

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 9 กันยายน 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4309

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 49.40

Ad Value: 39,520

PRValue (x3): 118,560

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTชี้ชะตาธุรกิจการบิน AAVผงาดฟ้ากระหน่ำQ4

AOTชี้ชะตาธุรกิจการบิน AAVผงาดฟ้ากระหน่ำQ4

ทับทูน - “นิตินัย” เปิดภาพชัดๆ อนาคตการบิน หลังโควิด ช่วงแรกอัดอั้นบินกระหน่ำพื้นที่ท่องเที่ยวแรง แต่สายการบินจะลดลง ราคาตัวแพงขึ้น

เหตุแข่งขันน้อย ห่วงต่อไปบินน้อยลง หากนักท่องเที่ยว “จ่ายไม่ไหว” ด้าน AAV เตรียมความพร้อมเปิดบินแล้ว ด้านนักวิเคราะห์สแกนพบทั้ง BA-AAV จะเป็นผู้นำหลังโควิด เหตุปรับกลยุทธ์การเงินฟื้นวิกฤติ รอฟื้นแกร่ง

→ **อ่านหน้า 2**



ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ

AOT (ต่อจากหน้า 1)

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT คาดการณ์การฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบิน ว่า ในช่วงแรกที่เริ่มผ่อนคลายให้สามารถเดินทางระหว่างจังหวัดได้ จะเกิด “pent-up demand” หนุนให้ความต้องการเดินทางในช่วงแรกเร่งตัวในอัตราสูง และจะเริ่มชะลอตัวลง กุดตันจากข้อจำกัดด้านอุปทาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนผู้ประกอบการที่ยังสามารถยืนหยัดให้บริการด้านการขนส่งได้อย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกัน ด้วยจำนวนผู้ประกอบการด้านการบินที่อาจลดปริมาณลง อาจส่งผลกระทบต่อความต้องการเดินทางทางอากาศ เนื่องจากต้นทุนการเดินทางจะกลับไปสูงกว่าช่วงก่อนเกิดวิกฤติโควิด-19 เพราะบรรยากาศการแข่งขันด้านราคาจะหายไป

สำหรับเรื่องมาตรการด้านสาธารณสุขเบื้องต้น ยังต้องติดตามนโยบายจากรัฐบาลเป็นหลัก แต่ในฐานะ

ผู้ให้บริการพื้นที่จะยังคงดำเนินการตามมาตรการเว้นระยะห่าง การตรวจเช็คสุขภาพก่อนการเดินทางไปอีกอย่างน้อยถึงปี 2565

● AAV พร้อมบิน

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชียเอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV และสายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า บรรยากาศการเดินทางในประเทศเริ่มมีสัญญาณดีขึ้น จากมาตรการผ่อนคลายให้เริ่มเดินทางได้ตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 เป็นต้นมา แต่ยังคงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินทางเข้าจังหวัด ของแต่ละจังหวัดอย่างเคร่งครัด

เบื้องต้นคาดว่าช่วงเดือนตุลาคม 2564 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยน่าจะเริ่มดำเนินมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ เพื่อให้ประชาชนเริ่มวางแผนการเดินทางตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 เป็นต้นไป สำหรับการเดินทางระหว่างประเทศยังคงต้องติดตามนโยบายของภาครัฐบาลในแต่ละประเทศอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ สายการบินไทยแอร์เอเชียได้

เตรียมความพร้อมทั้งด้านบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง, ได้รับการฉีดวัคซีนเกือบ 100%, บำรุงรักษาเครื่องบินสม่ำเสมอ, อัปเดตข่าวสารติดต่อสื่อสารลูกค้าอย่างใกล้ชิด รวมถึงมีนโยบายการดูแลผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบ (Refund)

ควบคู่กับการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้งานบริการ เช่น เช็กอินล่วงหน้า, การโหลดกระเป๋าด้วยตัวเอง รวมถึงเตรียมนำเทคโนโลยีการเช็กอินด้วยระบบจดจำใบหน้ามาใช้ให้สอดคล้องกับนโยบายของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ที่อยู่ระหว่างปรับปรุงงานบริการภาคพื้นให้ทันสมัย

● BA-AAV รอด

นายธีระพล อุดมเวศย์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) คาดการณ์อุตสาหกรรมการบินจะทยอยฟื้นตัวตามมาตรการผ่อนคลายทั้งในประเทศ และความมั่นใจในการเดินทางระหว่างประเทศ สำหรับผู้ประกอบการสายการบินในประเทศนั้น คาดการณ์ว่า BA-AAV จะสามารถระดมทุนเพื่อประกอบบริษัท รอร์บอานิสส์ การที่ตัวของการท่องเที่ยวได้ และจะฟื้นตัวแข็งแกร่งเนื่องจากบรรยากาศการแข่งขันที่ลดลง หนุนศักยภาพการทำกำไรเร่งตัวขึ้น

ฝ่ายวิเคราะห์คาดการณ์ว่า BA จะสามารถทำหลักทรัพย์มูลค่าประกันเงินกู้กับสถาบันการเงินได้ และยังมีปัจจัยหนุนที่จะก้าวขึ้นเป็น “ผู้บริหารสนามบิน” ทั้งสนามบินสมุย และสนามบินอู่ตะเภา จึงแนะนำ “ทยอยสะสม” ราคาเหมาะสม 16 บาท ขณะที่ AAV มีแผนบริหารจัดการทางการเงิน ทั้งระยะสั้น-ยาว อาทิ การขายเครื่องบินและเช่ากลับ ซึ่งคาดว่าจะได้เงินมาเสริมสภาพคล่องกว่า 1 พันล้านบาท อีกทั้งอยู่ระหว่างกระบวนการปรับโครงสร้างบริษัท ซึ่งจะได้เงินเข้ามาอีกก้อน จึงแนะนำ “ทยอยสะสม” ราคาเหมาะสม 3.20 บาท