

## ขสมก.ขยายเวลาคืนสุดท้าย3ทุ่มวิ่งเพิ่ม22,000เที่ยว/วันแก้ปัญหาโดยสารตกค้าง

ผู้จัดการรายวัน360° - ขสมก. ปรับแผนขยายเวลาเดินรถโดยสาร แก้ไขปัญหาผู้ให้บริการตกค้างในเส้นทาง โดยปล่อยรถโดยสารคืนสุดท้าย ออกจากท่าจาก 20.00 น.เป็น 21.00 น. รวมทั้งเพิ่มเที่ยววิ่งวันธรรมดา 22,000 เที่ยว/วัน และวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ 18,000-20,000 เที่ยว/วัน

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง เปิดเผยว่า ตามที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ ศบค. มีมติผ่อนคลายนโยบายการกักขังบางส่วน ให้สามารถดำเนินการได้ เช่น ร้านอาหาร ห้างสรรพสินค้า เป็นต้น ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2564 ส่งผลให้ประชาชน ออกมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเป็นจำนวนมาก ในส่วนของ ขสมก. ได้มีการจำกัดจำนวนผู้โดยสารรถโดยสารประจำทางทุกคัน ไม่ให้เกินร้อยละ 75 ของความจุผู้โดยสาร ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2564 เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น รวมทั้ง ได้มีการเพิ่มเที่ยววิ่ง เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

โดยจากการประชุมร่วมกับผู้บริหาร ขสมก. พร้อมรับฟังสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นต่อการให้บริการประชาชน ในวันแรกของการคลาย Lock Down เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2564 เพื่อเพิ่มมาตรการการดูแลการเดินทางประชาชน ซึ่งนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้ ผอ.เขตเดินรถทุกเขต สอดส่อง ตรวจสอบ และ สำนวจสภาพการเดินทางในช่วง เร่งด่วน ห้ามให้มีประชาชน ตกค้างการเดินทาง หากพบว่ามีปริมาณการเดินทางมาก ให้เตรียมรถไว้ในจุดใกล้เคียงเพื่อเสริมรถได้ในทันที และมอบหมายให้ สายตรวจ ขสมก. ส่งภาพ

ทุกพื้นที่ตั้งแต่เวลา 18.00-20.00 น. ร่วมกับการใช้ภาพจากกล้อง CCTV กำกับจัดการเดินรถ เพิ่มความถี่การให้บริการ จากเดิม 18,000 เที่ยว/วัน เป็น 22,000 เที่ยว/วัน และเพิ่มความถี่การเดินรถในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดความแออัดของผู้โดยสาร

ด้าน นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการแทน ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 1 กันยายนที่ผ่านมา ได้มีข่าวทางสื่อมวลชนว่า มีประชาชนผู้ให้บริการจำนวนมาก ตกค้างในเส้นทางในช่วงเวลาประมาณ 20.00 น. ดังนั้น ขสมก. จึงได้มีการปรับแผนการเดินรถ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยขยายเวลาการปล่อยรถโดยสารคืนสุดท้าย ออกจากท่าปลายทาง จากเดิม เวลา 20.00 น. เป็นเวลา 21.00 น. พร้อมปรับเพิ่มความถี่ ในช่วงการปล่อยรถ 3 คืนสุดท้ายให้มีระยะห่างกัน 5-10 นาที โดยจะมีป้ายติดหน้ารถโดยสารแจ้งว่าเป็น 3 คืนสุดท้าย

นอกจากนี้ จะมีการเพิ่มเที่ยววิ่งรถโดยสารวันธรรมดา 22,000 เที่ยว/วัน วันเสาร์-วันอาทิตย์ 18,000-20,000 เที่ยว/วัน หรือจัดเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชนในแต่ละช่วงเวลา โดยให้บริการ ตั้งแต่เวลา 05.00-21.00 น. (เวลา 21.00 น. คือ เวลาที่รถโดยสารคืนสุดท้าย ออกจากท่าปลายทาง) และเพิ่มความถี่ในการปล่อยรถ ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (05.00-08.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นถึงเวลา ก่อนรถโดยสารหยุดให้บริการ (16.00-22.00 น.) ให้มีระยะห่างกันไม่เกิน 5-10 นาที หรือจัดเดินรถ ให้สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชน

ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ให้บริการปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) อย่างเคร่งครัด และสวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งขณะให้บริการรถโดยสาร นั่งหรือยืนตามจุดที่กำหนด กรณีผู้โดยสารเต็มจะต้องรอใช้บริการรถโดยสารคันถัดไป รวมทั้งขอความร่วมมือผู้โดยสาร เตรียมตัวกลับบ้าน ก่อนเวลา 19.00 น. เพื่อลดความแออัดของผู้ใช้บริการบนรถโดยสาร ในช่วงเวลา ก่อนรถโดยสารหยุดให้บริการ.