

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทนำ

วันที่: พุธที่ 2 - อาทิตย์ 5 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5389

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 104.58 Ad Value: 141,183

PRValue (x3): 423,549

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: รีวิว 5 มอเตอร์เวย์ 2.5 แสนล้านบาท โปรเจกต์ยักษ์คมนาคมลงทุนเปิดเมือง

รีวิว 5 มอเตอร์เวย์

2.5 แสนล้านบาท

2

คมนาคมลงทุนเปิดเมือง

รีวิว 5 มอเตอร์เวย์ 2.5 แสนล้านบาท

โปรเจกต์ยักษ์คมนาคมลงทุนเปิดเมือง

อัปเดตมอเตอร์เวย์ 5 สายทาง 2.55 แสนล้านบาท (กันยายน 2564)

มอเตอร์เวย์	รหัส	กม.	ล้านบาท	เปิดประมูล	ความคืบหน้า	รายละเอียด
เอกชัย-บ้านแพ้ว	M82	16.4	32,187	กันยายน 2564	พร้อมเปิดประมูล	รอกฎกระทรวง ค่าผ่านทาง
ดอนเมือง-โกลล่าวัย (รังสิต-บางปะอิน)	M5	22	28,360	2565	รอบรรจุแผน	เร่ง EIA/PPP
ศรีนครินทร์- สุวรรณภูมิ	M7	18	37,500	2565	ขออนุมัติ EIA/PPP	เคลียร์ทางพิเศษฯ ให้ ทล.เปิดประมูล
บางขุนเทียน- บางปะอิน	M9	78	78,000	2566	ขออนุมัติ EIA/ครม.	รอขยายถนน บางบัวทอง-บางปะอิน เสร็จปี 2566
นครปฐม-ชะอำ	M8	106	79,006	รอบรรจุแผน	ศึกษาโครงการ	ชุมชนเพชรบุรี คัดค้าน
รวม			255,053		ที่มา : กรมทางหลวง	ประชาชาติกราฟิก

เป็นเพราะการลงทุนภาครัฐคือหัวใจขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ในยุคโควิด

บทบาทของ "ทล.-กรมทางหลวง" หน่วยงานสังกัดกระทรวง
คมนาคมจึงโดดเด่นอย่างคงเส้นคงวา ในฐานะเป็นกรมที่ได้
บริหารจัดการเงินงบประมาณแผ่นดินมาใช้ในการลงทุนมากที่สุด
ของกระทรวงคมนาคม

ในช่วงโค้งสุดท้ายของปีงบประมาณ 2564 ซึ่งนับถอย
หลังวันสุดท้าย 30 กันยายนที่จะถึงนี้ "ประชาชาติธุรกิจ" ถือ
โอกาสอัปเดตแผนลงทุนโครงการทางพิเศษระหว่างเมืองหรือ
มอเตอร์เวย์ อภิโปรเจกต์ที่มีมูลค่าลงทุนตามแผนมากกว่า 2.5
แสนล้านบาทของกรมทางหลวง

ก.ย. 64 เคาะ 2 หมื่นล้านบาทเอกชัย-บ้านแพ้ว

ผู้บริหารหลักโครงการมอเตอร์เวย์ "ธนกัณฑ์ วงศ์ชนากิจเจริญ"
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ระบุ
ความคืบหน้าโครงการมอเตอร์เวย์ 5 สายทาง วงเงินรวม 255,053 ล้าน
บาท ขณะนี้มีความคืบหน้าตามลำดับ (ดูตารางประกอบ)

ทั้ง 5 สายทางอยู่ในขั้นตอนเสนอขออนุมัติโครงการในรูปแบบ
เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยโครงการที่มี
ความพร้อมที่จะเปิดประมูลมากที่สุดคือ มอเตอร์เวย์สาย
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว รหัสย่อ "M82" ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว
ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร วงเงิน 32,187 ล้านบาท

เร่งงานโยธา-ระบบเก็บเงินเสร็จพร้อมกัน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทนำ

วันที่: พุธที่ 2 - อาทิตย์ 5 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5389

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 104.58 Ad Value: 141,183

PRValue (x3): 423,549

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: รีวิว 5 มอเตอร์เวย์ 2.5 แสนล้าน โปรเจกต์ยักษ์คมนาคมลงทุนเปิดเมือง

ทั้งนี้ “มอเตอร์เวย์ M82” แบ่งประมูล 2 ช่วง ได้แก่ 1.ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10.564 กิโลเมตร วงเงิน 10,500 ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้างปี 2563-2565 ปัจจุบันมีความคืบหน้าก่อสร้างแล้ว 46% คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนในปี 2565

ในเดือนกันยายนนี้ที่จะเปิดประมูลช่วงที่ 2.เอกชัย-บ้านแพ้ว อีก 16.4 กิโลเมตร วงเงิน 19,700 ล้านบาท รายละเอียดแบ่งเป็นงบประมาณ 1,142 ล้านบาท โดยเปิดประมูลเฉพาะสัญญางานโยธา ก่อน ตามแผนคาดว่าจะได้ตัวผู้รับเหมาก่อสร้างภายในสิ้นปี 2564 หรืออย่างช้าที่สุดต้นปี 2565

เหตุผลเนื่องจากต้องติดตามการออกประกาศกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับมอเตอร์เวย์สายนี้ด้วย รวมทั้งขั้นตอนรายงานที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) รับทราบ มีกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้ในปี 2567

