

คลายล็อก1ก.ย.ต้นผดส.ระบบรางขยับ ผ่อนเพิ่มเลิกเคอร์ฟิวถนนเดินทาง

ผู้จัดการรายวัน360° - ระบบรางยังไม่ฟื้น หลังศบค.ผ่อนคลายเดินทาง โดยยังจำกัดขนส่งได้ไม่เกิน 75% เผย 1 ก.ย. วันแรกคลายล็อก ผู้โดยสารรวมทุกระบบ เพิ่มจาก 2.89 แสนคน เพิ่มเป็น 3.43 แสนคนเท่านั้น ยังต่ำกว่า เมื่อเทียบกับช่วงก่อนมีโควิดที่มีผู้โดยสารถึง 1.2 ล้านคน/วัน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากที่มีประกาศกรมการขนส่งทางราง ผ่อนคลายการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้สอดคล้องตามประกาศ ศบค. ที่ผ่อนคลายเรื่องการเดินทางของประชาชนมากขึ้น มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. 2564 โดยให้เพิ่มจำนวนผู้โดยสารในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น แต่ไม่เกิน 75% ของความจุผู้โดยสารสำหรับยานพาหนะแต่ละประเภท และต้องจัดให้มีการเว้น

ระยะห่าง การมีระบบระบายอากาศที่ดี การเว้นพักตามช่วงเวลา รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

โดยเมื่อวันที่ 1 ก.ย. 2564 พบว่า ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งทางรางทุกระบบ ทั้งรถไฟ, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ รถไฟชานเมือง สายสีแดง รถไฟฟ้า MRT รถไฟฟ้า BTS ในภาพรวมปรับเพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ส.ค. ที่มีปริมาณผู้โดยสารรวม 289,695 คน เป็น 343,302 คน ซึ่งเมื่อเทียบกับช่วงก่อนเกิดโรคโควิด-19 ที่มีผู้โดยสารในระบบรางถึง 1.22 ล้านคน/วัน

ทั้งนี้ แยกเป็นการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ผู้โดยสารเมื่อวันที่ 31 ส.ค.มีจำนวน 9,351 คน เพิ่มขึ้นเป็น 9,455 คน ในวันที่ 1 ก.ย.

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีผู้โดยสาร 12,570 คน เพิ่มเป็น 14,445 คน รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง มีผู้โดยสาร 90,736 คน เพิ่มเป็น 104,758 คน รถไฟฟ้า BTS มีผู้โดยสาร 173,507 คน เพิ่มเป็น 210,291 คน ส่วนรถไฟชานเมือง สายสีแดง มีผู้โดยสารในระดับ 3,500 คน เท่าเดิม

อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก ศบค. ยังคงเวลาห้ามออกนอกเคหสถานหรือเคอร์ฟิวช่วง 21.00-04.00 น. ต่ออีกอย่างน้อย 14 วัน หลังจากวันที่ 1 ก.ย. 2564 เป็นต้นไป จึงเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้จำนวนผู้โดยสารในระบบรางยังเพิ่มขึ้นไม่มากนักแต่หากมีการผ่อนคลายหรือยกเลิกเคอร์ฟิว จะทำให้มีประชาชนเดินทางเพิ่มขึ้นและส่งผลให้ระบบรางมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นไปด้วย.