

# 1,526ล้านบาทศูนย์ควบคุมชายฝั่ง เพิ่มความปลอดภัยเห็นเรือทุกลำ

นายวิทยา ชาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ 64 จท.ได้รับจัดสรรงบฯ จากส่วนกลาง วงเงิน 852 ล้านบาท ดำเนินโครงการก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่ง อ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (Vessel Traffic Control and Maritime Security Center: VTS) ระยะ (เฟส) ที่ 3 แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1.ฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง วงเงิน 455 ล้านบาท ครอบคลุมพื้นที่ทะเลอาณาเขตตั้งแต่ จ.สงขลา ,ประจวบคีรีขันธ์, ชุมพร, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช, ปัตตานี, นราธิวาส, จันทบุรี, ตราด และพัทลุง โดยจัดสร้างศูนย์ควบคุม 1 ศูนย์ สถานีลูกข่าย 12 สถานี และสถานีรีพีตเตอร์ 13 แห่ง และ 2. ฝั่งอันดามัน วงเงิน 397 ล้านบาท ครอบคลุมพื้นที่ทะเลอาณาเขตตั้งแต่ จ.ภูเก็ต, กระบี่, พังงา, ระนอง, ตรัง และสตูล โดยจัดสร้างศูนย์ควบคุม 1 ศูนย์ สถานีลูกข่าย 11 สถานี และสถานีรีพีตเตอร์ 10 แห่ง

คาดว่าโครงการก่อสร้างศูนย์ฯเฟส 3 จะแล้วเสร็จเปิดบริการสิ้นเดือน ก.ย. 64 จะช่วยยกระดับความปลอดภัยการเดินเรือเดินทะเลระหว่างประเทศและเรืออื่น ๆ ในเส้นทางภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และอันดามันในน่านน้ำไทย ทั้งเรือท่องเที่ยว และเรือขนส่งสินค้า เพราะ จท. จะมองเห็นเรือทุกลำในน่านน้ำไทย สามารถติดตามเรือ และติดต่อสื่อสารได้ หากเรือเกิดประสพภัย รวมทั้งใช้เป็นระบบเฝ้าระวังตรวจจับเรือขนถ่ายสินค้าอันตราย และเรือที่ผิดกฎหมายในน่านน้ำไทยได้ด้วย

นายวิทยา กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันยังช่วยยกระดับการท่องเที่ยวทางทะเลของไทยให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างประเทศ รวมทั้งยังเป็นกลไกในการป้องกันและช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือ



ได้อย่างดี เพราะศูนย์ฯ สามารถติดต่อสื่อสารแจ้งเตือนไปยังเรือทุกลำในน่านน้ำได้ ทั้งในส่วนของการให้คำแนะนำ ข่าวดำเนินการ และอันตรายในการเดินเรือ หากเกิดอุบัติเหตุจะช่วยเหลือเรือและผู้โดยสารที่ประสบภัยในทะเลได้ทันทีที่ ลดการสูญเสียชีวิต สำหรับเฟส 1 เริ่มปีงบประมาณ 50 ใช้เงินลงทุน 360 ล้านบาท และเฟสที่ 2 เริ่มปีงบประมาณ 59 แต่ทำสัญญาปี 60 ใช้เงินลงทุน 314 ล้านบาท หากรวมทั้ง 3 เฟส ใช้เงินลงทุน 1,526 ล้านบาท.