

● คมนาคมฐานราง-ค่าโดยสารรถไฟฟ้าทั่วประเทศ

คมนาคมแจ้งเกิด พ.ร.บ.รางฯ

ประชาชนเตรียมเฮ! หลังคมนาคมเร่งผลักดัน พ.ร.บ.ราง พ.ศ... คาดมีผลบังคับใช้ในปี 65 นี้ มั่นใจจะช่วยคมนาคมฐานราง-ค่าโดยสารของรถไฟฟ้า รถไฟฟ้าทั่วประเทศให้ประชาชนได้รับความเป็นธรรม ป้องกันนำสตอกรางรถไฟมาเปิดประมูลให้เอกชนมาเดินรถขนส่งผู้โดยสาร สินค้าเชื่อสร้างรายได้ให้รถไฟเพิ่มขึ้นกว่าปีละ 2-3 พันล้านบาท

นายพิเชฐ คณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการนำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.... ที่จะเริ่มประกาศใช้ในปี 65 มาใช้ปฏิบัติในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางทั่วประเทศว่า พ.ร.บ.ขนส่งทางรางดังกล่าว หากออกมาจะมีผลบังคับใช้ตามกฎหมายจะทำให้ ขร.สามารถเข้าไปกำกับดูแล กำหนดหลักเกณฑ์ กำหนดอัตราค่าโดยสาร ควบคุมมาตรฐานการให้บริการของผู้ให้บริการการคมนาคมขนส่งในระบบรางทั้งหมดของประเทศไทย รวมทั้งจะเข้าไปดูแลคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของผู้ใช้ระบบรางทั้งหมดให้เกิดความเป็นธรรม ซึ่ง พ.ร.บ.รางฯดังกล่าวจะครอบคลุมทั้งรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง

ทั้งนี้ในสาระสำคัญของ พ.ร.บ.รางฯ นั้น ในส่วนของการคุ้มครองผู้โดยสารนั้น ในอนาคตหากมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ขร.จะเป็นผู้กำหนดราคาค่าโดยสารของระบบรางทั้งหมด โดยจะกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุดที่สามารถจัดเก็บได้ รวมถึงจะมีการกำหนดสูตรคำนวณค่าโดยสารให้เป็นมาตรฐานและที่สำคัญสามารถที่จะเข้าไปกำหนดในแต่ละสัญญาสัมปทานที่จะเกิดขึ้นในโครงข่ายระบบรางทั้งหมด โดยจะมีการระบุอย่างชัดเจนในสัญญาแนบท้ายหรือข้อเสนอโครงการ Request for Proposal (RFP) ว่า การกำหนดราคาค่าโดยสาร หรือเปลี่ยนแปลงราคา จะต้องผ่านความเห็นชอบจากเจ้าของสัญญาและกระทรวง ก่อนที่จะมีการปรับราคาค่าโดยสาร และการคำนวณการจัดเก็บค่าโดยสารจะต้องขึ้นอยู่กับ ขร. ที่เป็นผู้กำกับดูแลก่อนจากเดิมในสัญญาไม่ได้ระบุไว้

นอกจากนั้นหากผู้โดยสารที่ใช้ระบบรางไม่ได้รับความเป็นธรรมของการบริการสามารถร้องเรียนมายังกรมการขนส่งทางรางได้ ซึ่ง ขร.จะทำหน้าที่ในการออกกฎระเบียบมาตรฐานคุ้มครองผู้ใช้บริการเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม ซึ่งจะดูแลถึงการชดเชยค่าเสียหายให้

กับผู้โดยสาร เมื่อการเดินทางขนส่งทางรางมีเหตุล่าช้าหรือถูกยกเลิก การประกันภัยความเสียหายในชีวิต ร่างกาย และกำหนดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและผู้ให้บริการ โดยเฉพาะผู้ทุพพลภาพ ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ และเด็ก ในกรณีที่ผู้โดยสาร ผู้ให้บริการ หรือบุคคลอื่นได้รับความเดือดร้อนจากการประกอบกิจการขนส่งทางราง

นายพิเชฐกล่าวต่อว่านอกจากนั้นเมื่อ พ.ร.บ.รางฯ มีผลบังคับใช้จะช่วยให้การดูแลยกระดับมาตรฐานรางทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานสากลมากขึ้น โดย ขร.จะมีการกำหนดการตรวจสอบมาตรฐาน ประสิทธิภาพการใช้งานของราง ตามกำหนดระยะเวลาเพื่อให้การใช้งานมีมาตรฐานความปลอดภัยมากที่สุด นอกจากนั้นในส่วนของบริษัทที่จะมาทำงานเกี่ยวกับรางทั้งคนขับรถไฟ รถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง พ.ร.บ.รางฯ จะกำหนดคุณสมบัติของผู้ที่จะมาขับรถไฟทุกประเภท โดยเฉพาะการจะมาเป็นผู้ขับได้จะต้องผ่านการทดสอบใบอนุญาตขับขี้อ่อนมาปฏิบัติงาน ทั้งนี้ จะเห็นได้ว่าคนขับรถไฟทั้งระบบในประเทศไทยขณะนี้ มีประมาณ 3,000 คน แบ่งเป็นคนขับรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 2,000 คน คนขับรถไฟฟ้าในส่วนของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และรถไฟฟ้า บีทีเอส รวมกว่า 1,000 คน

นายพิเชฐกล่าวต่อว่า ขร.ยังมีนโยบายที่จะนำเที่ยววิ่งการเดินรถไฟที่ว่าง (สตอ) ที่รถไฟไม่ใช้รางมาเปิดประมูลให้เอกชนที่สนใจใช้รางรถไฟของ รฟท. มาบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสารสินค้าผ่านทางรถไฟ โดยปัจจุบัน รฟท. มีความยาวรางทั่วประเทศกว่า 4,000 กม. ให้บริการใน 32 เส้นทางหลัก และในอนาคตประเทศไทยจะมีรางรถไฟเพิ่มขึ้นอีก 3 เท่า เนื่องจากประเทศมีการพัฒนาระบบรางเพิ่มขึ้นทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูงซึ่งมั่นใจว่านโยบายนี้จะช่วยให้ รฟท. มีรายได้จากการเปิดเช่ารางเพิ่มขึ้นกว่าปีละ 2,000-3,000 ล้านบาท/ปี ซึ่งการเปิดให้เอกชนมาใช้รางและมีรายได้จากรางจะช่วยให้ รฟท. ลดการขาดทุนในแต่ละปีได้