

แหลมฉบั้ง3รอกเช็กสัญญา เซ็นร่วมทุนฯ'กัลฟ์-ปตท.'

แหลมฉบั้ง3รอกเช็กสัญญา เซ็นร่วมทุนฯ'กัลฟ์-ปตท.'

ผู้จัดการรายวัน360 - กทท. เผย "แหลมฉบั้งเฟส 3" เหลือขั้นตอนสุดท้าย อัยการตรวจร่างสัญญา คาดเซ็นร่วมทุนฯ "กัลฟ์-ปตท." ภายใน 1-2 เดือน แนวโน้มส่งออก-นำเข้าฟื้นตัวดี ปี64 ตู้อินค้าทำแหลมฉบั้งเพิ่ม 10% และ 8 ล้านที่อียู เท่าปี 62 ก่อนเกิดโควิด อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - กทท. เผย "แหลมฉบั้งเฟส 3" เหลือขั้นตอนสุดท้าย อัยการตรวจร่างสัญญา คาดเซ็นร่วมทุนฯ "กัลฟ์-ปตท." ภายใน 1-2 เดือน แนวโน้มส่งออก-นำเข้าฟื้นตัวดี ปี 64 ตู้อินค้าทำแหลมฉบั้งเพิ่ม 10% และ 8 ล้านที่อียู เท่าปี 62 ก่อนเกิดโควิด

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการท่าเรือแหลมฉบั้ง ระยะที่ 3 ว่า หลังจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) พิจารณาผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรออัยการสูงสุด พิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน ซึ่ง กทท. ได้ชี้แจงเหตุผลเพื่อประกอบการพิจารณาของอัยการสูงสุดไปแล้ว 2 ครั้ง ใน 2-3 ประเด็น เพื่อให้เป็นไปตาม RFP โดยหลังจากอัยการสูงสุดเห็นชอบ จะเร่งนำเสนอ กพอ. และเสนอ ครม. รับทราบ ซึ่งในส่วนของ กทท. ได้เตรียมความพร้อมเอกสารแนบท้ายต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว คาดว่า จะลงนามกับเอกชนได้ภายใน 1-2 เดือนนี้

ทั้งนี้ โครงการท่าเรือแหลมฉบั้ง ระยะที่ 3 ส่วนของท่าเทียบเรือ F วงเงิน 84,361 ล้านบาท ระยะสัมปทาน 35 ปีนั้น กลุ่ม GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี

ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) บริษัท โซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้รับการคัดเลือก โดยครม. เมื่อวันที่ 7 เม.ย. 64 อนุมัติผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงิน

ขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับ ระยะที่ 1 ค่าสัมปทานคงที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ที่ 29,050 ล้านบาท และค่าสัมปทานผันแปร ที่ 100 บาทต่อที่อียู ซึ่งค่าสัมปทานคงที่ดังกล่าวต่ำกว่าผลประโยชน์ตอบแทนที่รัฐคาดหวังตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 61 มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ประมาณ 32,225 ล้านบาท

ปี 64 ตู้อินค้าแหลมฉบั้ง เพิ่ม 10%

ร.ท.กมลศักดิ์ กล่าวว่า ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบั้ง (ทลฉ.) มีการให้บริการเรือ และ ตู้อินค้าเพิ่มขึ้นโดยในรอบ 11 เดือน ของปี 64 มีปริมาณตู้อินค้าอยู่ที่ระดับ 8 ล้านตันที่.อ.ย. เมื่อเปรียบเทียบกับปี 63 ที่เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิดเหมือนกัน ที่มีปริมาณตู้อินค้า ระดับ 7.6 ล้านตันที่.อ.ย. หรือเติบโตประมาณ 10% และประเมินว่าปริมาณตู้อินค้าของทั้งปี 64 จะปรับขึ้นไปเท่ากับช่วงปี 62 ก่อนเกิดโควิด ที่มีตู้อินค้าผ่าน 8.2 ล้านตันที่.อ.ย.

ทั้งนี้ เนื่องจากเศรษฐกิจทั่วโลก การนำเข้า-ส่งออกสินค้า เริ่มฟื้นตัวมากขึ้น ประกอบกับการแพร่ระบาดของโควิด ทำให้การขนส่งระหว่างประเทศต้องพึ่งทางเรือเป็นหลัก จึงเป็นปัจจัยหนุนให้ปริมาณตู้อินค้าที่ทำเรือแหลมฉบั้งเติบโตมากถึง 10%

สำหรับท่าเรือแหลมฉบั้ง ปัจจุบันมีขีดความสามารถที่ 11.1 ล้านที่.อ.ย.ต่อปี จากปริมาณสินค้ารวมที่มีกว่า 8 ล้านที่.อ.ย. หากเติบโตเฉลี่ย 4-5% ต่อปี คาดว่าจะเต็มขีดรองรับภายใน 5-6 ปีนี้ ซึ่งจะพอดีกับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบั้งระยะ 3 ที่จะเพิ่มขีดความสามารถเป็น 18 ล้านที่.อ.ย.ต่อปี.