

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ท่องเที่ยว

วันที่: จันทร์ 6 - พุธ 8 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5390

หน้า: 15(ซ้าย)

Col.Inch: 54.88

Ad Value: 74,088

PRValue (x3): 222,264

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: 'ไทยเวียดเจ็ท' ย้ำผู้นำพื้นที่ 'อุตสาหการบิน'

## สัมภาษณ์

“ไทยเวียดเจ็ท” สายการบิน  
น้องใหม่มาแรงกำลังจะ  
ครบรอบ 5 ปีของการเปิด

ธุรกิจในประเทศไทยในวันที่ 15  
กันยายนนี้ พร้อมรางวัลความ  
สำเร็จในฐานะ “สายการบิน  
โลว์คอสต์ที่เติบโตเร็วที่สุด  
แห่งปี 2020” จากนิตยสาร  
โกลบอล บิสซิเนส เฮาต์ลูก  
กรุงลอนดอน

“ประชาชาติธุรกิจ”  
ได้ร่วมสัมภาษณ์ “วรเนติ  
หล้าพระบาง” ประธาน  
เจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)  
สายการบินไทยเวียดเจ็ท  
ถึงแผนกลยุทธ์ด้านการบิน  
หลังจากรัฐบาลปลดล็อก  
ให้ธุรกิจการบินกลับมาเปิด



วรเนติ หล้าพระบาง

# ‘ไทยเวียดเจ็ท’ ย้ำ ผู้นำพื้นที่ ‘อุตสาหการบิน’

ให้บริการอีกครั้งตั้งแต่ 1 กันยายนที่ผ่านมา  
ไว้ดังนี้

“วรเนติ” บอกว่า แม้การแพร่ระบาดของ  
ของไวรัสโควิด-19 จะยังคงมีอยู่ แต่ก็ยัง  
ยืนยันว่าการเดินทางโดยเครื่องบินยังมี  
ความปลอดภัยสูงสุด ทุกสายการบินมี  
มาตรการการป้องกันและดูแลที่ชัดเจน  
โดยในเบื้องต้นของการกลับมาให้บริการ  
เส้นทางบินครั้งนี้ (1 กันยายน 2564)  
“ไทยเวียดเจ็ท” ถือเป็นสายการบินที่  
ให้บริการครอบคลุมจุดบินหลัก ๆ ใน  
ทุกภาคของประเทศ

โดยมีเป้าหมายว่า “ไทยเวียดเจ็ท” จะ  
เป็นสายการบินผู้นำในการฟื้นตัวและ  
ฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินของไทย และ  
เป็นสายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบิน

บริการมากที่สุด

ขณะเดียวกันยังกลับมาให้บริการ  
เส้นทางบินข้ามภาคในประเทศพร้อมกัน  
ถึง 4 เส้นทาง โดย 3 เส้นทางเป็น  
การให้บริการจากฮับการบินภูเก็ต เพื่อ  
สนับสนุน “ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์”  
ประกอบด้วย เส้นทางภูเก็ต-สุโขทัยใหม่,  
เชียงใหม่ และอุดรธานี และเส้นทาง  
หาดใหญ่-สุโขทัย

“ในส่วน of เส้นทางบินข้ามภาคนั้น  
เราก็เป็นรายแรก ๆ ที่กลับมาเปิด  
ให้บริการ และอาจจะมีเพิ่มอีก ซึ่งต้องรอ  
ประเมินสถานการณ์อีกครั้งในช่วงเดือน  
พฤศจิกายน-ธันวาคมนี้”

นอกจากนี้ยังมีแผนเปิดเส้นทางบิน  
ระหว่างประเทศด้วย ได้แก่ กรุงเทพฯ

(สุวรรณภูมิ) สุโขทัย (ไต้หวัน) และสิงคโปร์  
โดยจะเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม  
2564 และ 21 ตุลาคม 2564 ตามลำดับ  
และเที่ยวบินตรงเชื่อมระหว่างภูเก็ตและ  
สิงคโปร์ ตั้งแต่ 21 ตุลาคมนี้เช่นกัน  
ขณะเดียวกัน ยังให้บริการเที่ยวบิน  
เชื่อมต่อจากกรุงเทพฯไปยังภูเก็ต  
สำหรับผู้โดยสารที่เดินทางจากไทเป  
มายังกรุงเทพฯเพื่อเชื่อมต่อ “ภูเก็ต  
แซนด์บ็อกซ์” อีกช่องทางหนึ่งด้วย

