

กทพ.จ่อเซ็นสัญญาจ้างก่อสร้างทางด่วนพระราม3ฯต.ค.นี้

“กทพ.” จ่อเซ็นงานประมูลจ้างก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3ฯ สัญญา 1 และ 3 มูลค่ากว่า 14,736 ล้านบาท ภายใน ต.ค.นี้ พร้อมมีผู้รับเหมาเร่งงานเร็วขึ้น 5 เดือน กำหนดเปิดบริการปี 67

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จำนวน 5 สัญญา ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาทว่า ขณะนี้ยังมีอีก 3 สัญญาที่ยังไม่ได้เริ่มการก่อสร้างคือ สัญญาที่ 1, 3 และ 5

สำหรับสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 ถึง กม. 6+600 ของถนนพระรามที่ 2 ระยะทาง 6.4 กม. วงเงิน 7,360 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณาผลประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง ลงนามในสัญญา และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคม 2564

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจรคร่อมตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 5 กม. วงเงิน 7,376 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณาผลประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง ลงนามในสัญญา และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคม 2564 รวม 2 สัญญาวงเงินประมาณ 14,736 ล้านบาท

สัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) อยู่ระหว่างปรับปรุงร่างขอบเขตงานจ้างก่อสร้าง (TOR) ให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบ

แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow). ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา

ส่วนสัญญาที่ 2 และ 4 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยสัญญาที่ 2 คืองานก่อสร้างทางยกระดับ 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.6+600 ของถนนพระราม 2 ถึงทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง คัมปานี ลิมิเต็ด, บริษัท ทิพากร จำกัด และ บริษัท บุรีรัมย์ชงชัยก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับงาน ปัจจุบัน (ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2564) งานก่อสร้างคืบหน้า 20.16% เร็วกว่าแผนงาน 1.07%

สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องจราจร ความยาวสะพาน 450 เมตร สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กม. มีบริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้รับงาน ปัจจุบันคืบหน้า 45.10% เร็วกว่าแผนงาน 0.01%

อย่างไรก็ตาม กทพ. จะปรับแผนงานก่อสร้างสัญญาที่ 1 และ 3 ให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้เร็วขึ้น 5 เดือนจากกำหนดเดิม 39 เดือน เหลือ 34 เดือนเพื่อบริหารให้แล้วเสร็จได้ใกล้เคียงกันทุกสัญญา ซึ่งเบื้องต้น กทพ. อาจเปิดให้บริการโครงการเป็นบางส่วนก่อน ขณะที่การก่อสร้างตลอดสายทางจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในปี 2567