

## เก็งUNIQ-ITDตัวเต็ง คว่าทางด่วนพระราม3



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

**กันหุน** - ลุ้น UNIQ-ITD คว่างานทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง สัญญา 1 และสัญญา 3 รวมวงเงิน 14,736 ล้านบาท หลัง กทพ.ปรับลดระยะเวลาการดำเนินงาน-เพิ่มค่าปรับ กัดดันผู้รับเหมา → → → **อ่านหน้า 8**

### ➔ เก็ง UNIQ (ต่อจากหน้า 1)

เพื่อให้งานเสร็จใกล้เคียงกับโครงการสัญญาอื่น และเปิดให้บริการได้ภายในปี 2567 ด้านนักวิเคราะห์ชี้โครงการรัฐจะเข้ามาเติม Backlog กลุ่มรับเหมาก่อสร้างทั้งระบบ ชู CK, STEC, SEAFCO เหนือ นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึง ความคืบหน้าการประมูลโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 รวมวงเงิน 14,736 ล้านบาท ซึ่งเปิดให้ผู้รับเหมาซื้อเอกสารประมูลได้ยื่นข้อเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2564 ที่ผ่านมา ว่า กทพ.ได้ปรับระยะเวลาการดำเนินงานในสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 จากกำหนดเดิม ระยะเวลา 39 เดือน เหลือ 34 เดือน รวมถึงเพิ่มค่าปรับกรณีไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามกำหนด เพื่อให้งานเสร็จใกล้เคียงกับโครงการสัญญาอื่น และเปิดให้บริการได้ภายในปี 2567

เบื้องต้นทั้ง 2 สัญญา มีผู้รับเหมา 4 รายยื่นเสนอราคาจากผู้ซื้อของประมูลทั้งสิ้น 10 ราย โดยทาง กทพ.ได้ตั้งเกณฑ์การพิจารณาแบ่งเป็นคะแนนด้านราคา 70% และคะแนนด้านเทคนิค 30% ซึ่งจากการประเมินคะแนนด้านเทคนิคพบว่าผู้รับเหมาทั้ง 4 รายได้ระดับคะแนน "ผ่านเกณฑ์" การประเมินทั้ง 4 ราย โดยทาง กทพ.ได้ส่งคะแนนประเมินด้านเทคนิคไปยังกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง ลงนามในสัญญา และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคม 2564

### ● ลุ้น UNIQ-ITD ได้งาน

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า จากราคาที่ปรากฏในการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก พบว่า สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เข็นทรล พระราม 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร ราคา กลาง 7,360.78 ล้านบาท มีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ร่วมกับบริษัท ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด(มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยเสนอราคาต่ำกว่าราคากลางไม่ถึง 1%

ส่วนสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9 - ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กิโลเมตร ราคากลาง 7,376.86 ล้านบาท มีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ร่วมกับบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยเสนอราคาต่ำกว่าราคากลางไม่ถึง 1%

โดยจากนี้ทางหน่วยงานเจ้าของโครงการ คือ กทพ. จะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมรวมถึงเจรจากับผู้เสนอราคาเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเงื่อนไขมากที่สุด ก่อนจะประกาศรายชื่อภาคเอกชนที่ชนะการประมูล

นางสาววิชชุดา ปลั่งมณี ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด คาดการณ์ผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 3/2564 ของกลุ่มรับเหมาก่อสร้างมีแนวโน้มอ่อนตัวลงเมื่อเทียบกับงวดไตรมาส 2/2564 (QoQ) ทั้งนี้ยังต้องติดตามผลการดำเนินงานงวดไตรมาส

4/2564 อย่างไรก็ตามคิดว่าผู้รับเหมาก่อสร้างจะเร่งดำเนินงานเพื่อส่งมอบงานแต่ละโครงการได้ตามกำหนดหรือไม่ เพื่อประกอบการประเมินผลการดำเนินงานทั้งปี 2564 อย่างไรก็ตามกลุ่มรับเหมาก่อสร้างมีปัจจัยหนุนในระยะกลาง-ยาวจากการเดินหน้าประมูลโครงการค้างท่อ และโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์), โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก), โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน, และโครงการเมืองการบินภาคตะวันออก - สนามบินอู่ตะเภา ฯลฯ ซึ่งหากกำหนดการประมูลและการดำเนินโครงการไม่ล่าช้าออกไปจากกรอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ก็จะเข้ามาเติม Backlog ให้กับกลุ่มรับเหมาก่อสร้างทั้งระบบ

จึงแนะนำ "ซื้อ" CK คาดเงินปันผลจากการลงทุนหุ้นรายไตรมาสได้รวมทั้งปี 2564 และลุ้นได้งานก่อสร้างต่อเนื่องในสปป.ลาวในไตรมาส 4/2564 ราคาเหมาะสมกลางปี 2565 ที่ 27 บาท, STEC ซึ่งมี Backlog สูงที่สุดในกลุ่มหุ้นรายไตรมาสได้รวมทั้งปี 2564 ราคาเหมาะสมกลางปี 2565 ที่ 21.50 บาท, และ SEAFCO ซึ่งมี Backlog ในมือหุ้นรายไตรมาสได้รวมทั้งปี 2564 และคาดหวังการประมูลงานใหม่ในช่วงที่เหลือของปี ราคาเหมาะสมกลางปี 2565 ที่ 5.34 บาท 🍀