

# เกษตรแนะแก้ 'มึนซิ่ง ลิงก์' โลจิสติกส์'หนองคาย-เวียงจันทน์'

● **ยุพิน พงษ์ทอง**  
บรรณาธิการ  
กรุงเทพธุรกิจ

การเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสปป.ลาว-จีนอย่างเต็มรูปแบบในระยะยาว จะเป็นโอกาสที่ดีของไทยทำให้มีทางเลือกในการขนส่งสินค้าไปยังจีนได้มากขึ้นและคาดว่าจะทำให้การส่งออก-นำเข้าของทั้งสปป.ลาวและจีน ขยายตัวเพิ่มขึ้นได้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงเตรียมพร้อมเพื่อผลักดันในช่องทางการค้าดังกล่าว

ทองเปลว กองจันทร์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า เพื่อรองรับการเปิดเส้นทางรถไฟสายสปป.ลาว-จีนปลายปี 2564 กระทรวงเกษตรฯได้ขับเคลื่อนโลจิสติกส์เกษตรของประเทศมาโดยตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกด้านการส่งออก-นำเข้าสินค้าเกษตรไปยังต่างประเทศหรือประเทศที่สาม เช่น การพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ร่วมกับกรมศุลกากร และการปรับลดขั้นตอนในการนำเข้าส่งออกของหน่วยงานในกรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตร สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ(มกอช.) และการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)ที่อยู่ยากออกไป

โดยปัจจุบัน กระทรวงสามารถเชื่อมโยงข้อมูลและพัฒนาธุรกรรมที่ให้บริการผ่านระบบ NSW ได้ 117 ธุรกรรม คิดเป็น 81.82% จากทั้งหมด 143 ธุรกรรม และสามารถปรับลดขั้นตอนการทำงานสำหรับสินค้ายุทธศาสตร์น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุดิบทราย ได้ 66 รายการ คิดเป็น 89.19% จากทั้งหมด 74 รายการ ส่วนที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ได้กำชับให้หน่วยงาน



เร่งดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในปี 2564 เพื่อให้สามารถให้บริการแก่ผู้ประกอบการได้ทันที เมื่อมีการเปิดให้บริการรถไฟสายลาว-จีน ทั้งนี้ คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ซึ่งมีสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ และเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เห็นชอบจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และแนวทางการพัฒนาระยะเร่งด่วนให้พร้อมเปิดให้บริการภายในเดือนธ.ค. 2564 รวมทั้งระยะปานกลาง และระยะยาวในช่วง

ที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระยะยาวยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

อย่างไรก็ตาม สินค้าเกษตรมีความหลากหลายแตกต่างกันในแต่ละชนิดสินค้า ซึ่งมีเงื่อนไขหรือข้อจำกัด แบ่งออกเป็น 2 มิติ คือ 1. **มิติต้นทุน** กรณีส่งออกผลไม้สดจะมีเรื่องของการสูญเสียระหว่างขนส่งมากกว่าสินค้าแปรรูป ซึ่งความสดใหม่และการเน่าเสียจะง่ายกว่า จำเป็นต้องใช้เทคนิคในการบรรจุภัณฑ์เพื่อป้องกันการกระแทก และรักษาคุณภาพของผลผลิตมากกว่าสินค้าแปรรูป

2. **มิติเวลา** กรณีส่งออกสินค้าเกษตรแปรรูปแช่แข็ง จำเป็นต้องใช้การขนส่งที่

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: พฤหัสบดี 2 กันยายน 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11937

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 96.09

Ad Value: 153,744

PRValue (x3): 461,232

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เกษตรแนะแก้มัสซิ่ง ลิงก์ โลจิสติกส์'หนองคาย-เวียงจันทน์'

เหมาะสมด้วยระบบ cold chain เข้ามาช่วยรักษาคุณภาพของสินค้า ให้ไม่เกิดการเน่าเสีย

นอกจากนี้ จากปัญหาสำคัญของ การส่งออกสินค้าเกษตรผ่านเส้นทางรถไฟลาว-จีน ยังมีข้อจำกัด เนื่องจาก สินค้าที่ส่งออกทางรางจากด่านหนองคายจะไปสุดปลายทางที่ท่านาแล้ง สปป.ลาว ซึ่งยังไม่เชื่อมต่อจุดที่ขนส่งทางรางไปยังจีน ดังนั้น สินค้าจะต้องถูกเปลี่ยนถ่ายจากรถไฟไปสู่รถบรรทุกขนส่ง ณ ท่านาแล้ง สู่อู่สถานีค้าส่งของลาว ระยะทาง 15-20กม. ถึงจะเปลี่ยนถ่ายจากรถบรรทุกขนส่งไปยังรถไฟก่อนส่งต่อไปยังจีนได้ ซึ่งการเปลี่ยนถ่าย สินค้าจากรถไฟ-รถบรรทุก-รถไฟ จะต้องใช้ระยะเวลาในการขนถ่าย หากบริหารจัดการไม่ดี จะเป็นปัญหาของการขนส่งสินค้าเกษตรที่เน่าเสียง่าย เรื่องนี้ เป็นประเด็นสำคัญที่รัฐบาลไทย-สปป.ลาว-จีน ต้องหารือเพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกันต่อไป ทั้งนี้ เกษตรกรผู้ผลิตและผู้ประกอบการส่งออกสินค้าเกษตร ต้องเตรียมความพร้อมรองรับการเปิด เส้นทางรถไฟสายลาว-จีน

