



อู่เทคโนโลยีที่ร่วม  
ของประเทศไทย ที่ประชาชน  
มักจะเจออยู่ตลอด ๆ เมื่อก่อน  
เสนอข่าวความคืบหน้าว่า อย่า  
เรียกความคืบหน้า ให้ใช้คำว่า  
"ความอืด" และส่วนใหญ่บอก

ใช้งานได้ดีมาก ภายในเดือน ม.ค. 65 จะเริ่มทดลองให้  
บริการเฉพาะกลุ่ม และเดือน เม.ย. 65 จะเปิดบริการเป็น  
ทางการ ใช้บัตรใบเดียวเข้าระบบรถไฟฟ้าหลากสี  
ได้ทั้งสายสีน้ำเงิน สีม่วง สีเหลือง สีชมพู และแอร์พอร์ต  
เรล ลิงก์ ส่วนสายสีแดงของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเปิดให้ใช้บัตร EMV ได้ภายในเดือน

ว่าน่าจะเปลี่ยนชื่อเป็น "ตัวเลื่อน" ส่วน  
บัตรแมงมุมที่สำนักงานนโยบายและ  
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เคย  
เปิดตัวไว้ยังใหญ่เมื่อ 4 ปีก่อน ตั้งแต่  
วันที่ 1 ก.ย. ปี 60 สมชื่อจริง ๆ หยาก  
ไยแมงมุม ❁❁❁ ย้อนไปเมื่อวันที่  
26 ส.ค. รมว.คมนาคม นายศักดิ์สยาม  
ชิดชอบ ตอบกระทู้ถามความคืบ  
หน้าของตัวร่วมในที่ประชุมสภาผู้แทน



ราษฎร นายศักดิ์สยาม แจงขาว ๆ ว่า สาเหตุเบื้องต้น  
ที่ล่าช้า มีปัญหา 2 ส่วนคือ 1.มีผู้ประกอบการรถไฟฟ้า  
หลายราย โดยรถไฟฟ้าสายสีเขียว อยู่ในการดูแลของ  
กรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 42 และ  
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน อยู่ในการดูแลของการรถไฟฟ้  
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดให้บริการ  
ปี 47 สัญญาสัมปทานของรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย ไม่ได้ระบุ  
ถึงการใช้ตัวร่วมกัน จึงต้องอาศัยการเจรจาเป็นหลัก

พ.ย.นี้ ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีเขียว  
ต้องเจรจากันต่อไป ❁❁❁ การ  
พัฒนาระบบตัวร่วมนั้น ขณะนี้  
กระทรวงคมนาคมใช้งบฯไปแล้ว 3  
โครงการ รวม 674.1 ล้านบาท แบ่ง  
เป็น 1.โครงการศึกษาวางแนวทางการ  
บริหารจัดการระบบตัวร่วม ตั้งแต่วัน  
ที่ 9 ม.ค. 56 ใช้งบฯ 301.7 ล้านบาท 2.  
โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการ

❁❁❁ 2.ประเทศไทยไม่มีกฎหมาย และหน่วยงานที่  
รับผิดชอบเรื่องตัวร่วมที่ชัดเจน ทำให้ไม่มีอำนาจที่จะไป  
บังคับเอกชน ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าให้เข้าใช้  
ระบบตัวร่วมได้ ทำให้ตั้งแต่ปี 55 กระทรวงคมนาคม  
มอบให้ สนข. เริ่มโครงการศึกษาพัฒนาระบบตัวร่วม

โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการ  
รายได้กลาง เมื่อปี 58 ใช้งบฯ 337.9 ล้านบาท และ  
3.โครงการจัดทำแผนการกำกับบริหารจัดการระบบตัว  
ร่วม เมื่อเดือน ส.ค. 63 ใช้งบฯ 34.5 ล้านบาท.....นับ  
จากปี 55 เท่านั้น ละเลงบกันไปแล้วกว่า 674 ล้าน แต่  
ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์แม้แต่น้อย..... ❁❁❁

❁❁❁ รมว.ศักดิ์สยาม ออกตัวด้วยว่า เมื่อเข้ามารับ  
ตำแหน่งในเดือน ก.ค. ปี 62 ได้ให้สนข.เร่งพัฒนาตัว  
ร่วมให้สำเร็จเป็นรูปธรรม ขณะนี้ รฟม. ร่วมกับ ธนาคาร  
กรุงไทย พัฒนาระบบตัวร่วมระบบ Europay Master-  
card and Visa (EMV) โดยนำบัตรเครดิตมาใช้ชำระ  
ค่าโดยสารได้ ผู้โดยสารไม่ต้องทำบัตรใหม่ ❁❁❁ ขณะ  
นี้ รฟม.เริ่มติดตั้งอุปกรณ์หัวอ่านบัตรโดยสารมาตรฐาน  
EMV ที่สถานีรถไฟฟ้า MRT หัวลำโพง และสถานี  
สนามไชยของสายสีน้ำเงินแล้ว เบื้องต้นได้ทดสอบระบบ

นายสปีด

transport@dailynews.co.th