

สถานะทางด่วนพระราม3 รออีกกี่ปี?ถึงได้ใช้บริการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจกความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาทว่า โครงการประกอบด้วยงานจ้างก่อสร้าง 5 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา ได้แก่ 1.สัญญาที่ 2 ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.6+600 ของถนนพระรามที่ 2 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทางประมาณ 5.3 กม. กิจการร่วมค้า ซีทีบี (บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คัมปานี ลิมิเต็ด, บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ซันซี้ก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 20.16% เร็วกว่าแผน 1.07%

และ 2. สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด 8 ช่องจราจร มีความยาวช่วงสะพาน 450 เมตร สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กม. บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 45.10% เร็วกว่าแผน 0.01% ส่วนสัญญาที่ 1 สัญญาที่ 3 และสัญญาที่ 5 ยังไม่ได้เริ่ม

ดำเนินการ โดยสัญญาที่ 1 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.13+000 ของถนนพระรามที่ 2 ถึง กม.6+600 รวม 6.4 กม. อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างลงนามในสัญญา และเริ่มก่อสร้างเดือน ต.ค. 64, สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ครอบคลุมแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ 5 กม. อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างลงนามในสัญญา และเริ่มก่อสร้างเดือน ต.ค.64

และสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ได้ปรับปรุงร่างขอบเขตงานจ้างก่อสร้าง ให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบแบบไม่มีไม้กั้น(M-Flow) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม กทพ. ได้พิจารณาปรับแผนงานสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ให้เปิดบริการได้จากกำหนดเดิม 39 เดือน เหลือ 34 เดือน เพื่อบริหารจัดการให้แล้วเสร็จใกล้เคียงกันในทุกสัญญา คาดว่าพร้อมเปิดบริการในปี 67 และพิจารณาเปิดบริการเป็นบางส่วนก่อน.