“วรเนติ” บอกอีกว่า ในเวลานั้นนอกจาก  
“ไทยเวียดเจ็ท” เป็นสายการบินที่ให้บริการ  
เที่ยวภายในประเทศมากที่สุดแล้วยังเป็น  
สายการบินที่บินเชื่อม “ภูเก็ต” มากที่สุด  
เรียกว่า นอกจากจะเป็นสายการบิน  
ผู้นำในการฟื้นตัวและฟื้นฟูอุตสาหกรรม  
การบินของไทยแล้ว ในปีหน้า “ไทย  
เวียดเจ็ท” จะเป็นสายการบินผู้นำในการ  
กระตุ้นการเดินทางระหว่างประเทศ  
พร้อมทั้งสนับสนุนนโยบายการเปิดประเทศ  
ของรัฐบาลด้วย

ซีอีโอสายการบินไทยเวียดเจ็ท  
ย้อนความให้ฟังว่า ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา  
ไทยเวียดเจ็ทมีการขยายฝูงบินอย่าง  
รวดเร็วถึง 433% จาก 3 ลำในช่วงเริ่มต้น  
เป็น 15 ลำในปี 2563 และมีแผนเพิ่มอีก  
ประมาณ 2 ลำในช่วงปลายปีนี้ โดย  
ลำแรกคือ เครื่องบินลำที่ 16 จะรับมอบ  
A321 เข้ามาประจำฝูงบินในวันที่ 11  
กันยายนนี้ เพื่อนำมาแก้ปัญหาเครื่องบิน  
ไม่เพียงพอในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงรองรับ  
การขยายตัวในอนาคตด้วย

ส่วนตลาดต่างประเทศนั้น มองว่า  
เมื่อถึงจุดจุดหนึ่งทุกประเทศก็ต้องเปิด  
ประเทศเหมือนกันหมด และไทยเวียดเจ็ท  
ก็พร้อมที่จะเป็นหัวหอกสำหรับการเปิด  
ประเทศของไทย เพื่อย้ำความเป็นผู้นำใน  
การกระตุ้นการเดินทางระหว่างประเทศ

“ในช่วงก่อนวิกฤตโควิด ไทยเวียดเจ็ท  
อยู่ในอันดับประมาณ 5-6 ของตลาด แต่  
วันนี้อย่างน้อยเราเป็นอันดับ 2 ในเส้นทาง  
ที่เปิดให้บริการ และบางช่วงก็สามารถขึ้น  
เป็นเบอร์ 1 ได้แล้ว ซึ่งแนวทางทั้งหมดที่  
เราใช้กับเส้นทางการบินในประเทศนี้ เรา  
ก็หวังว่าจะนำไปใช้กับเส้นทางระหว่าง

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ท่องเที่ยว

วันที่: จันทร์ 6 - พุธ 8 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5390

หน้า: 15(ซ้าย)

Col.Inch: 54.88

Ad Value: 74,088

PRValue (x3): 222,264

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: 'ไทยเวียดเจ็ท' ย้ำผู้นำพื้นที่ 'อุตุฯการบิน'

ประเทศได้ด้วย”

โดยคาดหวังว่า ในอีก 3-4 ปีข้างหน้า  
“ไทยเวียดเจ็ท” จะสามารถขยายฝูงบิน  
เพิ่มขึ้น 40-50 ลำ และครองความเป็น  
ผู้นำ ทั้งตลาดในประเทศ อินโดจีน  
อาเซียน เซาท์อีสต์เอเชีย รวมถึง  
จีนต่อไป...