

# ผลักดันสถาบันวิจัยระบบราง ทำหน้าที่จัดทำยุทธศาสตร์

คมนาคมเร่งผลักดันสถาบันวิจัยฯ ระบบรางหวังผลิตรถไฟในประเทศ เพื่อทำหน้าที่จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยี ร่วมมือกับองค์กรทั้งในและต่างประเทศ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมติดตามความก้าวหน้าการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ว่า ขณะนี้คณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง อยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้งข้าราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม ขึ้นเป็นผู้อำนวยการในระยะเริ่มแรก รวมทั้งต้องสรรหาประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ โดยจะต้องดำเนินการสรรหาให้แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับจากวันที่ 13 ก.ค. 64 ซึ่งพระราชกฤษฎีกามีผลบังคับใช้

นอกจากนี้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ยังอยู่ระหว่างดำเนินการเรื่อง บุคลากรที่จะมาช่วยดำเนินงานวิจัยในสถาบันวิจัยฯ โดยได้บูรณาการร่วมกับมหาวิทยาลัยท้องถิ่นที่มีโครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และพิจารณานำผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศที่ได้ทำกรอบบันทึกความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคม เพื่อมาช่วยตั้งต้นสถาบันวิจัยฯ ในระยะแรก ทั้งนี้ ได้มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนิน

การพิจารณากำหนดในสัญญาที่จะลงนามใหม่ หรือพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดในสัญญาที่ได้ลงนามแล้ว โดยให้สถาบันวิจัยฯ ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบรางจากเอกชนคู่สัญญา และให้ครอบคลุมถึงการถ่ายทอดเทคโนโลยีแก่เจ้าหน้าที่ หรือผู้ประกอบการของสถาบันวิจัยฯ ด้วย ซึ่ง ขร. จะติดตามความคืบหน้าเรื่องดังกล่าวต่อไป

อีกทั้ง สถาบันวิจัยฯ จะทำหน้าที่จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ร่วมมือกับองค์กรทั้งในและต่างประเทศ ในการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พัฒนาบุคลากรด้านระบบราง และจัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง โดยมีเป้าหมายเร่งด่วน คือ การวิจัยชิ้นส่วนในระบบราง เพื่อให้สามารถผลิตรถไฟในประเทศ ได้ตามนโยบาย Thai First รวมทั้งการวิจัยเพื่อสร้างรถไฟฟ้า EV มาใช้ในประเทศไทย พร้อมกับการรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ●