัฒนาเทอมินัล สนามบิน
นราธิวาส ซึ่งจะเป็ศูนย์กลางการ
จราจรทางอากาศในอนาคต

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.)
เปิดเผยว่า สำหรับความคืบหน้า
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้
โดยสาร (เทอร์มินัล) หลังใหม่
และสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ท่าอากาศยาน
นราธิวาส ปัจจุบัน ทย.อยู่ระหว่าง
เปิดขายซองเอกสารประกวด

ราคาในโครงการงานก่อสร้าง
อาคารที่พักผู้โดยสาร (เทอร์
มินัล) หลังใหม่และสิ่งก่อสร้าง
อื่นๆ ท่าอากาศยานนราธิวาส
วงเงินงบประมาณราว 800 ล้าน
บาท เบื้องต้นกำหนดให้เอกชน
ยื่นข้อเสนอในวันที่ 28 กันยายน
นี้ โดย ทย.จะดำเนินการการเปิด
ซองพิจารณาข้อเสนอ และ
ประกาศเอกชนผู้ชนะการประกวด

||
ผลักดัน
ให้ท่าอากาศยาน
นราธิวาส
เป็นท่าอากาศยาน
นานาชาติ
||

ราคาในวันเดียวกัน

ขณะเดียวกันโครงการ
ก่อสร้างเทอร์มินัลหลังใหม่จะ
เป็นการก่อสร้างอาคาร 2 ชั้น มี
พื้นที่ใช้สอยรวมประมาณ 1.2
หมื่นตารางเมตร (ตร.ม.) เชื่อม
ต่อกับอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง
เดิม รวมทั้งจะปรับปรุงอาคาร
ที่พักหลังเดิมเป็นสำนักงานท่า
อากาศยานและพื้นที่รองรับผู้
โดยสารในช่วงพิธีฮัจญ์ ซึ่งมีพื้นที่
ใช้สอยราว 3,000 ตารางเมตร
(ตร.ม) รวมทั้งทย.จะดำเนินการ
ก่อสร้างอาคารประกอบอื่นๆ เช่น
งานต่อเติมหลังคาอาคารอเนก
ประสงค์ เพื่อรองรับผู้มาประกอบ
พิธีฮัจญ์ อาคารห้องน้ำ อาคาร
จุดตรวจคัดคนเข้าท่าอากาศยาน
งานถนนโดยรอบอาคาร เป็นต้น

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า
ส่วนการพัฒนาเทอร์มินัล ที่ท่า
อากาศยานนราธิวาสหลังใหม่นี้
เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับ

ผู้โดยสารมากขึ้น และผลักดัน
ให้ท่าอากาศยานนราธิวาสเป็น
ท่าอากาศยานนานาชาติ สามารถ
รองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศ
และระหว่างประเทศ โดยสามารถ
รองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า
600 คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ
1.7 ล้านคนต่อปี โดยเทอร์มินัล
หลังใหม่นี้จะให้บริการพร้อมสิ่ง
อำนวยความสะดวกตามมาตรฐาน
สากล มีการตกแต่งสถาปัตยกรรม
ที่สวยงาม และมีเฟอร์นิเจอร์
ลอยตัว เป็นต้น

“ช่วงสถานการณ์การ
ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
กรมฯจะใช้วิกฤติเหล่านี้ ในช่วง
ที่มีผู้โดยสารใช้บริการลดลง เพื่อ
เร่งปรับปรุงศักยภาพของท่า
อากาศยาน ปรับปรุงมาตรฐาน
เพิ่มขีดความสามารถในการ
รองรับ เนื่องจากที่ผ่านมาส่วน
ใหญ่เป็นงานที่ดั่งค้างมาในปี
2563 นำมาเร่งประกวดราคาใน

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 9 - เสาร์ 11 กันยายน 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 3712

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 89.44

Ad Value: 111,800

PRValue (x3): 335,400

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เปิดประมูลเหมืองแร่-สนามบิน นราธิวาส 800 ล้าน บูมศก.ได้

ปีนี้ ก่อนที่จะเริ่มงานจ้างศึกษา
สนามบินแห่งใหม่ในปีหน้า”

สำหรับท่าอากาศยาน
นราธิวาสเป็นท่าอากาศยานที่มี
ความสำคัญในการเชื่อมโยง
จังหวัดชายแดนสู่ส่วนกลางหรือ
สู่โลก นอกจากใช้ในการให้บริการ
ผู้โดยสารทั่วไปแล้ว ยังเป็นท่า
อากาศยานเพื่อให้บริการพี่น้อง
ชาวมุสลิมเดินทางจากประเทศไทย
ไปประกอบพิธีฮัจญ์ทุกๆ ปี แต่



ปัจจุบันอาคารที่พักผู้โดยสารมี
สภาพเก่าทรุดโทรม เนื่องจาก
ใช้งานมาเป็นเวลานาน อีกทั้งยัง
ขาดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อ
รองรับผู้มาจับ-ส่งในช่วงพิธีฮัจญ์
ทั้งนี้หากทย.เร่งผลักดัน
แผนลงทุนในปี 2564 แล้วเสร็จ
หลังจากนี้ ทย.จะมุ่งเน้นลงทุน



เพื่อพัฒนามาตรฐานของท่า
อากาศยานให้เป็นระดับสากล
หลังจากนั้นในปี 2565 มีแผนจ้าง
ศึกษาพัฒนาท่าอากาศยานแห่ง
ใหม่ อาทิ ท่าอากาศยานบึงกาฬ
และท่าอากาศยานมุกดาหาร รวมไปถึงขยายท่าอากาศยานชุมพร
และท่าอากาศยานระนอง เพื่อ
รองรับการขยายตัวของเขตพัฒนา
พิเศษภาคใต้ (SEZ) ซึ่งคาดว่าจะ
โครงการเหล่านี้จะเริ่มลงทุน
ในปี 2566 ●