ในส่วน of เกษตรกรผู้ผลิต ควรเน้นในเรื่องการผลิตสินค้าเกษตรที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐานการส่งออก ซึ่งกระทรวงเกษตรฯ ให้ความสำคัญและส่งเสริมเรื่องนี้มาโดยตลอด ส่วนการเตรียมความพร้อมของ ผู้ประกอบการส่งออกสินค้าเกษตร ในระยะแรกที่เปิดให้บริการเส้นทางรถไฟ ผู้ประกอบการจำเป็นต้องศึกษาความคุ้มค่าในการส่งออกสินค้าเกษตรผ่านเส้นทางดังกล่าวให้รอบคอบ เนื่องจากมีจุดที่ขาดการเชื่อมโยง Missing link ระยะทาง 15-20 กม. ซึ่งจะต้องมีการเปลี่ยนถ่ายสินค้า

# 'คมนาคม' บัดตกไตรภาคี รับไฮสปีด 'ไทย-ลาว-จีน'

กรุงเทพธุรกิจ ● ศักดิ์สยาม  
ขีดขอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้า  
โครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟ  
ระหว่างไทย-จีน โดยระบุว่า หลังจาก  
ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อ  
ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน  
ครั้งที่ 29 เมื่อเดือน มิ.ย. ที่ผ่านม. ซึ่ง  
มีการระบุถึงการพัฒนาความร่วมมือ  
เชื่อมทางรถไฟระหว่างหนองคาย-  
เวียงจันทน์ และผลักดันเส้นทางรถไฟ  
3 ประเทศ ไทย-สปป.ลาว-จีน  
ล่าสุดกระทรวงฯ ได้ทำหนังสือ  
ไปถึงสถานทูตจีน เพื่อเป็นเจ้าภาพ  
ในการนัดประชุมไตรภาคีไทย สปป.ลาว  
และจีน

“ขณะนี้ทางไทยได้ทำหนังสือ  
ขอให้ฝ่ายจีนเป็นเจ้าภาพในการ  
จัดประชุมแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างรอการ  
นัดหมายจัดประชุมไตรภาคี”

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม  
เผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ  
ด้านรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 29 ที่ประชุม  
ทั้งสองฝ่ายหารือเกี่ยวกับการสร้าง  
โอกาสทางการคมนาคมขนส่งสินค้า  
และการเดินทางเพื่อเชื่อมโยงเส้นทาง  
รถไฟ 3 ประเทศ จึงมีมติให้มีการประชุม  
ไตรภาคี เพื่อผลักดันให้มีการประชุม  
ระดับคณะทำงานสามฝ่ายและจัดการ  
ประชุมทุกเดือน เพื่อให้มีความคืบหน้า  
ในการเชื่อมโยง

อย่างไรก็ดี ฝ่ายไทยได้มีการ  
จัดทำข้อเสนอเกี่ยวกับการเชื่อมโยง  
เส้นทางคมนาคมดังกล่าว ระหว่าง  
ที่โครงการรถไฟไทย-จีน ยังก่อสร้าง  
ไม่แล้วเสร็จ ขณะที่รถไฟ สปป.ลาว-จีน

เตรียมจะเปิดให้บริการในช่วงสิ้นปี  
เบื้องต้นฝ่ายไทยจะเสนอระบบ  
ขนส่งทางบก เพื่อเป็นการขนส่งสินค้า  
ผ่านชายแดนไทย-สปป.ลาว เข้าไป  
เชื่อมโยงกับโครงการรถไฟในฝั่ง  
สปป.ลาวที่เมืองเวียงจันทน์

ทั้งนี้ ตามแผนเชื่อมโยง  
การคมนาคมของไทยจะแบ่งออกเป็น  
2 ส่วน คือ 1. ภาคการเดินทางท่องเที่ยว  
จะมีการพัฒนาความร่วมมือ  
เพื่อให้รถโดยสารของบริษัทขนส่ง  
จำกัด หรือ บขส. สามารถเข้าไปรับ  
ผู้โดยสารจากเมืองเวียงจันทน์  
ได้มากขึ้น รวมทั้งจะมีการขยาย  
ขีดความสามารถของด่านตรวจ  
คนเข้าเมือง เพื่อรองรับการขยายตัว  
ของนักท่องเที่ยว

2. ภาคการขนส่งสินค้า ปัจจุบัน  
กระทรวงฯ มีการพัฒนาสถานีขนส่ง  
สินค้าคอนเทนเนอร์ จ.หนองคาย  
เป้าหมายเพื่อเป็นศูนย์กลาง  
ในการรวบรวม และกระจายสินค้า  
คอนเทนเนอร์ที่จะมีการขนส่งชายแดน  
ไทย-ลาว ดังนั้นอาจจะมีการเสนอ  
ขอสิทธิในการเดินรถบรรทุกสินค้า  
ไทย-สปป.ลาว ให้มีความคล่องตัว  
มากขึ้น หรือหากผู้ประกอบการ  
ต้องการปรับเปลี่ยนหัวรถบรรทุก  
เพื่อขนถ่ายสินค้า ก็สามารถนำ  
สถานีขนส่งนี้เป็นศูนย์กลางรองรับ

สำหรับความร่วมมือ  
รถไฟความเร็วสูงไทย-จีนปัจจุบัน  
อยู่ในโครงการก่อสร้างระยะแรก  
ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา  
มีระยะทาง 253 กิโลเมตร วงเงิน 1.79  
แสนล้านบาท