

# วงการก่อสร้างเดือนรพม.!

## ● นำเกณฑ์เจ้าปัญหาประมูลสายสีส้ม เจอเอกชนฟ้องซ้ำซาก

“วงการรับเหมาก่อสร้าง” หนุนประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม หนีไม่พ้นวังวนเดิมและถูกเอกชนฟ้องอีกครั้ง หลังรพม.เตรียมปิดฝุ่นนำเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกเจ้าปัญหากลับมาใช้ในการประมูลใหม่ พร้อมอ้างเหตุผลจำหน่ายคดีไปแล้ว

จากการที่ฝ่ายบริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ออกมาแถลงข่าวล่าสุดว่า เตรียมเดินหน้าจัดประกวดราคาหาเอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินลงทุนกว่า 1.2 แสนล้านบาท พร้อมระบุว่าคดีความที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนฯ ครั้งใหม่ ที่รพม.ถูกเอกชนฟ้องร้องก่อนหน้านี้ได้ข้อยุติหมดแล้ว เหลือเพียงคดีย่อย ๆ เท่านั้น ทำให้รพม.สามารถเดินหน้าจัดประมูลใหม่ได้

แหล่งข่าววงการรับเหมาก่อสร้าง เปิดเผยว่า จากกรณีศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งไม่รับคำฟ้องของบริษัทเอกชนที่ยื่นฟ้องรพม. กล่าวหาทำละเมิดนั้น ไม่ได้มีอะไรที่พลิกกลับซับซ้อน เป็นเพียงประเด็นปลีกย่อยที่ต่อเนื่องมาจากที่ศาลปกครองสูงสุดและศาลปกครอง

กลาง มีคำสั่งจำหน่ายคดีฟ้องร้องรพม.กรณีปรับเปลี่ยนเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกก่อนหน้านี้เท่านั้น แต่นั่นไม่ได้หมายความว่าหากรพม.ปิดฝุ่นนำเอาเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกเจ้าปัญหาเดิม ที่จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคและราคาประกอบกัน (สัดส่วน 30-70) จะไม่ถูกบริษัทเอกชนลุกขึ้นมาฟ้องร้องอีก

“อย่าลืมว่าปัญหาการเปลี่ยนเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกดังกล่าว ยังถูกฟ้องร้องอยู่ที่ศาลทุจริตและประพฤติมิชอบ และยังมีรายงานผลการสอบสวนของกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ที่สรุปว่า ผู้ว่าการรพม.และกรรมการคัดเลือก รวม 7 คน ที่มีส่วนในการปรับเปลี่ยนเกณฑ์การคัดเลือก เข้าข่ายกระทำผิดม.157 และกฎหมายอื่น ๆ อีกหลายฉบับ ก่อนส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการป.ช.เพื่อตรวจสอบต่อไป ดังนั้นการปิดฝุ่นเอาเกณฑ์พิจารณา

คัดเลือกเดิม ที่รพม.ไปขอจำหน่ายคดีต่อศาลกลับมาประกาศใช้ จึงเป็นการคิดอ่านคิดเองจากฝ่ายบริหารรพม.เท่านั้น”

แหล่งข่าวระบุอีกว่า เกณฑ์พิจารณาคัดเลือกเจ้าปัญหาที่รพม.จะนำมาใช้ ก่อนหน้านี้ ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง เคยออกมาทักท้วงและตีแผ่ข้อมูลไปหมดแล้ว ว่าการนำเอาเกณฑ์ผสมเทคนิค+ราคามาใช้ ไม่เพียงจะย้อนแย้งกับเหตุผลที่รพม.กล่าวอ้างเรื่องเส้นทางก่อสร้าง ที่ต้องสร้างอุโมงค์และทางลอด แม่น้ำเจ้าพระยาจำเป็นต้องใช้เกณฑ์พิเศษ ทั้งที่ก่อนหน้านี้รพม.เคยใช้เกณฑ์คัดเลือกปกติในโครงการรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน ดังนั้นการปิดฝุ่นนำเอาเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกที่มีปัญหานั้นกลับมา จะทำให้รพม.ต้องสูญเสียงบประมาณมากขึ้นกว่าการใช้เกณฑ์ราคา 100%

ทั้งนี้ บอร์ดรพม.และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ระบุด้วยว่า เหตุใดจึงยังคงปล่อย

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 7 กันยายน 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6773

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 41.42

Ad Value: 35,207

PRValue (x3): 105,621

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: วงการก่อสร้างเตือนรฟม.! นำเกณฑ์เจ้าปัญหาประมูลสายสีส้ม เจอเอกชนฟ้องซ้ำซาก

ให้ฝ่ายบริหารรฟม.เล่นเอาเถิดกับการดัน  
เมฆ นำเอาเกณฑ์ประมูลคัดเลือกดังกล่าว  
มาใช้ ทั้งที่มีข้อมูลประจักษ์ว่ามีความย้อน  
แย้งในตัวเอง และเป็นเกณฑ์พิจารณา  
คัดเลือกที่ได้ตั้งอยู่บนหลักการที่คณะ  
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติหลักการเอา  
ไว้เมื่อ 29 มกราคม 2563 เหตุใดจึงไม่  
คิดที่จะให้ฝ่ายบริหารรฟม.นำเสนอหลัก  
เกณฑ์พิจารณาคัดเลือกเจ้าปัญหาที่วันนี้ต่อ  
คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ, สำนักงาน  
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)  
และ คนร. รวมทั้งกรม.ก่อน หรือควรจะ  
ได้ขอยุติเสียก่อนว่ารฟม.มีอำนาจนำเกณฑ์  
พิจารณาคัดเลือกเองอยู่หรือไม่

“อย่าลืมนะว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจาก  
ความล่าช้าในการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
หรือสีม่วงได้ จนส่งผลให้ประชาชนคนกรุง  
ต้องสูญเสียโอกาสในการใช้บริการรถไฟฟ้า  
สร้างความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจไปนับ  
หมื่นล้าน และยังทำให้หน่วยงานรัฐคือรฟม.  
เอง ก็เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นไปนับ 1,000 ล้าน  
บาท สดท้ายแล้วปฏิเสธไม่ได้ว่ารัฐบาลเอง  
คือผู้ที่ต้องแบกรับความล้มเหลวทั้งหมด”  
แหล่งข่าว กล่าว ■