

คมนาคมต้น'นราธิวาส' ลุย'สนามบินนานาชาติ'

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมท่าอากาศยาน
ประมวลเทอร์มินัลสนามบินนราธิวาส
800 ล้านบาท จ่อยื่นข้อเสนอ
28 ก.ย.นี้ พร้อมวางแผนผุด
สนามบินใหม่ ขยายชุมพร-ระนอง
หนุนเขตเศรษฐกิจภาคใต้ SEZ
คาดเดินหน้าปี 2566

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดี
กรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า
ขณะนี้ ทย.อยู่ระหว่างเปิดขายซอง
เอกสารประกวดราคาในโครงการ
งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร
(เทอร์มินัล) หลังใหม่และ
สิ่งก่อสร้างอื่นๆ ท่าอากาศยาน
นราธิวาส วงเงินงบประมาณ
ราว 800 ล้านบาท ซึ่งกำหนด
ให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่
28 ก.ย.นี้ ซึ่ง ทย.จะทำการเปิดซอง
พิจารณาข้อเสนอ และประกาศ
เอกชนผู้ชนะการประกวดราคา
ในวันเดียวกัน

สำหรับโครงการนี้ จะก่อสร้าง
อาคาร 2 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยรวม 1.2
หมื่นตารางเมตร เชื่อมต่อกับอาคาร
หลังเดิม ปรับปรุงอาคารที่พักหลังเดิม
เป็นสำนักงานท่าอากาศยานและ
พื้นที่รองรับผู้โดยสารในช่วงพิธีฮัจญ์
พื้นที่ใช้สอยราว 3 พันตารางเมตร
นอกจากนี้ จะก่อสร้างอาคาร
ประกอบอื่นๆ เช่น งานต่อเติม
หลังคาอาคารเอนกประสงค์
เพื่อรองรับผู้มาประกอบพิธีฮัจญ์
เป็นต้น

“ในช่วงที่มีการระบาดของ
โรคโควิด-19 เราใช้วิกฤติเหล่านี้
ในช่วงที่มีผู้โดยสารใช้บริการลดลง
เพื่อเร่งปรับปรุงศักยภาพของ
ท่าอากาศยาน ปรับปรุงมาตรฐาน

เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ
ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานที่ค้างคั้งมาใน
ปี 2563 นำมาเร่งประกวดราคาในปี
ก่อนที่จะเริ่มงานจ้างศึกษาสนามบิน
แห่งใหม่ในปีหน้า”

สำหรับท่าอากาศยานนราธิวาส
มีความสำคัญในการเชื่อมโยง
จังหวัดชายแดนสู่ส่วนกลางหรือสู่โลก
เป็นท่าอากาศยานเพื่อให้บริการพี่น้อง
ชาวมุสลิมเดินทางจากประเทศไทย
ไปประกอบพิธีฮัจญ์ทุกๆปีแต่ปัจจุบัน
อาคารที่พักผู้โดยสารมีสภาพเก่า
ทรุดโทรม เนื่องจากใช้งานมา
เป็นเวลานาน อีกทั้งยังขาด
สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับ
ผู้มารับ-ส่ง ในช่วงพิธีฮัจญ์

อย่างไรก็ดี ทย.จะพัฒนา
เทอร์มินัลหลังใหม่เพิ่มศักยภาพ
ในการรองรับผู้โดยสารและผลักดัน
ให้ท่าอากาศยานนราธิวาสเป็นท่า
อากาศยานนานาชาติ สามารถรองรับ
เที่ยวบินทั้งภายในประเทศและ
ระหว่างประเทศ โดยสามารถรองรับ
ผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 600
คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ 1.7
ล้านคนต่อปี

นายอภิรัฐกล่าวด้วยว่าหลังจากนี้
ทย.จะมุ่งเน้นลงทุนเพื่อพัฒนา
มาตรฐานของท่าอากาศยานให้เป็น
ระดับสากลก่อนที่ในปี 2565 จะเริ่ม
แผนจ้างศึกษาพัฒนาท่าอากาศยาน
แห่งใหม่ อาทิ ท่าอากาศยานบึงกาฬ
และท่าอากาศยานมุกดาหารรวมไปถึง
ขยายท่าอากาศยานชุมพร และ
ท่าอากาศยานระนองเพื่อรองรับการ
ขยายตัวของเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้
(SEZ) ซึ่งคาดว่าโครงการเหล่านี้
จะเริ่มลงทุนในปี 2566