

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 6 - พุธ 8 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5390

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 41.92

Ad Value: 56,592

PRValue (x3): 169,776

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: อัฟเกรดสุรินทร์ถนนเนียบ21กม.736ล้าน

อัฟเกรดสุรินทร์ถนนเนียบ21กม.736ล้าน

กรมทางหลวง ขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน อ.ท่าตูม-อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ แล้วเสร็จ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภาคอีสาน ตอนกลาง-ตอนล่าง รองรับขนส่ง ชายแดนไทย-กัมพูชา

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน อ.ท่าตูม-อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ ระยะทาง 21.7 กิโลเมตร แล้วเสร็จ ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นโครงการบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเส้นทางสายย่อยเข้าสู่ทางสายหลัก อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางให้สามารถเดินทางจากอำเภอสุรินทร์ได้ในระยะเวลาอันรวดเร็ว

สำหรับทางหลวงหมายเลข 214 เป็นโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง-ตอนล่าง โดยเริ่มจากเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ ผ่านจังหวัดร้อยเอ็ด และสิ้นสุดที่ด่านพรมแดนช่องจอม อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ระยะทางตลอดสาย 264.66 กิโลเมตร

ปัจจุบันประชาชนนิยมใช้เป็นเส้นทางการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา ทำให้มีผู้ใช้เส้นทางสายนี้เพิ่มขึ้นในระยะเวลาอันรวดเร็ว เกิดปัญหาจราจรติดขัด ทำให้



ถนน 4 เลนชั้นพิเศษ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 เชื่อมการเดินทางในโซนอีสานตอนกลาง และเปิดประตูเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน กรมทางหลวงขยายเป็น 4 เลน เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง กรมทางหลวงเห็นถึงความสำคัญ จึงดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวง ตอน อ.ท่าตูม-อ.จอมพระ ตั้งแต่ กม.142+684-กม.164+436 รวมระยะทาง 21.7 กิโลเมตร

สภาพเดิมจาก 2 ช่องจราจรมีการก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวทาง asphalt concrete surface กว้างช่องละ 3.50 เมตร พร้อมปรับปรุงเกาะกลาง มีผิวทางและไหล่ทางเป็น asphaltic concrete ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ส่วนไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร พร้อมติดตั้ง

ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง งบประมาณ 736,912,000 บาท

ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ทำให้เกิดระบบทางหลวงที่ทันสมัย เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ กระจายความเจริญ และการพัฒนาสู่ภูมิภาค อีกทั้งระบบคมนาคมขนส่งทางถนนสามารถรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจในอนาคต ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ทำให้ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการคมนาคมขนส่ง เพิ่มความสะดวกในการเดินทาง สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างมั่นคง