

รฟม.เดินหน้าประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

เมื่อวันที่ 1 กันยายน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินคดีเกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท ว่า หลัง รฟม.ประกาศยกเลิกการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มนั้น เบื้องต้นศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยืนตามคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้น โดยมีคำสั่งไม่รับคำฟ้องของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ที่ฟ้องว่าการกระทำดังกล่าวของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 และ รฟม.เป็นการกระทำที่ละเมิดต่อผู้ฟ้องคดี และผู้ฟ้องคดีมีคำขอไม่ให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 และ รฟม.ดำเนินการเกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนในโครงการฯ รอบใหม่

นายภคพงศ์กล่าวว่า ปัจจุบันข้อหาดังกล่าวถึงที่สุดแล้ว ทำให้ไม่มีผลต่อการดำเนินการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่ ส่งผลให้ปัจจุบัน รฟม.ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด 2 คดี ประกอบด้วย 1.คดีที่เอกชนฟ้องละเมิดเรียกค่าเสียหายจากการยกเลิกประมูลโครงการฯ จำนวน 5 แสนบาท 2.คดีที่ รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ยกเลิกการประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง 1 คดี คือ คดี รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แกะไขหลักเกณฑ์การคัดเลือกและยกเลิกการประมูล โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-

มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

"ถึงแม้ว่าบางคดียังอยู่ระหว่างในกระบวนการของศาลปกครองและศาลอาญาคดีทุจริตฯนั้น แต่การประมูลโครงการฯ รอบใหม่สามารถดำเนินการต่อได้โดยไม่จำเป็นต้องรอให้คดีสิ้นสุดลง เพราะที่ผ่านมามีคดีความดังกล่าวยืนยันได้ว่าโครงการฯ นี้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ส่วนเกณฑ์การประมูลรอบใหม่จะใช้เกณฑ์เทคนิค 30 คะแนน ราคา 70 คะแนน หรือไม่น้อยกว่าการพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36" นายภคพงศ์กล่าว

นายภคพงศ์กล่าวว่า สำหรับใหม่ไลน์การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการรัฐร่วมเอกชน (พีพีพี) พิจารณาแต่งตั้งผู้สังเกตการณ์ตามแนวทางข้อตกลงคุณธรรม คาดว่าจะส่งหนังสือตอบกลับภายในเดือนกันยายนนี้ หลังจากนั้น รฟม.จะเสนอร่างประกาศเชิญชวน (อาร์เอฟพี) ต่อคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 พิจารณา ภายในเดือนกันยายน-ตุลาคม 2564 และเปิดขายเอกสารเชิญชวนภายในเดือนตุลาคม 2564 โดยให้เอกชนจัดทำข้อเสนอภายใน 90 วัน หรือระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2564 และยื่นข้อเสนอภายในเดือนมกราคม 2565 คาดเจรจาต่อรองข้อเสนอก่อนแก่เอกชนผู้ชนะการประมูลราว 3 เดือน หรือระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 และเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบโครงการฯ ได้ภายในเดือนเมษายน 2565 คาดว่าจะเปิดให้บริการสายสีส้มช่วงตะวันออกภายในต้นปี 2568 และเปิดให้บริการครบตลอดทั้งสายภายในไตรมาส 3 ของปี 2570