



## CHOยื่นไฟล์ระดมทุนSPACแล้ว คาดได้กำไรหุ้น15%รับรายได้ปีนี้

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยถึงความคืบหน้าการระดมทุนในรูปแบบ Special Purpose Acquisition Company (SPAC) ในประเทศสหรัฐอเมริกา ว่า ล่าสุดเมื่อวันที่ 3 กันยายนที่ผ่านมา CHO ได้ยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟล์) ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ของสหรัฐอเมริกาแล้ว คาดว่าประมาณ 1 เดือนจากนี้กระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จสามารถเข้าจดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนในตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ สหรัฐอเมริกาได้ และในวันที่ 7 กันยายนนี้ CHO จะประชุมร่วมกับก.ล.ต.สหรัฐฯ หลังจากนั้นจึงจะเริ่มให้ความชัดเจนเรื่อง SPAC ได้

ทั้งนี้ เบื้องต้น CHO จะได้กำไรจากหุ้นที่ลงทุนใน SPAC (CHO เป็นสปอนเซอร์การลงทุน SPAC) ซึ่งจะได้หุ้นกลับมา 15% จากการลงทุน 4% และจะรับรู้เป็นรายได้ CHO ภายในปี 2564 โดยหลังจากจดทะเบียนและระดมทุนได้แล้ว CHO มีเป้าหมายเข้าซื้อกิจการบริษัทเทคโนโลยีด้านการขนส่ง แต่ยังไม่ขอเปิดเผยรายละเอียดในขณะนี้จนกว่าการจดทะเบียนจัดตั้ง SPAC จะแล้วเสร็จ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2564 CHO ได้จัดตั้งบริษัทย่อย 2 บริษัท เพื่อการระดมทุนรูปแบบ SPAC คือ บริษัท Koo Dom Investment Limited Liability Company (Koo Dom) โดย CHO ถือหุ้น 100% เพื่อสนับสนุนด้าน

เงินลงทุนแก่บริษัท SPAC ที่จะถูกจัดตั้งขึ้นมา และตั้งบริษัท AROGO Capital Acquisition Corporation (AROGO) โดย Koo Dom (บริษัทย่อยของ CHO) ถือหุ้น 100% ใน AROGO เพื่อจดทะเบียนบริษัทมหาชนในตลาดหลักทรัพย์ NASDAQ สหรัฐอเมริกา หรือทำหน้าที่เป็นบริษัท SPAC ตามกฎเกณฑ์การระดมทุนในรูปแบบ SPAC

นายสุรเดช กล่าวต่อถึงเป้าหมายรายได้ปี 2564 ว่า ประเมินจะใกล้เคียงกับปี 2563 ที่มีรายได้ 647.96 ล้านบาท แต่หากการจดทะเบียนจัดตั้ง SPAC แล้วเสร็จพร้อมระดมทุนได้ตามเป้าหมาย ก็เป็นไปได้ว่าจะทำให้รายได้ปี 2564 สูงกว่าปี 2563 ขณะที่ปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564) CHO มีงานที่รอรับรู้รายได้ (แบ็กล็อก) รวม 2,021.15 ล้านบาท รับรู้รายได้ปี 2564 อยู่ที่ 376.74 ล้านบาท และรับรู้รายได้ในปีถัดไปอีก 1,644.41 ล้านบาท

นอกจากนี้ ในปี 2564-2565 CHO ยังมีฐานรายได้ประจำ 10 งาน รวม 2,399.04 ล้านบาท เช่น งานบริการซ่อมบำรุงรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) 489 คันขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ช่วง 5 ปีแรก มูลค่า 605.12 ล้านบาท ปัจจุบันมีมูลค่าคงเหลือ 218.37 ล้านบาท บริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV ของขสมก.ช่วง 5 ปีหลัง มูลค่า 1,112.19 ล้านบาท มีมูลค่าคงเหลือ 1,112.19 ล้านบาท บริการซ่อมบำรุงรถโดยสารสาธารณะ London Taxi ของบริษัท เอเชีย จำกัด มูลค่า 296 ล้านบาท มูลค่าคงเหลือ 281 ล้านบาท เป็นต้น ■