ส่วนงานติดตั้งและบริหารระบบเก็บเงิน (operation and maintenance : O&M) อยู่ระหว่างสรุปผลการศึกษารูปแบบการลงทุน วิธีการทำแบบคู่ขนานไปกับการก่อสร้างงานโยธา คาดว่าเปิดประกวดราคาในรูปแบบ PPP ได้ในปี 2565 โดยจะเร่งดำเนินงานให้เสร็จไปพร้อม ๆ กับงานโยธาในปี 2567

สำหรับแนวเส้นทางช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.20+295 ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร สิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ในเขตพื้นที่ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ออกแบบเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดขึ้นลงจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ด้านมหาชัย 2, ด้านสมุทรสาคร 1, ด้านสมุทรสาคร 2 และด้านบ้านแพ้ว

ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิเข้าคิวปี 2565

ถัดมา โครงการต่อขยายมอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18 กิโลเมตร วงเงิน 37,500 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 35,000 ล้านบาท ค่าเวนคืนจำนวน 2,500 ล้านบาท

ความคืบหน้าขณะนี้ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ EIA โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ควบคู่กับศึกษารูปแบบประมูล PPP ตั้งเป้าหมายก่อสร้างให้ได้ภายในปี 2564 นี้ เพื่อเริ่มกระบวนการเสนอโครงการตามขั้นตอนในปี 2565

แนวเส้นทางมีลักษณะเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร คร่อมอยู่บนแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ เชื่อมต่อโครงข่ายกับทางพิเศษสายศรีรัช รวมทั้งมีทางเข้า-ออกเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณลาดกระบัง

ต่อขยายโทลล์เวย์-บางปะอินตามติด ๆ

ตามไทม์ไลน์ในปี 2565 ยังมีโครงการต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ รหัสย่อ “M5” ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กิโลเมตร วงเงิน 28,360 ล้านบาท แยกเป็นงานโยธา 26,600 ล้านบาท งานระบบ 1,660 ล้านบาท สถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบประมูล PPP ตั้งเป้าสรุปผลได้ภายในปี 2564

ขณะเดียวกัน อีกด้านหนึ่งโครงการอยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พิจารณารายงาน EIA คาดว่าจะให้ความเห็นชอบภายในปี 2564 นี้เช่นกัน

หากเป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้ คาดว่าเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างได้ในปี 2565 เริ่มก่อสร้างปี 2566 และกำหนดแล้วเสร็จในปี 2569

แนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับดอนเมืองโทลล์เวย์ ในปัจจุบัน บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิต กม.33+924 ของถนนพหลโยธิน มีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน กม.1+800 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ซึ่งสามารถเชื่อมต่อโดยตรงกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ครอบคลุมพื้นที่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี และ อ.บางปะอินกับ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

สายทางวงแหวนตะวันตกรอบปี 2566

สำหรับโครงการต่อขยายมอเตอร์เวย์สาย 9 ช่วงวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางปะอิน ระยะทาง 78 กิโลเมตร วงเงิน 78,000 ล้านบาท ไฮไลต์มอเตอร์เวย์สายนี้จะเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์อีก 2 สายทางคือ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว และสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6)

ความคืบหน้าขณะนี้ ทล.กำลังเร่งปรับปรุงทางคู่ขนานวงแหวนตะวันตกช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 35.5 กิโลเมตร รวมค่าก่อสร้าง 7,370 ล้านบาท จุดเริ่มต้นอยู่ที่ทางแยกต่างระดับบางบัวทองไปสิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางปะอิน เพื่อรองรับงานก่อสร้างมอเตอร์เวย์สาย 9 ในอนาคต คาดว่างานปรับปรุงจะแล้วเสร็จทั้งหมดในปี 2566

อัปเดตมีการจัดทำรายงานศึกษาความเป็นไปได้โครงการ (feasibility study) เสร็จแล้ว กำลังสรุปรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ EIA ตั้งเป้าแล้วเสร็จในปี 2564 จากนั้นจะมีการนำเสนอตามขั้นตอนเข้าสู่ที่ประชุม กรม. อนุมัติดำเนินโครงการภายในปี 2564 นี้ ก่อนจะเข้าสู่การศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน PPP ในปี 2565 และเปิดประมูลในปี 2566

ทั้งนี้ ตามแผนโครงการนี้ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ในปี 2568 โดยแนวเส้นทางพาดผ่านทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณบางขุนเทียน, ถนนบรมราชชนนี, ทางด่วนศรีรัช และย่านบางใหญ่ มีทางขึ้น 9 แห่ง และทางลง 7 แห่ง

นครปฐม-ชะอำสะดุดชุมชนเพชรบุรี

ลำดับสุดท้าย มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ รหัสย่อ “M8” ระยะทาง 109 กิโลเมตร วงเงิน 79,006 ล้านบาท อยู่ระหว่างทบทวนผลการศึกษารูปแบบโครงการ คาดว่าแล้วเสร็จในปี 2565

เพราะเดิมศึกษาไว้เป็นสายยาวต่อเนื่องไม่มีแบ่งตอน แต่เนื่องจากประชาชนในเขต จ.เพชรบุรีคัดค้านการก่อสร้าง จึงต้องนำกลับมาทบทวนใหม่ให้สอดคล้องกับชุมชนอีกครั้งหนึ่ง

ส่วนรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คชก. หากทั้ง 2 ส่วนสามารถดำเนินการได้ ลุล่วง จะเริ่มผลักดันโครงการในปี 2565 ต่อไป