

## 'กทพ.'เร่งโครงการทางพิเศษด้านตะวันตกให้เปิดบริการในปี2567

เมื่อวันที่ 7 ก.ย.64 ผู้สื่อข่าว ยาวช่วงสะพาน 450 เมตร สิ้นสุด รายงานว่าจากกรณีที่คณะรัฐมนตรี ที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะ ได้มีมติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินโครงการ ทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพ มหานครด้านตะวันตก มาตั้งแต่ เดือนมิถุนายน ปี 2560 โดยโครงการดังกล่าวประกอบด้วยงานจ้าง ก่อสร้างจำนวน 5 สัญญาซึ่งปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใน สัญญาที่ 2 และสัญญา 4 มีรายละเอียดคือ สัญญาที่ 2 ก่อสร้าง เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.6+600 ของถนน พระรามที่ 2 ถึงบริเวณทางแยก ต่างระดับดาวคะนอง ระยะทางรวม ประมาณ 5.3 กิโลเมตร กทพ. ได้ลง นามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ กับกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง คัมปานี ลิมิ เต็ด, บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้างจำกัด)ปัจจุบัน ความก้าวหน้างานก่อสร้าง สะสมณ วันที่ 27 สิงหาคม 2564 ผลงาน ร้อยละ 20.16 จากแผนงาน ร้อยละ 19.09 (เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.07 )

อย่างไรก็ตาม กทพ.ได้พิจารณา ปรับแผนงานการดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ให้สามารถแล้วเสร็จ และเปิดให้ บริการได้จากกำหนดเดิมระยะเวลา 39 เดือน เหลือ 34 เดือน เพื่อ บริหารจัดการให้สามารถแล้วเสร็จ ได้ใกล้เคียงกันในทุกสัญญา ทั้งนี้ คาดว่าทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จะ สามารถก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อม เปิดให้บริการได้ในปี 2567 และ กทพ. มีแนวทางในการลดผลกระทบ จากกรณีที่โครงการแต่ละสัญญาก่อ สร้างแล้วเสร็จไม่เท่ากัน คือ กทพ. อาจพิจารณาเปิดให้บริการโครงการ เป็นบางส่วนก่อน