



# เริ่มแล้ว4เลนสกลนคร-นาแก

● เต็มเต็มสะดวกฉิวทางหลวง223

● 15.7กม.สร้าง599ล้านเสร็จปี66

นายประสิทธิ์ สาขา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ เชิญชวนประชาชน ร่วมแสดงความคิดเห็นโครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 ตอนสกลนคร-อ.นาแก ระหว่าง กม.26+250-กม.39+817 และ กม.50+981-กม.53+164 ในพื้นที่ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร และ อ.นาแก จ.นครพนม รวมระยะทาง15.750 กม. งบประมาณ 599,292,000 บาท ได้ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 14 ก.ย.นี้ ตามช่องทางเว็บไซต์และเพจเฟซบุ๊ก : แขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

นายประสิทธิ์ กล่าวต่อว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้รับบงฯ ปี 64 เพื่อก่อสร้างโครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 20 ส.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 7 พ.ย. 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 810 วัน โดยมีบริษัทซอชลซ์พอร์ดคิง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง รูปแบบก่อสร้างถนนมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ไป-กลับ จากเดิมมี 2 ช่องความกว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะยก ผิวทางคอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง



นายประสิทธิ์ กล่าวอีกว่า ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนสกลนคร-นาแก-ธาตุพนม มีระยะทาง 70 กม. อยู่ใน ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ประมาณ 42 กม. ขณะนี้ได้ขยายเป็น 4 ช่องจราจร 28 กม.แล้ว และกำลังก่อสร้างโครงการดังกล่าวอีก 15.750 กม. เมื่อ

แล้วเสร็จจะทำให้ถนนในพื้นที่  
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ครอบคลุม  
4 ช่อง ทั้งหมด 42 กว่า กม. ส่วน  
อีก 28 กม.พื้นที่ อ.นาแก และ  
อ.ธาตุพนม ในความรับผิดชอบ  
ของแขวงทางหลวงนครพนม  
ตอนนี้เป็นถนน 4 ช่องเป็น  
ช่วง ๆ โดยเฉพาะย่านชุมชน  
ขณะเดียวกันยังมีบางช่วงเป็น  
ถนน 2 ช่อง อนาคต ทล. จะขยาย  
เป็น 4 ช่องจราจรให้ครบสมบูรณ์  
ทั้งโครงข่ายต่อไป

ทางหลวงสายนี้เชื่อม  
ระหว่าง จ.สกลนคร, จ.นครพนม,  
จ.มุกดาหาร และ จ.อุบลราชธานี  
มีปริมาณการจราจรอยู่ที่ 16,000  
คันต่อวัน ถ้าขยายเป็น 4 ช่อง  
ทั้งหมดจะช่วยรองรับปริมาณ  
จราจรเพิ่มขึ้นเป็น 20,000-  
30,000 คันต่อวัน ช่วยให้การ

เดินทางของประชาชนสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น  
รองรับการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และ  
การท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน)  
ตอนบน 3 จังหวัด สกลนคร นครพนม และมุกดาหาร  
รวมทั้งจังหวัดใกล้เคียง.