

รฟม.ขายของ'สี่ส้ม'ต.ค.64 หลังเคลียร์คดี'บีทีเอส'ฟ้อง

อ่านต่อหน้า 4

รฟม.ขายของ'สี่ส้ม'ต.ค.64หลังเคลียร์คดี'บีทีเอส'ฟ้อง

ผู้จัดการรายวัน360 - รฟม.เคลียร์คดี บีทีเอสฟ้องละเมิดเปิดประมูลรถไฟฟ้า สายสีส้มใหม่ ล่าสุดศาลปกครองสูงสุด ยืนคำสั่งไม่รับฟ้อง "ผู้ว่าฯ รฟม." คาด กก.มาตรา 36 พิจารณา RFP ขายของ ต.ค. 64 ยื่นข้อเสนอ ม.ค. 65 ชง กรม. อนุมัติ เม.ย. 65 ลุยงานระบบด้านตะวันออกเร่งเปิดบริการปี68

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ช่วงเข้าวานนี้ (1 ก.ย.) ศาลปกครองสูงสุด ได้มีคำสั่งในคดีหมายเลขดำที่ 580/2564 โดยยืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้นที่มีคำสั่งไม่รับฟ้องของผู้ฟ้องคดีในข้อหาที่ผู้ฟ้องคดีอ้างว่าการกระทำของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และ รฟม. เป็นการกระทำละเมิดต่อผู้ฟ้องคดี และที่ผู้ฟ้องคดีมีคำขอห้ามมิให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 และ รฟม. กระทำการหรือดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนในโครงการพิพาทครั้งใหม่

โดยมีเหตุผลว่าการดำเนินการคัดเลือกเอกชนเป็นอำนาจหน้าที่ของฝ่ายปกครองตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ศาลปกครองไม่อาจมีคำสั่งกำหนดคำสั่งบังคับตามมาตรา 72 วรรคหนึ่ง (3) แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 และ รฟม. กระทำการ

หรือคว่นกระทำการที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นได้ ทั้งนี้ สรุปประเด็นการฟ้องคดีทั้งหมดเกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้ว่า ปัจจุบันมีการฟ้องคดีรวมจำนวน 3 คดี แบ่งเป็นคดีที่อยู่ในการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 2 คดี ได้แก่ คดีหมายเลขดำที่ 2280/2563 และคดีหมายเลขดำที่ 580/2564 และเป็นคดีที่อยู่ในระหว่างการไต่สวนมูลฟ้องของศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง จำนวน 1 คดี คือ คดีหมายเลขดำที่ อท.30/2564 ซึ่งได้ข้อยุติแล้วทั้ง 3 คดี

ผู้ว่าฯรฟม.กล่าวว่า เมื่อคดีที่เอกชนฟ้อง รฟม. และคณะกรรมการมาตรา36 ห้ามการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มที่ศาลปกครองสิ้นสุด ซึ่งเป็นสิ่งที่ยืนยันได้ว่า รฟม. ได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยหลังจากนี้ รฟม. เตรียมเสนอร่างเอกสารประกาศเชิญชวน (RFP) ให้คณะกรรมการมาตรา36 พิจารณา ในเดือน ก.ย.-ค.ต. 64 ตามแผนงานล่าสุดจะ เปิดขายเอกสารเชิญชวนเดือน ต.ค. 2564 ให้ความในการทำข้อเสนอ 90 วัน กำหนดยื่นข้อเสนอ ช่วงเดือน ม.ค. 2565 ใช้เวลาประเมินข้อเสนอและเจรจาต่อรอง ประมาณ 3 เดือน คาดจะคัดเลือกผู้เสนอเงื่อนไขเป็นประโยชน์ต่อรฟม.ดีที่สุดและเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบผลการคัดเลือกได้ประมาณเดือนเม.ย. 2565

ส่วนแผนการเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีส้ม ด้านตะวันออก (ศูนย์

วัฒนธรรม-มีนบุรี) ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างงานโยธามีความคืบหน้าไปมากแล้ว นั้น หลังจากได้ตัวเอกชนร่วมลงทุนแล้วจะสามารถเข้าพื้นที่ดำเนินการติดตั้งงานระบบของสายสีส้มด้านตะวันออกได้ทันที โดยยังคงเป้าหมายเปิดเดินรถด้านตะวันออกช่วงต้นปี 2568 และเปิดตลอดสาย ช่วงไตรมาส 3 ปี 2570

ซึ่งจากที่โออาร์ของสี่ส้ม เดิมที่มีเงื่อนไข ระยะเวลาร่วมลงทุนในระยะที่ 1 จะเป็นการออกแบบ จัดทำ ผลิตติดตั้งทดสอบระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถไฟฟ้าของโครงการฯ ส่วนตะวันออก เป็นระยะเวลา 3 ปี 6 เดือน ซึ่งจะมีการปรับลดระยะเวลาในส่วนนี้ลงและรฟม.จะเจรจากับเอกชนเร่งรัดการทำงานด้วย เพื่อให้เปิดเดินรถได้ในปี 68 ตามกำหนดเดิม.