

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 2 - อาทิตย์ 5 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5389

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 67.87

Ad Value: 91,624.50

PRValue (x3): 274,873.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ครั้งแรกของไทย 'EV on Train' Green Transport รถไฟพลังงานไฟฟ้า

## ครั้งแรกของไทย 'EV on Train' Green Transport รถไฟพลังงานไฟฟ้า



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

**U**บายนี้เห็นครั้งแรกก็ตะตาแล้ว "EV on Train" เครดิตผลงาน "บิ๊กโอ-ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย และ ส.ส.บุรีรัมย์

เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ เพิ่งมีการประชุมไป 3 ครั้งเกี่ยวกับ "การใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ กรณีขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train" หน่วยงานหลักหนีไม่พ้นกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

ปัจจุบันการนำรถไฟขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ที่ติดตั้งในตัวรถไฟ มีการปรับปรุงแผนให้เร็วขึ้นจากแผนเดิมที่กำหนดไว้ปี 2568 เปลี่ยนเป็นปี 2566 หรือเร็วขึ้น 2 ปี

โดยในปี 2564 จะดำเนินการศึกษาและออกแบบรถไฟ EV ที่เหมาะสมกับประเทศไทย จากนั้นในปี 2565 เป็นขั้นตอนการเตรียมการและดำเนินการดัดแปลงรถไฟ EV จากรถจักรเก่า

ปี 2566 ดำเนินการทดสอบรถไฟ EV ในศูนย์ทดสอบและทดลองวิ่งในเส้นทาง นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมมีแผนการดำเนินงานรถไฟ EV on Train ครอบคลุมตั้งแต่ปี 2564 จนถึงปี 2576 โดยมีโครงการระยะสั้นมอบหมายให้ "กรมราง-ขร." ร่วมกับการรถไฟฯ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) และสถาบันการศึกษา เพื่อร่วมมือกันปรับปรุงรถจักรเก่า GEK หรือ Alsthom เป็นระบบ battery locomotive จำนวน 4 คันให้แล้วเสร็จในปี 2566

รวมทั้งโครงการจัดการรถจักรสับเปลี่ยน (battery shunting locomotive) จำนวน 20 คัน ที่จะนำมาใช้งานภายในปี 2567

ข้อสั่งการล่าสุด "รมต.ศักดิ์สยาม" กำชับหน่วยงานเพิ่มเติม 3 ข้อ ดังนี้

1.ให้กรมรางกับการรถไฟฯจัดทำแผนดำเนินการและขั้นตอนในการนำรถไฟ EV on Train มาใช้ในประเทศไทยให้มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรม รวมทั้งจัดหาทุนในการดำเนินการ

2.ให้การรถไฟฯร่วมกับสถาบันการศึกษาทำการศึกษาวิจัยการนำรถไฟ EV on Train มาใช้สำหรับลากจูงขบวนรถไฟที่จะเข้ามาใช้สถานีกลางบางซื่อในระยะ

เร่งด่วน

และ 3.ให้หน่วยงานผู้ให้บริการระบบรางที่ใช้พลังงานไฟฟ้าศึกษาความต้องการและการบริหารจัดการการใช้พลังงานไฟฟ้า เพื่อให้มีความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยอาจพิจารณาการจัดสร้างโรงไฟฟ้าเพื่อจ่ายพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในการเดินรถ และส่วนที่เหลือสามารถนำมาจ่ายคืนไปยังระบบไฟฟ้า

เริ่มต้นด้วย EV on Train กำลังปูทางสู่แผนลงทุนสร้างโรงไฟฟ้าเป็นการ think big, act bigger สไตล์บิ๊กโอ ฅ บูร์รัมย์