

# ดัน พ.ร.บ.รางฯคุมค่าโดยสารรถไฟ

นายพิษณุ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการนำ ร่าง พ.ร.บ.ขนส่งทางรางฯที่จะเริ่มประกาศใช้ปี 65 มาใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางทั่วประเทศไทยว่า พ.ร.บ.ขนส่งทางรางฯดังกล่าว หากมีผลบังคับใช้จะทำให้ ขร.สามารถเข้าไปกำกับดูแล กำหนดอัตราค่าโดยสาร ควบคุมมาตรฐานรายการให้บริการของผู้ให้บริการคมนาคมขนส่งในระบบรางทั้งหมดของประเทศไทย รวมทั้งจะเข้าไปดูแล คุ้มครองสิทธิประโยชน์ของผู้ใช้ระบบรางทั้งหมดให้เกิดความเป็นธรรม ซึ่ง พ.ร.บ.รางฯดังกล่าวจะครอบคลุมทั้ง รถไฟรางไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง

ทั้งนี้สาระสำคัญของพ.ร.บ.รางฯนั้น ในส่วนของการคุ้มครองผู้โดยสารนั้น ในอนาคตหากมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้่าภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ขร.จะเป็นผู้กำหนดราคาค่าโดยสารของระบบรางทั้งหมด โดยกำหนด อัตราราคาสูงสุดที่สามารถจัดเก็บได้ รวมถึงจะมีการกำหนดสูตรคำนวณค่าโดยสารให้เป็นมาตรฐานที่สำคัญสามารถเข้าไปกำหนดราคาในแต่ละสัญญา

สัมปทานที่จะเกิดขึ้น ในโครงข่ายระบบรางทั้งหมด โดยระบุในสัญญาแนบท้าย หรือข้อเสนอโครงการ Request for Proposal (RFP) ว่า การกำหนดราคา ค่าโดยสาร หรือเปลี่ยนแปลงราคา จะต้องผ่านความเห็นชอบจากเจ้าของสัญญา และกระทรวงก่อนที่จะมีการปรับราคาค่าโดยสารและการคำนวณการจัดเก็บค่าโดยสารจะต้องขึ้นอยู่กับขร.ที่เป็นผู้กำกับดูแลก่อนจากเดิมในสัญญาไม่ได้ระบุไว้

นายพิษณุกล่าวต่อว่า ในส่วนของบุคลากรที่จะมาทำงานเกี่ยวกับราง ทั้งคนขับรถไฟ รถไฟฟ้่า รถไฟความเร็วสูง พ.ร.บ.รางฯจะกำหนดคุณสมบัติของ ผู้ขับรถไฟทุกประเภท โดยต้องผ่านการทดสอบใบอนุญาตขับขีรถไฟ ก่อนมาปฏิบัติงาน นอกจากนี้ขร.ยังมีนโยบายที่จะนำเที่ยววิ่งการเดินรถไฟที่ว่าง (สล็อต) ช่วงเวลาที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไม่ใช้ราง มาเปิดประมูล ให้เอกชนที่สนใจใช้รางรถไฟของ รฟท. มาบริหารจัดการขนส่ง ผู้โดยสาร สินค้าได้ ซึ่งจะทำให้ รฟท. มีรายได้จากการเปิดเช่ารางเพิ่มขึ้น กว่าปีละ 2,000-3,000 ล้านบาท/ปี ช่วยให้ รฟท.ลดการขาดทุนในแต่ละปีได้.