

บีทีเอส ชัด รฟม. ประมูลสายสีส้ม ไม่ทันปีนี้



ทีเอส ฉะ รฟม. ประมูลสายสีส้มล่าช้า เหตุอยู่ในกระบวนการศาลเพิ่ม 3 คดี หลังศาลปกครองสูงสุดจำหน่ายคดีบางส่วน มั่นใจ ประมูลไม่ทันปีนี้ ก.ย.รอนัดไต่สวน ด้านรฟม.เผยไทม์ไลน์รอบใหม่ เล็งเปิดประมูล ต.ค.64

ภายหลังศาลปกครองสูงสุด มีคำสั่งให้จำหน่ายคดีในข้อหาที่ฟ้องขอให้เพิกถอนหลักเกณฑ์การร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35 กิโลเมตร มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่แก้ไขเพิ่มเติมขึ้น

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า เบื้องต้นยังอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีเพิ่มเติมอีก 3 คดี ประกอบด้วย

1.คดีความเสียหายจากการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การร่วมลงทุนสายสีส้ม ของศาลปกครองกลาง

2.คดีกรณีรฟม.และคณะกรรมการมาตรา 36 ยกเลิกการประกวดราคาโดยมิชอบ ของศาล

ปกครองกลาง และ

3.คดีฐานความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 มาตรา 165 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.2561 มาตรา 172



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

สุรพงษ์ เลหาอะัญญา

เปิดไทม์ไลน์ ประมูลสายสีส้ม

ต.ค.64

→ ขายซอง

พ.ย.-ธ.ค. 64

→ เอกชนร่วมทุนทำข้อเสนอ

มี.ค.-เม.ย. 65

→ ได้ผู้รับจ้าง

สายสีส้ม ตะวันออก เติบโต กลางปี 68

สายสีส้ม ตะวันตก เติบโต ปี 71

ฐาน INFO GRAPHIC

ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างรอนัดไต่สวนของศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง โดยศาลอาญาคดีทุจริตจะนัดไต่สวนอีกครั้งภายในเดือนกันยายนนี้ เนื่องจากที่ผ่านมาติดปัญหาโควิด-19

“เรื่องนี้ก็ไม่ได้ยุ่งเหยิง ความคาดหมายอยู่แล้ว เพราะเป็นเรื่องการจำหน่ายคดีที่บริษัทฟ้องศาลปกครองถึงการเปลี่ยนหลักเกณฑ์การร่วมลงทุน (ทีโออาร์) ของรฟม. ซึ่งเป็นการจำหน่ายคดีเพียงบางส่วนเท่านั้น แต่ที่ผ่านมา รฟม. ได้ยกเลิกการประมูลรอบแรกแล้ว หากอีก 2 คดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลางถึงขั้นการพิจารณาส่งต่อศาลปกครองสูงสุด ผู้ฟ้องหรือผู้ถูกฟ้องมีสิทธิยื่นอุทธรณ์ตามกระบวนการต่อไป”

ส่วนความคืบหน้าการประมูลรอบใหม่หาก รฟม. ยืนยันจะใช้เกณฑ์ประมูลใหม่ โดยแบ่งเป็น ด้านเทคนิค 30 คะแนน และด้านราคา/ผลตอบแทนการลงทุน 70 คะแนน หรือไม่นั้น บริษัทขอดูรายละเอียดเงื่อนไขอีกครั้ง

นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า การประมูลสายสีส้ม ปัจจุบันยังติดปัญหาโควิด-19 อย่างต่อเนื่อง เบื้องต้น รฟม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2564 เสนอคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตและกระทรวงการคลังเพื่อบรรจุ สายสีส้มให้จัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนรอรายชื่อผู้ร่วมสังเกตการณ์เข้าร่วมประชุม

จะประกาศ ขายเอกสาร การประกวด ราคาให้เอกชน เข้าร่วมลงทุน ภายในเดือน ตุลาคมนี้

สำหรับการประมูลสายสีส้มรอบใหม่ รฟม. จะเร่งดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการตามมาตรา 36 เพื่อพิจารณารายละเอียดร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาการร่วมลงทุน โดยจะใช้ระยะเวลาดำเนินการภายใน 1 เดือน หลังจากนั้นจะประกาศขายเอกสารการประกวดราคาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ภายในเดือนตุลาคมนี้ ส่วนการเปิดให้บริการสายสีส้มส่วนตะวันออกคาดว่าจะอยู่ในช่วงกลางปี 2568 ขณะสายสีส้มตะวันตกจะเปิดให้บริการหลังจากสายสีส้มตะวันออกเปิดให้บริการแล้ว 3 ปี ●