

กทพ.จ่อเซ็น2สัญญาด่วน'พระราม3-ดาวคะนอง' ตอกเข็มต.ค.นี้สร้างตอม1,3เปิดปี67

ผู้จัดการรายวัน360 - กทพ.จ่อตอกเข็มทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ (ตะวันตก) สัญญา 1 และ 3 ใน ต.ค.นี้ เร่งสร้างใน 34 เดือน ดันเปิดบริการภายในปี 67 เผยล่าสุดสัญญา 2 คืบ 19.09% สัญญา 4 คืบ45.09%

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เปิดเผยว่า ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติให้กทพ.ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาทตั้งแต่เดือนมิถุนายน ปี 2560 โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น 5 สัญญา

ขณะนี้สัญญาที่ 1 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่กม.13+000 ของถนนพระรามที่ ๒ ถึง กม.6+600 ของถนนพระรามที่ ๒ ระยะทางรวมประมาณ 6.4 กม. และสัญญาที่ 3 เป็นงานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ครอบคลุมตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ ระยะรวมประมาณ 5 กม. ซึ่งมีวงเงิน 2 สัญญา รวมกว่า 1.47 หมื่นล้านบาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง ลงนามในสัญญา และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคม 2564

ส่วนสัญญาที่ 2 และสัญญาที่ 4 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยสัญญาที่ 2 ก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่กม.6+600 ของถนนพระรามที่ ๒ ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทางรวมประมาณ 5.3 กม. ซึ่ง กทพ.ได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ กับกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง คัมปานี ลิมิเต็ด, บริษัท ทีพาร์ค

จำกัด และบริษัทบุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง จำกัด) ปัจจุบันความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสม ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2564 ผลงาน 20.16 %จากแผนงาน 19.09%(เร็วกว่าแผน 1.07%)

สัญญาที่ 4 ก่อสร้างเป็นงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด 8 ช่องจราจร มีความยาวช่วงสะพาน 450 เมตร ลื่นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทางรวมประมาณ 2 กม. กทพ.ได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ กับ บริษัท ซี. การช่าง จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสม ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2564 ผลงาน 45.10% จากแผนงาน 45.09%(เร็วกว่าแผน 0.01%)

สำหรับสัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจรและระบบสื่อสาร) ได้มีการปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการประกวดราคา อย่างไรก็ตาม กทพ.ได้พิจารณาปรับแผนงานการดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ให้สามารถแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ จากกำหนดเดิมระยะเวลา 39 เดือน เหลือ 34 เดือน เพื่อบริหารจัดการให้สามารถแล้วเสร็จได้ใกล้เคียงกันในทุกสัญญา

ทั้งนี้ คาดว่าทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2567 และ กทพ.มีแนวทางในการลดผลกระทบจากกรณีทีโครงการแต่ละสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จไม่พร้อมกัน โดยอาจพิจารณาเปิดให้บริการโครงการเป็นบางส่วนก่อน.