



นิวเทอร์มินอล'บินนราธิวาส'

● **ประมูล800ล้าน1.2หมื่นตร.ม.**

● **จัดเต็มความสะดวกชาวมุสลิม**

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทช.) เปิดเผยว่า ทช.อยู่ระหว่างเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคา(ประมูล) โครงการงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร(เทอร์มินอล) หลังใหม่และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ทำอากาศยานนราธิวาส วงเงินงบประมาณ 800 ล้านบาท ซึ่งกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 28 ก.ย. 64 โดย ทช. จะเปิดซองพิจารณาข้อเสนอและประกาศเอกชนผู้ชนะการประกวดราคาในวันเดียวกัน สำหรับโครงการก่อสร้างเทอร์มินอลหลังใหม่นี้ เป็นการก่อสร้างอาคาร 2 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยรวม 1.2 หมื่นตารางเมตร (ตร.ม.) เชื่อมต่ออาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า นอกจากนั้นจะปรับปรุงอาคารที่พักหลังเดิมเป็นสำนักงานท่าอากาศยาน และพื้นที่รองรับผู้โดยสารในช่วงพิธีฮัจย์ พื้นที่ใช้สอยประมาณ 3 พันตารางเมตร ขณะเดียวกันจะก่อสร้างอาคารประกอบอื่นๆ เช่น งานต่อเติมหลังคาอาคารอเนกประสงค์ เพื่อรองรับผู้มาประกอบพิธีฮัจย์ อาคารห้องน้ำ

อาคารจุดตรวจค้นหน้าท่าอากาศยาน งานถนนโดยรอบอาคาร เป็นต้น ทั้งนี้ท่าอากาศยานนราธิวาสเป็นท่าอากาศยานที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงจังหวัดชายแดนสู่ส่วนกลาง หรือสู่โลก นอกจากใช้ในการให้บริการผู้โดยสารทั่วไปแล้ว ยังเป็นท่าอากาศยานเพื่อให้บริการพี่น้องชาวมุสลิมเดินทางจากประเทศไทยไปประกอบพิธีฮัจย์ทุกๆ ปี แต่ปัจจุบันอาคารที่พักผู้โดยสารมีสภาพ



แก้ทรุดโทรม เนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานาน อีกทั้งยังขาดสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับผู้มารับ-ส่งในช่วงพิธีฮัจญ์

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า ทช.จะพัฒนาเทอร์มินอลหลังใหม่นี้ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารให้มากขึ้น และผลักดันให้ท่าอากาศยานนราธิวาสเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ สามารถรองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 600 คนต่อชม.หรือประมาณ 1.7 ล้านคนต่อปี โดยเทอร์มินอลหลังใหม่นี้ จะให้บริการพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกครบครันตามมาตรฐานสากล มีการตกแต่งสถาปัตยกรรมที่สวยงาม และมีเฟอร์นิเจอร์ลอยตัวที่หลากหลายรูปแบบ สามารถเคลื่อนย้ายได้

นายอภิรัฐ กล่าวด้วยว่า ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 มีผู้โดยสารใช้บริการลดลง ทช. จึงได้ใช้วิกฤติช่วงนี้ เพื่อเร่งปรับปรุงศักยภาพของท่าอากาศยาน ปรับปรุงมาตรฐาน เพิ่มขีดความสามารถการรองรับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานที่ค้างค้าง

มาในปี 63 ได้นำมาเร่งประมูลในปีนี้ และจะเริ่มงานจ้างศึกษาพัฒนาสนามบินแห่งใหม่ในปีหน้า อาทิ ท่าอากาศยานบึงกาฬ และท่าอากาศยานมุกดาหาร รวมถึงขยายท่าอากาศยานชุมพร และท่าอากาศยานระนอง เพื่อรองรับการขยายตัวของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ซึ่งคาดว่าโครงการเหล่านี้จะเริ่มลงทุนในปี 66.