

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 2 กันยายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14736

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 41.90

Ad Value: 37,710

PRValue (x3): 113,130

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: แอปม'รฟม.'ล้มประมูลรถไฟฟ้า2สายที่สื่อเค้าวุ่นอยู่ดีหากใช้เกณฑ์...

แอปม'รฟม.'ล้มประมูลรถไฟฟ้า2สาย ที่สื่อเค้าวุ่นอยู่ดีหากใช้เกณฑ์คัดเลือก'เทคนิค+ราคา'

จากการที่ ฝ่ายบริหาร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ประกาศล้มประมูลการประกวดราคาก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงินกว่า 78,720 ล้านบาทไปล่าสุดเมื่อต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยอ้างว่า เกิดความคลาดเคลื่อนในการส่งเอกสารประกวดราคาให้ผู้สังเกตการณ์ ตามข้อตกลงคุณธรรม และยืนยันว่าจะจัดประมูลหาผู้รับเหมาได้ ภายในไตรมาสแรกของปี'65 นั้น ล่าสุดแหล่งข่าวในวงการรับเหมาและอดีตผู้บริหารโครงการรถไฟฟ้า เปิดเผยว่าเบื้องหลังการล้มประมูลรถไฟฟ้า สายสีม่วงใต้นั้นมีความเป็นไปได้มากกว่าเพื่อไม่ให้พรรคฝ่ายค้านหยิบยกกรณีประมูลที่มีปัญหานี้ไปอภิปรายไม่ไว้วางใจ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม อย่างไรก็ตาม ก็ยังมีประเด็นอื่นเหลือที่อาจจะถูกหยิบเอามาอภิปรายได้อยู่ดี เช่น โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ 2 สายทาง มูลค่ากว่า 1.28 ล้านบาท ที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคม เปิดประมูลกันไปก่อนหน้านี้ แต่ผู้รับเหมาที่เข้าร่วมประมูล 5 ราย 5-6 สัญญาต่างพร้อมใจกันเสนอต่ำกว่าราคากลางแบบน่ากังขา คือแค่ 30-40 ล้าน หรือ 0.08% เท่านั้น

ส่วนกรณี รฟม.ที่ยังคงยืนยันจะสามารถ

เปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ภายในปลายปีนี้ได้และผู้รับเหมาต้นปี'65 และยังคงยืนยัน จะนำเอาเกณฑ์ประมูลคัดเลือกผู้รับเหมา โดยพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอราคาประกอบกัน (เทคนิค 30% +ราคา 70%) นั้น แหล่งข่าวกล่าวว่ ความล้มเหลวของการประมูลรถไฟฟ้า สายสีส้ม และม่วงใต้ที่ผ่านมา น่าจะเป็นเครื่องสะท้อนให้เห็นว่า หากยังคงดึงดันที่จะจัดประมูลด้วยเกณฑ์ดังกล่าวจะมีบทสรุปอย่างไร ซึ่งก่อนหน้านี้ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบขนส่ง คือนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรค ปชป.และอดีตรองผู้ว่าการฯ กทม. ได้นำข้อมูลออกมาได้แย้ง จน รฟม.ชี้แจงไม่ได้มาแล้ว จึงไม่เข้าใจว่าเหตุใดฝ่ายบริหาร รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกยังคงจะใช้วิธีการประมูลภายใต้หลักเกณฑ์ที่อาจจะก่อปัญหาได้ต่อไปอีก

“การใช้เกณฑ์เทคนิค+ราคาดังกล่าวทำให้ รฟม.ซึ่งก็คือ รัฐบาล ต้องใช้งบประมาณลงทุนสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก และรถไฟฟ้าสายสีม่วง มากกว่าการใช้เกณฑ์ราคา 100% อย่างน้อยที่สุด โครงการหลายพันล้านไปจนถึงหลักหมื่นล้านบาท เงินก้อนใหญ่นี้คือ “ส่วนเกิน” ที่ผู้ชนะการประมูลไม่ควรจะได้ เพราะไม่ใช่ต้นทุน แต่เป็นส่วนเกินที่เกิดขึ้นจาก

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 2 กันยายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14736

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 41.90

Ad Value: 37,710

PRValue (x3): 113,130

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: แอปม'รฟม.'ล้มประมูลรถไฟฟ้า2สายที่สื่อเค้าวุ่นอยู่ดีหากใช้เกณฑ์...

การปรับเปลี่ยนทีโออาร์ ไปใช้เกณฑ์เทคนิคผสม
เกณฑ์ราคา นั้นจึงเป็นเหตุผลที่ ดร.สามารถ เอา
ข้อมูลได้มาทั้งหมดที่ว่าเกณฑ์ผสมข้างต้นจะทำให้
รฟม.ต้องเสี่ยงประมาณมากขึ้นกว่าการใช้เกณฑ์
ราคา 100% เพราะผู้ที่เสนอราคาค่าก่อสร้างต่ำสุด
ในกรณีรถไฟฟ้าสายสีม่วงไม่จำเป็นต้องชนะการ
ประมูล หากรฟม.อ้างว่า ผู้เสนอราคาสูงกว่า มี
ประสบการณ์การก่อสร้างที่น่าเชื่อถือกว่า”

แหล่งข่าวกล่าวว่า แม้ 2 โครงการ
รถไฟฟ้าข้างต้น จะถูกชะลอไปแล้ว แต่ยังมี
โครงการรถไฟฟ้าอีกสายที่ยังคงค้างรอนายกฯ
และรัฐบาลชี้ขาดอยู่ นั่นก็คือ รถไฟฟ้า สายสีเขียว
(คูคต-สมุทรปราการ) ระยะทางรวมกว่า 68.5
กม. ซึ่งก่อนหน้านี้ กทม.และ บมจ.ระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ หรือบีทีเอส (BTS) ได้มีการ
เจรจาจัดทำข้อตกลงเพื่อยุติปัญหานี้ค้าง และ
ค่าจ้างเดินรถรวมกว่า 100,000 ล้านบาท โดย
จัดทำข้อเสนอใหม่ให้บริษัทเอกชนรับสัมปทาน
โครงการไปบริหารจัดการ 30 ปี เพื่อแลกกับแบก
ภาระมูลหนี้ค้างต่างๆ แทน กทม.รวมทั้งครั้งราคา
ค่าโดยสารเอาไว้มิให้เกิน 65 บาทตลอดสาย และ
ยังต้องจ่ายค่าสัมปทานให้แก่ กทม.อีก 2 แสนล้าน
ซึ่งขณะนี้รัฐบาลยังไม่ตัดสินใจใด ๆ ทั้งที่เวลาผ่าน
มานานมากแล้ว